

学校法人 **日本航空学園**
JAPAN AVIATION ACADEMY

JAA

School Guide 2023

TAKE OFF FOR THE FUTURE



日本航空高等学校石川 JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA

School GuideBook

2023

学校案内

<https://www.jaaw-hs.net>

ミライへ向かってテイクオフ。

日本航空高等学校石川は『自由と規律』、『共感共創』、『長所伸展』、『国際教育』の4つの教育方針を柱に、将来社会へ出るためのキャリア教育、人間教育を実践しています。生徒は道徳観や倫理観、責任感を学び、高校生活や寮生活を通して自立心や協調性、コミュニケーション能力を身に付け、全国各地、全世界からの友人達とお互いに支え合いながら明るく、楽しく、生き生きと高校生活を送っています。



01

自由と規律

Freedom and Discipline

02

長所伸展

Develop your Strength

日本航空学園の教育方針

自由と規律

航空機は大空を自由に飛ぶことができます。しかし飛行するためには安全が最優先されなければなりません。このため厳しい規律に従い、整備士やパイロットは安全運航に努めています。航空技術者としての誇りは、大空を自由に飛ぶために最大の努力が出来る不撓不屈の精神を持っていることです。己の精神と技術により、国を、世界を支えていることにあります。規律は安全への第一歩、学生生徒が自由に夢を描き、語りながら、社会人としての礼節、そして生き方を学びます。

長所伸展

人間は誰でも得意、不得意があります。これは個性です。不得手なものを解消することに囚われ過ぎると、時間と労力がかかり却って自信を喪失することになります。得意なもの、好きな事を拡大することにより短所はカバーされます。万人全て大いなる可能性と能力を秘めています。自己を信じることです。



COCOAR
by CloudCIRCUS

このパンフレットには「AR アプリ」を利用することで、スマートフォンから学校紹介動画の視聴や、制服試着などができるコンテンツが埋め込まれています。スマートフォンより **AR アプリ「COCOAR」** または **「COCOAR2」** をインストールして「JAA ロゴマーク」にかざすことでご利用いただけます。詳しいダウンロードおよびご利用方法は裏表紙をご覧ください。



03

共感共創

Be Sympathetic and
Grow together

04

国際教育

Global Education

Contents

学科・ステージフロー	3
JAA feature story・卒業生 Voice	5
コース紹介（6つのステージ）	11
留学制度・国際教育	25
在校生 Voice	27
先輩の職場を訪問	31
教員紹介・高大一貫教育とは	33
部活動紹介	35
施設設備紹介	39
寮生活 / 都道府県別出身者	43
制服紹介 / 学校行事	47
世界に雄飛・90年の歴史（沿革）	49

共感共創

全国そして世界から集う学生生徒は一人一人が皆、素晴らしい輝きを秘めた原石です。ダメだ、出来ないなどのマイナスな言葉を一掃し、出来る、可能だ、好きだ、嬉しい、楽しい、美しい、などのプラスな発想で心を磨きあげます。教職員も学生生徒も一緒になって学習やクラブに取り組み、行事を創り、試合やコンテストにチャレンジし、喜びや成功を感じ、感謝して共に涙を流す人間的な心を育みます。

国際教育

学園にはアジアをはじめ世界各地から留学生が在学しています。人種、言語、宗教、政治的信条、軍事力、経済力を越えて人類愛という友情で結びつき、共に苦しみ、同じ喜びを分かち合える人間性を育みます。航空人はエアラインで世界を結ぶ重要な使命を持っています。それには常に自国を意識して郷土愛、祖国愛を育み、共に助け合いそれぞれの祖国の繁栄に努めることの出来る大きな心の器を持った人間性を育むことが大切です。



TAKE OFF FOR THE FUTURE

日本航空高等学校石川

JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA



Mechanic
Programming

General
Pilot
Cabin Attendant



能登の空がキャンパス。

1 学年

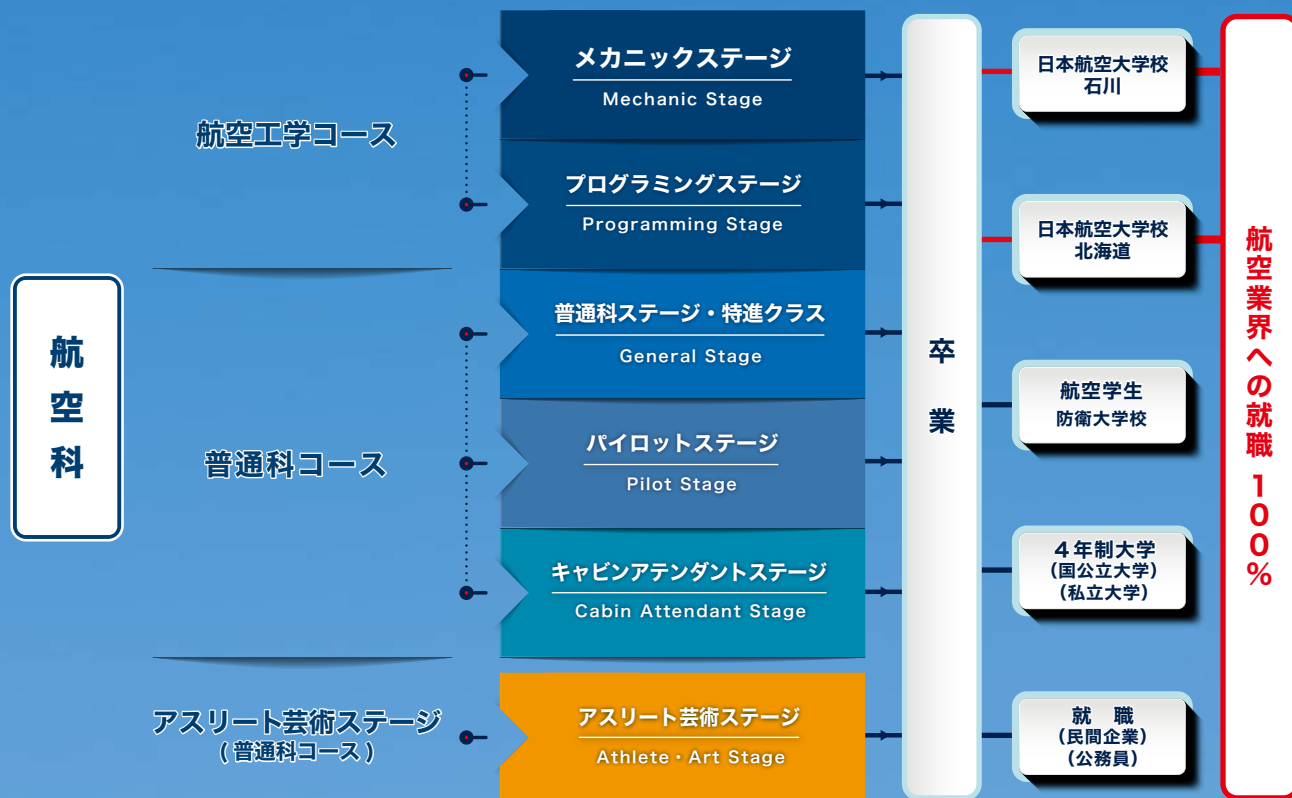
2 学年 / 3 学年

進 路

2 コースのどちらかを選択して受験

2 学年から 6 ステージに分かれます

ステージごとの特色ある進路



※アスリート・芸術ステージのみ 1 学年よりスタートします

高大一貫教育による高い就職実績

“キャリア” と “人” を育てるオンリーワン教育

全国各地より生徒が入学する特色あるコース

世界各国から人が集まる国際性と多様性

DX（Digital transformation）の推進

能登空港キャンパスは国内最大規模の総合航空教育施設です。最新の教材や施設を用いたキャリア教育や社会に出るための人間教育によって「広く貢献できる人財」を育成し、日本航空大学校との高大一貫教育による高い就職実績を誇ります。さらに普通科ステージでの4年制大学や防大、航空学生合格実績に加えて、今年度からアスリート芸術ステージがスタート。2つのコースからなる6つのステージから選択し、幅広い進路実現につながります。

STAGE LIST

11ページ

アスリート・芸術ステージ

スポーツや芸術を伸ばしたい。
将来アスリートを目指したい。
このような希望にカリキュラム
の面でしっかり応えます。

13ページ

普通科ステージ

国公立・難関私立大学への受験や
公務員への就職等を目標にした
コース。受験指導や公務員試験
対策などもきめ細かく行う。

17ページ

パイロットステージ

パイロットとして活躍する知識
と技術、適性を身につけます。
基礎の積み重ねからパイロット
国家資格取得まで一貫して行う。

19ページ

キャビンアテンダントステージ

エアラインCAや空港GSを主な
目標とするコース。語学や教養
を広く学ぶことで、観光・旅行
業界など幅広く進路選択が可能。

21ページ

プログラミングステージ

PythonやC言語等のプログラ
ミング言語を基礎から学び、
高いスキルを持った次世代プロ
グラマーを育成するコース。

23ページ

メカニクスステージ

エアライン航空整備士、ヘリコ
プター（回転翼）整備士、航空機
設計、自動車業界、重工系企業
に通じるスキルを学ぶ。



なりたいを育てる。

Haruka Nakaishi

ここにしかない学びと経験で、
中石さん兄弟も同じ道へ進みました。

三菱重工業株式会社 名古屋航空宇宙システム製作所 勤務

中石 遥望さん(弟)

愛知県名古屋市立桜山中学校出身

本校2016年度・日本航空大学校石川2020年度卒業

きわめて重要な役割を担っています。それに対して設計分野は、型にはまらない自由な発想から仕事に向き合えるのではないかと考えました。在学中は、航空機設計だけではなく、自動車や工業製品の設計などにも応用できる三次元設計（CATIA）を中心に、更に多くを学ぶことができました。

現在、日産自動車株式会社に勤務し、グローバル企業のスケールを感じながら、いかに貢献できるかを考えています。OJT（オンザ・ジョブ・トレーニング※実務経験を通して職務能力を身につけさせる事を目的とした新人教育）の際、課題として与えられたテーマに「とある設計図面をCATIAで作成する」といったものがあつたのですが、それはまさに、僕がこれまで航空の先生からその重要性を叩き込まれ、繰返し学んできたことそのものでありました。与えられた制限時間を大幅に下回る短時間の内に、工学部出身の他の誰よりも早く完成させることができた僕は、その時に、自分を信じて学んできた道は間違いではなかったのだと、より一層感じ、そして当たり前のように進んでいく毎日の中で、気づかない内に力をつけていたんだと自信を深めることができました。それはまさに、父から教わった「好きなことを頑張りなさい」だったのだと感じています。

現在は「人間工学セクション」での研究開発及び実験業務に携っています。デザイン部門が作成したデザインを基に、人間工学の観点から性能評価を行っています。この先の目標は、プログラミングを深く学び、ハード評価だけではなく、ソフト開発にも精通した人材に成長したいと考えています。

弟は僕と同じ日本航空高校石川から日本航空大学校石川へと進み、現在は三菱重工業株式会社に勤務しています。高校時代に築いた僕たちの強みを前面に出し、それぞれの世界で新しい時代を切り拓いていきます。

二人は小中学校の数年間、琵琶湖で鳥人間コンテストを観戦するのが年中行事でした。私は仕事で知り合った魅力的な方が、本校の卒業生であることを知りました。長男が社会見学で乗り物に興味を持ったので、もっと大きいものがあるよ、と本校を勧めました。学生時代にかんばったこととして「アルバイト」を挙げる場合がありますが、長男は「学友会活動」や「安全運転CM撮影」など、二男は「卓球」を通じて思考を深める姿勢など、より有意義な時間を享受できたように思います。最近の長男の言動から日本人としてのアイデンティティーが感じられるようになったのも、学校生活のおかげだと思っています。 父

好きを見つける。

Taiyo Nakaishi

本校には兄弟姉妹で
学ぶ生徒が多くいます。

日産自動車株式会社 実験技術開発本部 勤務

中石 太耀さん (兄)

愛知県名古屋市立桜山中学校出身

本校2014年度・日本航空大学校石川2018年度卒業



卒業後の進路と自由研究の課題で悩んでいた中学3年生の夏休み。父の友人が航空業界の第一線で働いている縁があり、父から「名古屋空港を見に行つて見ないか?」と勧められました。父としては夏休みの課題に悩んでいる息子を見て、何かヒントやきっかけを見つけてもらうつもりだったのかもしれませんが。東京工業大学を卒業後、専門分野でチャレンジを続ける父の姿は、物心ついた頃から僕達兄弟にとって憧れでした。父には昔から「勉強しなさい」と言われたことがなく、そして「自分が好きなことを頑張きなさい」という父でした。

報道ヘリなどが入る大きな格納庫を案内してくれている父の友人が、昔から機械が好きで興味津々に説明に聞き入る僕に対し、「それほどまでに飛行機が好きならこんな高校があるよ」と、紹介してくれたのが航空高校石川(以下航空)でした。それがキッカケになり入学を決めた僕でしたが、同級生が全国から集まってきたことで、入学後の寮生活では方言や考え方の違いなどで当初戸惑うことがあった事を覚えています。しかし順応するのも早いもので、高い意識で専門分野を学んだり、長期休暇の際、東京や大阪、福岡から来ていた同級生の家に泊まりに行ったり、留学にも参加することができ、航空でしかできない多くのことを経験しました。そして、そんな僕の姿を見ていた2学年下の弟は、自然と航空に興味を持って、兄である僕に続いてくれました。

その後、同級生達とは一生の友人となり、もちろん今でも交流が続いています。それぞれが進んだ業界の話をしたり、将来の夢を語り合ったり、そして、何よりも思い出話ができることがとても嬉しいのです。

高校卒業後には、併設校である日本航空大学校(日本航空大学校石川)に進み、航空機設計を中心に学ぶ航空工学科を卒業しました。一度は航空整備士の道も考えましたが、整備士は様々な法律や規則、安全基準を厳格に守り、いかにして航空機を安全に運航させるかという、

今は別々の世界で活躍する二人の原点をたどりました。

“自分らしく学び
自分らしく生きるということ”

卒業生VOICE

Hiroyuki Uenishi

Yusuke Kawai

Serika Furukawa





株式会社AIRDO 副操縦士

上西 裕之 さん（奈良県奈良市立伏見中学校出身）

日本航空高等学校石川 2011年度卒業→海外留学



長い人生を変える 3 年間

自由と規律を重んじた学校教育
寮でのコミュニケーションを強みに

「空を飛ぶとはどんな感じだろう」「空を飛んでみたい」子供の頃から空を飛ぶ鳥をイメージしながらいつもそう思っていました。そうして見えた夢が「パイロット」という仕事でした。

夢を叶えるために早く空を飛びたい。そんな一心で地元を離れて、母校である日本航空高等学校石川へ入学しました。

「グライダー部とパイロット留学を通じて、入学した直後の6月から飛行訓練を始め、17歳の時に能登で初めての単独飛行へ出ました。そして18歳の時に最初のパイロット資格を本校で取りましたが、専門的な航空教育はもちろんのこと、人と話すことが苦手で引込み思案だった私がこうしてエアラインで働くことが出来るようになったのは、コミュニケーションの機会に恵まれた寮生活や、規律を重んじた学校教育のおかげであつたと思っています。

高校3年間は本当にあつという間ですが、その先の長い人生を大きく変えるだけの力があります。ここでは感動、そして興奮に満ち溢れた高校生活が待っています。一生のかけがえのない友人や恩師を見つけることができると思います。同じ夢を持った仲間と共に、その実現に向けてがむしゃらに走り出してみませんか。



株式会社ACSL ドローンパイロット

川井 勇佑 さん（千葉県私立八千代松陰中学校出身）

日本航空高等学校石川 2018 年度卒業→日本航空大学校石川卒業



憧れていた企業で働く喜びを

様々な分野・業界を知る機会

私は株式会社ACSLにおいて生産品質保証セクションに所属し、ドローンパイロットとして業務を行っています。株式会社ACSLは、世界規模で技術開発にしのぎが削られているドローンメーカーの中にあつて、日本のメーカーとして最先端の技術力を持ち、ドローンの研究開発から製造に至るまで、その全てを一貫して行い、製品として世に送り出している国産ドローンのリーディングカンパニーとも言える企業です。業務内容としては、製品の出荷試験や、実際に現場に向いてのフライトなど、幅広いミッションに携わっています。私の高校時代はというと、実は入学した当初は航空整備士を目指していました。しかし、在学中に航空業界を深く学ぶ課程においてドローン分野を深く知る機会に恵まれ、やがては自分の目標として強く意識することになりました。卒業後の進路先には、併設校である日本航空大学校石川のドローン系学科を迷わず選択、より深く学んだ後、憧れていた株式会社ACSLへの就職が実現しました。ドローン業界は成長途上の分野ですが、大きな可能性を秘めた仕事に携わっていることを大変誇りに思っています。いつかドローン業界でお会いできる日を楽しみにしています。



全日本空輸株式会社 客室センター 客室乗務員

古川 世莉香 さん（岐阜県関市立小金田中学校出身）

日本航空高等学校石川 2017 年度卒業→日本航空大学校石川卒業



仲間と過ごした時間は宝物

入学を決意して両親を説得

幼い頃から空が好きで、客室乗務員に憧れていました。中学校2年生の時に本校へ見学に行った際、先輩方の挨拶と礼儀正しさに感銘を受け、何としてもこの学校で夢を叶えたいと強く思い、両親を何度も説得して入学を決意しました。入学前は寮生活がとても不安でしたが、仲間と寝食を共にすることで、どんな事も相談できる関係を築くことができました。また、ダンス部で活動する中で、困難な時でも笑顔で前向きに乗り越えていける強さと大切さを学びました。そしてこれらの高校時代の経験は、就職活動で自身の最大のアピールポイントになりました。

客室乗務員は華やかな印象がありますが、実際にはお客様の安全、安心のための保安業務が最優先で、とても責任が大きな職業です。機内という限られた空間の中でお客様の思いや背景に寄り添い、その方にしかできないおもてなしを考え、表現できる事にとってもやりがいを感じています。

同じ志を持つ仲間と過ごした時間は私の人生の宝物であり、学校がある能登は私にとって第二の故郷です。

皆様と大空で共に活躍できる日を楽しみにしています。



【普通科コース】

アスリート・芸術ステージ

Athlete Art Stage

将来、アスリートやスポーツ指導者、芸術部門で輝く

アスリート・芸術ステージ
対象クラブ

運動系：●野球部 ●ラグビー部 ●女子バスケットボール部 ●剣道部 ●柔道部 ●卓球部

芸術・文化系：●ダンスカンパニー ●吹奏楽団 ●2023年春 女子バレーボール部 創設予定

※主なクラブ実績は P34 またはホームページをご参照ください

全国大会を舞台に活躍し、 3年間の成果を進路へつなげる。

充実した施設・設備

ナイター設備を完備した野球場や、広大な人工芝グラウンド、トレーニングルーム等の充実した施設設備が揃っており、ハード面からも質の高い練習をサポートします。

※スポーツ施設は P40 をご参照ください

優秀な指導者やスタッフ

教員としての指導経験だけでなく、全国の舞台や企業チームでの選手経験を有する指導者をはじめ、プロの演出家や音楽家等がプロフェッショナルな指導を行います。

クラブと勉強の両立を重視

進学を見据えた徹底した進路指導や、学習面をサポートする夜間補講ができるのも寮生活だからこそ。学習面や進路への不安を無くすことで、クラブにも集中して取り組みます。

ステージの特徴

- アスリート・芸術分野を集中して伸ばすカリキュラム
- 運動・芸術系クラブ活動を単位認定
- 最新・最適な運動施設、トレーニング機材を活用
- 専任教員による責任ある育成環境
- プロ外部講師による定期的なトレーニング指導やケア
- ダンス、吹奏楽分野でのプロ専任講師による指導
- 寮生活による学習指導体制と人間教育

目指せる進路

- スポーツで大学進学を目指す
- 将来、アスリート（プロ・アマ）として活躍したい
- スポーツトレーナー・インストラクター
- 芸術系大学への進学
- 体育系大学への進学
- 将来、音楽やダンス等の芸術系分野で活躍したい



センパイ VOICE

中学校3年の時、進学先を考える中でラグビー強豪校を探しており、航空石川の存在を知って学校見学を重ねました。その際に施設の良さや練習に集中できる環境等の面から、この高校で全国を目指そうと思い受験を決めました。寮生活で親元を離れ、人間的にも成長できると感じた点も魅力でした。レベルの高い選手達とプレーできる高校生活で多くを学び、大学生になった現在も、引き続き文武両道で自分の強みを伸ばす事ができています。将来は必ずプロで活躍できる選手になります。



近畿大学 ラグビー部
(経営学部2年)

嶋 竜輝さん

大阪府東大阪市出身 (2020年度卒業)



プロ奏者による定期的な指導も行われる

クラブ体験はこちら▶



今年度スタートした「アスリート・芸術ステージ」では、本校における特定のクラブ（左頁表参照）において質の高い活動時間を十分に確保し、経験豊かな指導者のもと、競技能力の更なる向上や芸術分野の才能を伸ばすことを目的としています。甲子園へ春夏4度出場の野球部や17年連続花園大会出場のラグビー部等の運動系クラブでは、様々な講師やトレーナーによる定期的な指導やケアを行います。また、吹奏楽団やダンスカンパニー（ダンス部）といった芸術系クラブでは、定期的な演奏指導やバレエ、ヒップホップ、ミュージカルといった専門性の高いジャンルに

至るまで、経験豊富な教員による高いレベルでの指導を行うことができます。2023年4月には新たに女子バレーボール部のスタートが予定されており、これら全てのクラブが全国を舞台とした活躍を目標にしています。また、十分な学習時間を確保していることも特徴です。普段の授業に加えて、平日19時30分より苦手教科の克服や復習、受験対策を行う講座を開設しています。全国や世界から集まった同じ目標を持った仲間と共に高いレベルでコース生活を送り、3年間の経験や実績をもとにした進路や、その先の将来を見据えた心身ともに成長できるコースです。

アスリート・芸術ステージの時間配分



校内外を問わずコースの成果を発表する様々な機会も

day time	MON	TUE	WED	THU	FRI
0 時限					
1 時限					
2 時限					
3 時限					
4 時限					
5 時限					
6 時限					
放課後					

通常授業の時間帯

アスリート・芸術ステージ授業の時間帯

クラブ活動



〔普通科コース〕

普通科ステージ

General Stage

キャリアを見据えた、特色ある“普通科ステージ”

大学進学、防大、公務員、民間企業へ。 自衛隊 航空学生 6年連続合格。

特進クラスを設置

成績により選抜した特進クラスを設置しています。カリキュラムや使用するテキスト等も異なり、国公立・難関私立大学や公務員試験に向けた進路指導を実施します。

習熟度別授業

教科によって習熟度に合わせたクラス分けを行う授業を展開しています。このクラス分けは常時入れ替えを行っており、学力向上を常に意識して授業に臨めます。

先行する ICT 教育

全ての生徒が利用する一人一台のMicrosoft surfaceを最大限活用し、一般教科だけではなく、教科や科目を問わず、様々な機会を利用した ICT 教育を強く推し進めています。

ステージの特徴

- 4年制大学への進学、公務員、民間企業への就職
- 成績基準を満たした生徒から特進クラスを編成
- 習熟度に合わせた授業展開
- 寮生活での学習塾に相当する「雄飛塾」を開設
- 自衛隊への進路希望者に対し防大・航空コースを設置
- “All English Day” など多彩なプログラム
- クラブ活動と勉強の両立、海外語学留学への参加

目指せる進路

- 4年制大学（国公立・難関私立大学）
- 防衛大学校
- 自衛隊航空学生
- 自衛隊（一般）、警察官、公務員への就職
- 民間企業（航空系・航空系以外）
- 日本航空大学校を経て幅広い大手企業へ
- その他

セシバイ Voice

大学受験に必要な勉強量は高校受験の何倍もあり、計画的にこなす必要があります。つまり高校生には自習時間の確保などの生活管理が大切なのですが、これは勉強を進める上で最も難しい事でもあります。しかし日程が決められた寮生活ではその心配はなく、勉強に集中する事ができます。何より寮生活を仲間と共有する経験は、受験を乗り切る上で最高の糧であり、他の高校生には全く得難い強みです。私が受験を乗り越えられたのは、本校での生活と仲間のおかげだと確信しています。



広島大学 理学部3年 **三好 晃輔さん**

京都府京田辺市出身 (2019年度卒業)

[普通科ステージ紹介はこちら▶](#)



本校では航空業界に進むことを目的として入学する生徒だけではなく、4年制大学への進学希望者も多く学んでいます。航空系教科や科目を学ぶことはキャリア形成にとって大変重要ですが、近年多様化する生徒の進路希望に合わせる形で航空系教科の座学や実習配分を抑え、大学受験の際に必要な科目を中心に履修しているのが「普通科ステージ」です。履修科目の配分を変更しただけではなく、大学共通テスト対策や独自の

大学受験プログラム、公務員試験対策講座等、その内容は幅広いものになっています。また、寮生活を行うことで実現可能になった、放課後や夜間を利用した補講や補習授業（通学生も利用可能）は、日中の授業と一体的に運用することで教員による生徒の成績管理や苦手分野の把握、学力向上に寄与しています。航空科に強みを持つ本校にありながら、普通科と変わらない進路選択が可能となるのが普通科ステージの特徴です。

普通科ステージからの進路

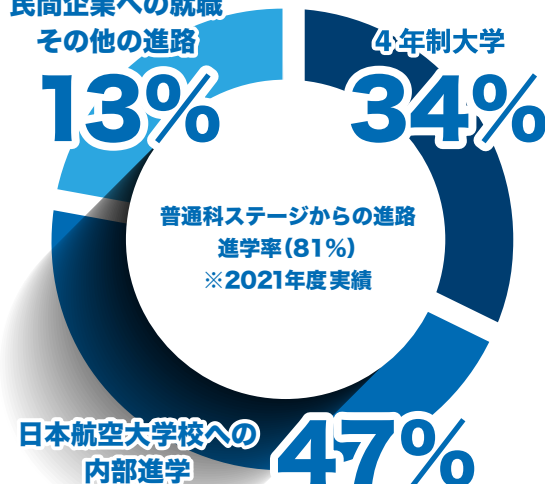
普通科ステージからの進路先は、約8割が併設校への内部進学と、4年制大学です。併設校への内部進学だけを見ると半数近くになり、将来の就職まで見据えられる一貫教育の良さが、数字の面からも示されています。地方公務員（行政・警察官）や自衛隊、海上保安庁などの国家公務員を希望する生徒も増えています。

寮生活を活用した受験プログラム

「雄飛塾」とは、学力向上はもちろん、志望大学への合格や自衛隊航空学生等への採用に向けて、主に部活動が終了した19時以降に学習時間の確保および学習の質を向上させる目的で開講している「学習塾に相当する学びの場」で、教科毎に担当教員が個別指導しています。「雄飛学塾」は平日の早朝や部活動の時間帯、休日を問わず、英語スピーチコンテストやディベート大会、数学甲子園などへも出場し、様々な学問を究めます。こちらも苦手教科の克服や更なる学力の向上につながります。

公務員・自衛隊
民間企業への就職
その他の進路

※進路実績は次ページに記載



※日本航空大学校石川・北海道

充実した高校生活のための学習支援 ～部活動も勉強も最大限楽しむ～

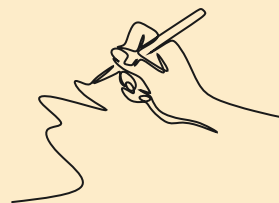
日本航空高等学校石川では全校生徒が部活動を行います。また、在校生の約9割がキャンパス内での寮生活を行っています。そんな中、毎年多くの卒業生が希望進路を実現し、新たな夢に向かって巣立っています。その原動力こそ、本校の充実した学習支援体制です。部活動に思いきり打ち込み、全国に名を轟かすような活躍をしていますが、高校生の本分である勉学をおろそかにすることはありません。部活動後の学習時間と学習機会をしっかりと確保して授業における不明な点はそのままだにしない、

興味関心をもった点については更に深く探求し、学べる環境を整えているからこそ生徒はしっかりと部活動に取り組むことができるのです。対面で不明点や勉強について質問できる「Study-Cafe」をはじめ、難関大学受験対策講座の「Study-Gym」、自分のペースで学べる e-learning システムなど、一人ひとりの目標や目的に合わせて自由に学べる環境を整えています。譲れない希望進路を実現するための充実した高校生活を、ぜひみなさんも本校で体験してください。

スタディカフェ・スタディジム時間割

TIME	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
1	アドバンス英語	アドバンス物理	アドバンス数学	アドバンス英語	アドバンス化学
2	現代文	古典	スタンダード英語	スタンダード数学	スタンダード英語

時間：毎週月曜日から金曜日 19：30～21：30



教科毎に開講する“Study-Cafe”

部活と勉強の両立こそ 充実した高校生活の源

私が考える Study-Cafe のメリットは3点あります。1点目は、キャンパス敷地内で完結するため、夜間でも安心安全に学習できることです。会場の図書室や教室は静かで雰囲気も良く、学習環境としては最適です。2点目は、部活動と両立できることです。私が所属する吹奏楽団では、部活終了が 19:00 を過ぎることもあります。しかし講義は 19:30 開始のため、部活と勉強の両立をしっかりと行い、充実した高校生活を満喫しています。3点目は、学習科目が曜日ごとに決まっているため、偏りなく勉強できることです。苦手科目を克服したり、得意科目を伸ばしたり、自分に自信を持つことができました。

大田 瞳さん

広島県広島市立亀山中学校出身
キャビンアテンダントステージ3年
吹奏楽団所属



主な学習支援

●Study-Cafe 19:30～21:00

※参加・入退室自由

部活と学習をしっかりと両立できるよう、平日は夜間にかけて図書室を自習スペースとして開放しています。優秀なチューターのほか、日替わりで各教科の教員がつき、授業でつまづきかけたポイントや進学のための丁寧な学習支援を行います。

●Study-Gym 19:30～21:00

国公立大学や防衛大学校、難関私大などをを目指す生徒を対象とした受験対策講座です。ゴールを見据えた逆算型の学習指導により、基礎から応用まで着実に学力養成を行います。実戦問題を教材に予習を前提としたハイレベルな講義が展開されます。昼間の授業とは一味違った先生達の姿が垣間見え、生徒達は熱気に包まれています。

●【雄飛学塾】

本校には部活でも学習をしておこうという珍しいクラブがあります。それが雄飛学塾です。放課後の時間帯に部員が各々の夢の実現のために切磋琢磨し、多くの生徒が希望進路の実現を果たしています。学力養成だけではなく、資格取得や英語スピーチコンテスト、数学甲子園出場など、仲間と共に打ち込める場も多数用意されています。

●【CLASSI】

本校では、全生徒を対象にベネッセの Classi（クラッシー）を導入しています。各自の隙間時間に補助的に活用することで、苦手科目の克服や得意科目を伸ばすことにも繋がります。

合格実績

【併設校】

年度	21	20	19	18	17
日本航空大学校石川	88	95	120	99	141
日本航空大学校北海道	13	6	9	12	8
合計	101	101	129	111	149

【国公立大学】

年度	21	20	19	18	17
防衛大学校	2		2	1	
職能大学校	1				
弘前大学			1	1	
広島大学			1		
合計	3	0	3	2	0

【私立大学】

年度	21	20	19	18	17
愛知学院大学	1				
愛知工業大学	1	1			
亜細亜大学			1		
桜美林大学	1	1		1	
追手門学院大学				1	
大阪学院大学	1		2	2	
大阪産業大学	1	1			1
大阪商業大学	3		1	1	
大阪工業大学	1	2			
大阪体育大学	1	1	1	3	1
大阪電気通信大学		2	2	1	3
大妻女子大学	1				
岡山理科大学		2			1
神奈川工科大学	2		1		
金沢学院大学	5	2	5	7	3
金沢工業大学		1			1
金沢星稜大学		2			
関西外国語大学		1			
神田外語大学	1				
京都外国語大学			2	1	
京都産業大学	2		2	1	1
近畿大学	2	1	1		3
金城大学			1		
国立音楽大学			1		
甲南大学		1			
国学院大学				1	
国士舘大学	1		3		
駒澤大学		1		1	
神戸学院大学	2			1	
昭和女子大学	1				
摂南大学	1	1	2		1
専修大学		1	1	1	1
大東文化大学	1	1			
拓殖大学	1	1	1	1	1
千葉工業大学	1	1	1		
中京大学		2	1	1	2
中部大学		1		1	
帝京大学	1		1		
天理大学	2	3			3
東海大学			1		
東京国際大学	1	1	2		
東京電機大学	2				
東京理科大学		1			
東洋大学	3	2		1	
獨協大学			1		
日本大学	2	1	1		1
日本体育大学	2		1	1	
明治大学				2	
明治学院大学				1	
明星大学	1				
名城大学	1				1
法政大学		1			1
北陸大学		2	1	2	
立正大学	1	1			
立命館大学		1	1		
流通経済大学	1			1	
海外の大学・その他大学					
計	77	52	51	51	38
	21	20	19	18	17

国内最大の航空従事者養成校

日本航空大学校石川・北海道

就職率100%達成 (2022年3月卒業生)

※操縦科はライセンス取得時期と航空会社の採用試験が不定期のため除く

“高大一貫教育”により、航空系だけではなく幅広い分野の企業へ高い就職実績を誇ります。

就職先内訳

エアライン関連・関係会社 航空関連・関係会社

全日本空輸 (株)
日本航空 (株)
ANAライオンメンテナンステクニクス
ANAベースメンテナンステクニクス
ANAエンジンテクニクス
ANAコンポーネントテクニクス
ANAウイングス
ANAスカイビルサービス
ANAエアポートサービス
ANA新千歳空港
日本エレクトロニクス株式会社
日本トランスオーシャン航空株式会社
JALエンジンアリング
JALグラウンドサービス
JALスカイ
JALナビア
JALカーゴハンドリング
JALフジリムエアラインズ
スカイマーク
エアアジア・ジャパン
ジェットスター・ジャパン
オリエンタルエアブリッジ
スターフライヤー
ジェイエア
パニエア
ソラシドエア
Peach Aviation
AIRDO

春秋航空
朝日航空
中日本航空
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン
セントラルヘリコプターサービス
静岡エアコミュニティ
アイベックスエアラインズ
Kスカイ
スイスポ・ジャパン
メイトスカイサポート
ピラノ・スカイ・サポート
コウノケ・エアポートサービス
JALエース
新中央航空
中部スカイサポート
スカイ・サポート・サービス
JALジェム
道北航空サービス

重工関連・関係会社

三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工航空名古屋航空宇宙システム製作所

川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー
川崎重工航空宇宙システムカンパニー

その他の企業

日産自動車
ACSL
エアロセン
ヤンマーヘリ&アグリ
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工
三菱重工

公務員

防衛大学校
航空自衛隊
海上保安庁
陸上自衛隊
警察官

進学

北陸先端科学技術大学院大学
その他多数
(順不同)

2021年度 防衛大学校への合格 自衛隊 航空学生 6年連続合格



防衛大学校 理工学域合格

中村 一創さん
愛知県北名古屋市立
白木中学校出身



堀江 隼司さん
山口県周南市立
富田中学校出身



自衛隊 航空学生合格

平田 大空さん
埼玉県入間市立
野田中学校出身



藤岡 翼さん
京都府八幡市立
男山中学校出身

「自衛隊航空学生」制度は、航空及び海上の各自衛隊において、主に戦闘機や輸送機、哨戒機等、自衛隊で運用する航空機のパイロットを養成する最短コースとなる試験制度です。1次試験（筆記・適性）、2次（航空身体検査・口述試験・適性検査）、3次（航空身体検査・海上）または（操縦適性検査及び医学適性検査・航空）の3度に渡る試験が課される難関です。学力だけではなく、パイロットとしての資質や適性等も重要となります。本校は近年全国最多クラスの航空学生輩出実績を誇っており、入学後は早期に生徒の希望を把握して適性を育てます。希望者に向けた講座や、実際の試験で行われるフライト対策を組み合わせた指導を行います。



【普通科コース】

パイロットステージ

Pilot Stage

プロのパイロットに必要なスキルを手に入れる

高大一貫教育により
取得可能な資格・検定

- 事業用操縦士免許（単発・多発） ●自家用操縦免許（米国 FAA・国内）
- 計器飛行証明 ●航空無線通信士 ●航空特殊無線技師 ●危険物取扱者 ●航空検定など

写真：能登半島七尾湾上空にある広大な訓練空域で撮影

キャリア教育の一貫体制により、 プロパイロットまでの全てを学ぶ。

早期に適性を育てる

一般教科や英語力の向上はもちろんのこと、気象学や操縦学、計器類などについて学ぶ FGT（フライトグラウンドトレーニング）を導入し、早期にパイロットの適性を育てます。

パイロット留学

米国へ留学してパイロットに必要な操縦ライセンスを取得することで、英語力と国際感覚が身につきます。日本での取得と比較して費用が抑えられるメリットもあります。

就職までの一貫教育

「日本航空大学校石川操縦科」との高大一貫教育体制により、プロのパイロットに必要な事業用操縦士ライセンス取得に至るまで、その全ての教育を本学園で行っています。

ステージの特徴

- 高大一貫教育による高い就職実績
- 最終進路を見据えた早期のキャリア育成
- 高校在学中に自家用操縦士ライセンスを取得
- 併設校との一貫教育で事業用操縦士ライセンス取得
- 日本航空大学校石川と高度な施設・設備を共有
- フライト実習に使用する豊富な実機・教材
- 米国でのパイロット留学に参加可能

目指せる進路

- エアラインパイロットとして活躍したい
- 航空機使用事業会社のパイロットとして活躍したい
- 操縦ライセンスを取得して就職に生かしたい
- 自衛隊航空学生を目指す
- ヘリコプターパイロットとして活躍したい
- 社内パイロットやビジネスジェットパイロット
- 海外でパイロットとして活躍したい

センパイ voice

本校ではパイロットになるためのプログラムが確立されていて、入学時には右も左も分かっていなかった私でも資格取得ができました。日本の航空会社では様々な部署に本校の卒業生がいて、寮生活で得た繋がりもあってコミュニケーションが取りやすく、仕事が円滑に進むなど、航空学園の繋がりを卒業後も感じています。FDA は日本中にチャーター便を飛ばしており、北は稚内から、南は与那国島まで行くことができます。普通の会社ではあり得ない経験で非常に鍛えられます。皆さんも空への憧れを忘れずに夢に向かって頑張ってください。コックピットで先輩として出会える日を楽しみにしています。



株式会社
フジドリームエアラインズ
パイロット

鈴江 明大さん

京都府京都市出身 (2012年度卒業)

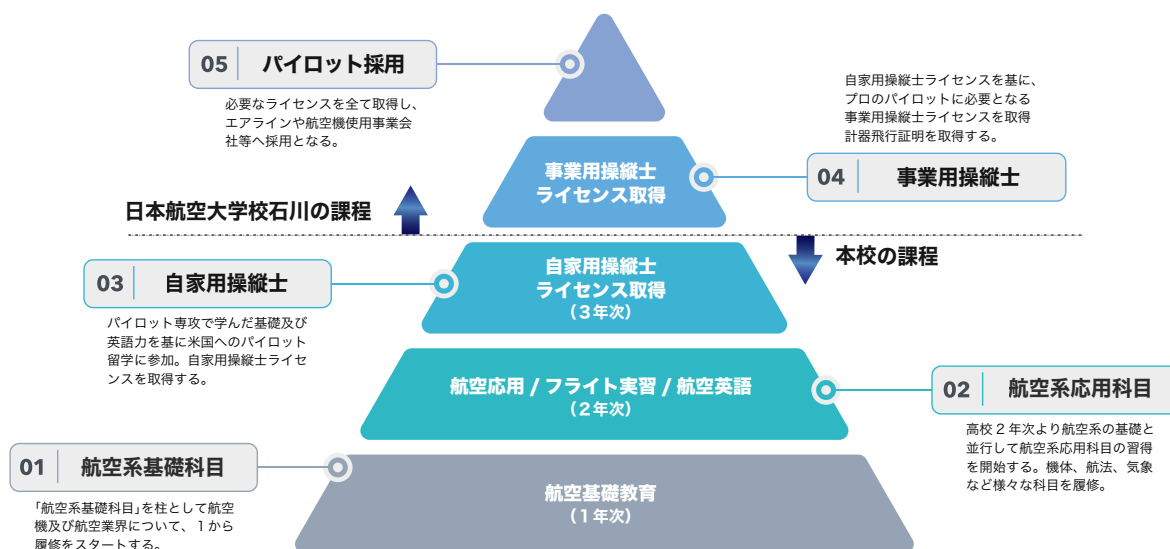
パイロットステージ紹介はこちら▶



校内に保有する FTD (Flight Training Device)

将来、プロのパイロットを目指して必要な知識とライセンス、操縦適性を育成、習得するステージです。エアラインパイロットや航空機使用事業会社等でのパイロット業務で必要となる「事業用操縦士免許」、「計器飛行証明」取得のために必要となる「自家用操縦士ライセンス」を高校在学中に取得します。また、アメリカへのパイロット留学により、高い英語力やコミュニケーション能力、国際感覚を身につけることができます。

さらには、事業用操縦士資格を取得できる「日本航空大学校石川操縦科」との高大一貫教育体制によって、パイロットに必要なライセンスを取得するプログラムに加え、アメリカへのパイロット留学へ参加せずに、防衛大学校や自衛隊航空学生、海上保安学校（航空課程）への合格を目指すプログラムもあります。本ステージで学ぶことにより、将来プロのパイロットとしてエアラインなどに進むことが可能になります。





〔普通科コース〕

キャビンアテンダントステージ

Cabin Attendant Stage

高大一貫教育による就職率 100%

主な就職先

全日本空輸（ANA） 日本航空（JAL） スカイマーク フジドリームエアラインズ ジェットスター・ジャパン
ソラシドエア ANA エアポートサービス JAL スカイ AIR DO オリエンタルエアブリッジ 他多数

写真：校内キャビンサービストレーナー内で撮影

実機やトレーナーでの実習。 マナーを習得し、英語と中国語を伸ばす。

英語と中国語を重点教育

英語と中国語を重点教科に位置付けています。例えば“All English Day”では、生徒の英語レベルに合わせてクラス分けを行い、高いレベルの英語授業を実施しています。

CAステージ独自の授業展開

本校で保有するYS-11やB737キャビンサービストレーナーでの実践教育を実施。また手話講座やメイクレッスン、救急救命講習など幅広いスキルを身に付けます。

寮生活を通しての経験

寮で培われた自主性や協調性、コミュニケーション能力を持った生徒は企業から高い評価を受けています。目標を高く持った寮生活の経験は社会で大きく役立ちます。

ステージの特徴

- キャビンアテンダントについて幅広く学べる
- 英語、中国語を重点教科に指定した
- 習熟度に合わせて授業展開（英語）
- 校内外を問わず様々な実習
- 自衛隊への進路希望者に対し防大・航学コースを設置
- “All English Day”など多彩なプログラム
- クラブ活動と勉強の両立、海外語学留学への参加

目指せる進路

- キャビンアテンダント（国内エアライン）
- キャビンアテンダント（海外エアライン）
- 空港グランドスタッフ（GS）
- 手話通訳士
- 旅行・観光・ホテル業界
- 民間企業（航空系・航空系以外）
- 日本航空大学校を経て幅広い大手企業へ

救急救命講習

「手話」授業風景

メイク実習



日本航空株式会社

九内 花菜子さん

石川県輪島市出身 (2015 年度卒業)

キャビンアテンダントステージ紹介はこちら▶



#01

CA 専攻だから
学べる専門教科

#03

高大一貫教育に
よる高い就職率

#05

校内外で実施
する様々な実習

航空業界に精通
した専任講師

#02

高大合同 CA・GS
内定報告会

#04

キャビンアテンダントステージは、機内で活躍する客室乗務員や空港業務を支えるグラウンドスタッフを目指す生徒のための専攻です。大手エアラインの国際線チーフパーサーとして長い経験を積んだ講師による実践的な指導を受けられることがこのコース最大の特徴です。また、校内で行う授業だけでなく、空港に隣接する強みを生かした空港実習や、校外で行う実践的なプログラムが本専攻のカリキュラムには数多く組み込まれて

います。英語に加えて中国語にも取り組み、併設された日本航空大学校石川の学生達による、定期的な“内定報告会”を通じてもたらされる最新の就活情報、実用的な手話や救急救命講習、ホテルにおいて実施する和洋食テーブルマナー講習、選択授業である華道などを通じて立ち振る舞いを身につけることができます。さらには希望する生徒には、短期から長期までの語学留学プログラムも用意されています。

CA ステージの
主な実習

茶道（小原流）・空港実習・テーブルマナー講習（和食・フレンチ）・救急救命講習

メイク実習・企業内定報告会・エアライン人事担当者による校内企業説明会・など多数



【航空工学コース】

プログラミングステージ

Programming Stage

プログラマー・ドローン人材の育成

取得を視野に入れる
検定・資格

●Python3 エンジニア認定試験（基礎・データ分析）

●C 言語プログラミング能力認定試験（3 級・2 級・1 級） ●その他関連する資格

プログラミング言語の習得。 Python/C 言語のミライを探る。

次世代プログラマーの育成

スクラッチによるプログラムをもとにして
“Python” や “C 言語” といったプログラミ
ング言語を学びます。将来的に様々な分野
で活躍できるプログラマーを育てます。

資格取得

本校の実習室は座学教室と連続する設計に
なっています。これは座学で学んだ理論を
速やかに演習へ移行し、それを裏付けるこ
とで理解を深めることを目的としています。

ドローン分野への応用

プログラミングステージでは、選択授業で
「ドローン概論」を導入しています。プログ
ラミングの知識をドローン分野に応用、発展
させることでキャリア育成に繋がります。

ステージの特徴

- プログラミング言語の習得（Python）
- プログラミング言語の習得（C 言語）
- ドローン概論の導入
- 実機を用いたドローン実習フライトの実施
- 3D-CAD 講座
- 大型ドローンなど充実の機材
- Illustrator・Photoshop 講座

目指せる進路

- プログラマー
- コーダー
- ウェブデザイナー
- マークアップエンジニア
- フロントエンドエンジニア
- ドローンパイロット・エンジニア
- クリエイター



ACSL 株式会社 ACSL 川井 勇佑さん

千葉県船橋市出身 (2018年度卒業)

プログラミングステージ紹介はこちら▶



2020年に日本国内全ての小学校においてプログラミング教育がスタートしました。プログラミングに触れることでプログラミング能力を身につけるだけではなく、「プログラミング的思考」の育成が謳われています。プログラミング思考とは「自分が意図する一連の活動を実現するために、どのような動きの組合せが必要であり、一つ一つの動きに対応した記号を、どのように組み合わせたらいいのか、記号の組合せをどのように改善

していけばより意図した活動に近づくのかといったことを論理的に考えていく力」と定義されています。プログラミングの過程で必要となる目的と過程を論理的に整理し、それを実行できる力を身につけるよう、基礎から単位習得を進めていきます。身の周りに溢れる様々なモノの“IoT”や世の中の“DX”(デジタルトランスフォーメーション)が急速に進む変革期にある現在、プログラミング能力はその重要性を増しています。

Python/C 言語とは

人工知能 (AI) や機械学習等の分野で多く使われている「Python 言語」は、家電製品など多くの分野で「IoT」(Internet of Things) が使われている今日、その開発に用いられることが多い言語です。また、C 言語を学ぶことで、より広範囲な分野の開発に携わることが可能となります。

プログラミング教育に関連した展開

2020 年

小学校で
“プログラミング”
教育が必修化

2021 年

中学校において
“プログラミング”
教育が拡大

2022 年

「情報 I」として
“プログラミング”
教育が導入
(高等学校)

2024 年

“情報科”が
大学入試科目に



【航空工学コース】

メカニクスステージ

Mechanic Stage

空の安全を支える 航空整備士を目指す

高大一貫教育により
取得可能な国家資格

- 一等航空整備士※ ●一等航空運航整備士 ●二等航空整備士 ●二等航空運航整備士
- 航空工場検査員 ●航空無線通信士 ●航空特殊無線技士 ●危険物取扱者 ほか多数

撮影協力：ANA ベースメンテナンステクニクス(株)

国内最大級の航空教育環境 理論と実践で即戦力の人材を育成

幅広い専門科目を学ぶ

専門性の高い航空科だからできる教科を数多く導入。高校から充実した環境に身を置き、将来の目標を見据えた専門知識に触れ続けることで高い就職実績につながります。

座学と実習による履修

本校の実習室は座学教室と連続する設計になっています。これは座学で学んだ理論を速やかに演習へ移行し、それを裏付けることで理解を深めることを目的としています。

リアルな教材の活用

キャンパス内の各実習室には、実機に搭載されていた本物の教材を多数設置しています。3つの格納庫には、旅客機からヘリを保有し、生徒の日々に学びに活かされます。

ステージの特徴

- 高大一貫教育による高い就職実績
- 最終就職先を見据えたキャリアイメージ
- 3年間で航空整備士基礎教育の履修完了
- エアライン航空整備士（一等航空整備士国家資格保持者）、重工業系企業エンジニア出身教員が多数在籍
- 約30機の実機を実習でリアルに活用
- 日本航空大学校石川の高度な施設・設備を共有

目指せる進路

- エアライン（航空整備士）で活躍したい
- 航空機使用事業会社（航空整備士）で活躍したい
- ヘリコプター整備士になりたい
- 官公庁採用航空整備士を目指す
- 航空工場検査員
- 重工業関連企業エンジニアへの就職
- 機械系全般のエンジニア



センパイ voice

航空整備士はお客様と直接かかわる機会は決して多くありませんが、航空機の安全運航に無くてはならない仕事であり、「縁の下の方」としてその役割を担っています。日本航空高校石川入学時から一等航空運航整備士資格取得への道のりは平坦ではありませんでしたが、先生の指導を受けて夢を実現できた喜びと、航空会社の一員として目標としていた仕事に向き合うやりがいには非常に大きく、勉強を続けてさらなる資格取得に励み、社内で様々な仕事に挑戦していきたいと思っています。



ANA ベースメンテナンス
テクニクス株式会社

表 幸花さん

石川県輪島市出身 (2014 年度卒業)

メカニクスステージ紹介はこちら▶

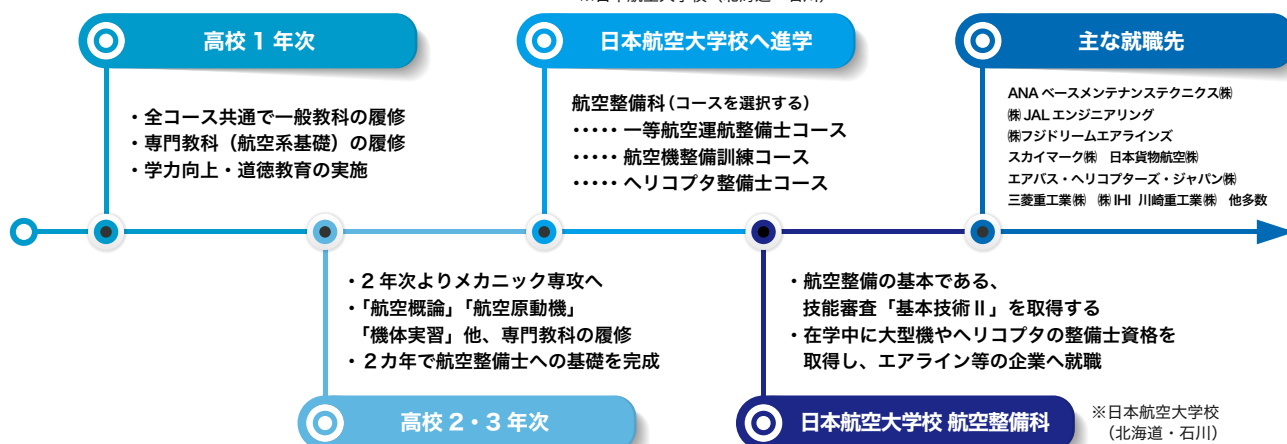


航空工学コース・メカニクスステージでは航空機の機能や構造を理解し、エアラインの航空整備士や航空機使用事業会社、官公庁などのヘリコプター整備士を目指します。本校では、実際の機体やジェットエンジン、レシプロエンジンを教材として多数保有しており、これらを用いて分解や検査、整備、組立等の演習を重ねていきます。また、航空力学や航空概論などの様々な座学についても理解を深め、航空機についての機能や

構造などを広く理解するとともに、航空業界に携わる者として必要不可欠である「航空安全」について学び、これらを実際に運用できる能力を育成します。本校では高大一貫教育により、専門的な技術や知識だけではなく、将来社会へ出て即戦力として活躍するための道徳観や倫理観を身につけます。これらが空の安全に携わる航空整備士、エンジニアとしての高い就職率へとつながっています。

資格取得・就職までの履修イメージ

※日本航空大学校（北海道・石川）





国際教育と留学制度

Global Education/StudyAbroad

国際性と多様性を育む環境

本校では“能登インターナショナル・ハイスクール”と銘打って、多くの留学生在籍する環境を活かした、国際性を育む様々な教育プログラムを展開しています。各国の記念日には日本国旗とあわせてその国の国旗（National flag）を掲揚し、国歌（National anthem）を演奏、留学生代表が全校生徒に謝辞を述べます。「International Day」では、留学生がそれぞれの母国について紹介し、異なる生活習慣や価値観について学びます。生徒たちは寮の部屋でお互いの国の言葉を教えあって過ごしています。言葉や宗教、文化、習慣の違いを認め、新しい気づきや関心を抱き、日本人であるとはどういうことか、異なった文化を受け入れることの難しさや大切さについて考えさせられるのです。なかには長期休暇中に留学生をホームステイさせる在校生の家庭もあり、休暇明けには国のお土産を交換しあったり、卒業旅行で留学生の故郷を訪問する生徒もいます。このように留学生と共に過ごすなかで、多様な文化の相互理解が深まるとともに、開かれた国際性が自然と育まれます。本校の魅力の一つとして「留学生とのふれあい」を挙げる卒業生が多いのもそのためです。



8か国 35名の留学生在籍（2021年度）



他の生徒と共に授業に臨む留学生



全校生徒の前に出身国の紹介を行う



留学生出身国の記念日には国旗を掲揚



近隣の小学校で児童と交流を深める留学生

海外留学制度

本校における留学の目的

英語力の向上は教科書を使った学習や、文法のテストだけにとどまりません。毎日の生活そのものが英語を身につけることに繋がります。この点において、日本を離れて英語圏に留学することは英語力向上に大変効果的と言えるでしょう。ホストファミリーと囲む食卓、休みの友人との語り、様々なアクティビティでの活動など、数えるときりがありません。このような留学生活を送ることで新しい人々と出会い、新しい考え方を発見できる機会に恵まれます。英語力の向上はもちろんのこと、国際性や多様性が育まれ、自信を持って英語を操る力がつきます。本校では海外に複数の提携校を持ち、生徒の留学先として安心して送り出せる環境を整えています。高校時代に留学することは人として大きく成長できる絶好の機会です。様々な試練を乗り越えることは独立心を養い、グローバルな視点から物事を考える力が身につきます。ぜひ本校での留学に参加して可能性を広げてください。

留学の種類

●長期語学留学

海外でホームステイをしながら長期の留学に参加するコースです。期間は6～12ヶ月となり、ニュージーランドのハイスクールに通学しながら、現地の生徒と共に英語での授業に臨みます。提携校で履修したものは1年間を上限として本校での単位として認められますので。本校を休学することなく、より長い期間留学に参加することが可能です。更なる英語力の向上や、世界に繋がるネットワーク構築などの機会に恵まれることでしょう。

●短期語学留学

長期留学と比較して、より気軽に参加できることが短期留学の特徴です。英語圏で気軽に英語に触れ、異なる価値観を持つ人々とのコミュニケーションすることの大切さを学びます。また学校として様々な留学支援を行いますので、留学先でも安心して学び、滞在することが可能です。留学先としてアメリカ、カナダ、イギリス、オーストラリア、ニュージーランドの約20都市から選択することができます。期間は約3ヶ月です。

主な留学先および特徴

留学先都市	国 / 地域	特 徴
ロトルア	ニュージーランド	NZ北島に位置し人口約7万人。治安が良く、温泉が有名な観光地。
ブリズベン	オーストラリア	人口220万人で同国第3の都市。年間を通し温暖で、気候が安定。
シドニー	オーストラリア	同国最大の人口530万人を抱えるオセアニアの世界都市。オペラハウスが有名。
ホノルル	アメリカ合衆国	アメリカハワイ州の州都。日本語が使える店舗等もあり気軽に留学が可能。
サンディエゴ	アメリカ合衆国	西海岸に位置し人口140万人。米海軍基地があり、メキシコとの国境も近い。
バンクーバー	カナダ	都市圏人口260万人の世界都市。カナダでは比較的温暖。
トロント	カナダ	オンタリオ州都。かつて世界一の高さを誇ったCNタワーが有名。
ボストン	アメリカ合衆国	大学が数多く立地し都市圏人口460万人。ボストンレッドソックスが有名。

※語学留学は英語圏を中心として、主に5カ国・約20都市から選択できます
※本校では毎年40名程度が海外留学に参加しています（2020・21年度は除く）

航空留学

留学期間は、取得を希望するライセンスによって異なります。取得するライセンスは、事前に担任、留学担当、運航部と面談を重ねて決定します。



留学に関する



Q.1 留学した場合、高校3年間で卒業できますか？

A.1 単位認定（上限1年間）をしますので3年間で卒業できます。

Q.2 留学中の住まいはどのようなところですか？

A.2 ホストファミリーの家にホームステイします。英語を学ぶ機会になるだけでなく、ファミリーとの生活を通して国際理解を深め、多様な価値観を学び、様々な異文化体験をすることができます。

Q.3 英語が出来なくても留学はできますか？

A.3 英語力の向上のための目的意識と意欲があれば大丈夫です。

Q.4 費用はどれぐらいかかりますか？

A.4 留学時期、留学期間、留学先、為替相場などにより異なります。詳細は学校説明会などでご確認ください。

例：ロンドン（英国）2週間の留学で約148,000円～（渡航費別）



十五歳の未来のカタチ

航空石川

在校生 Voice

01 Akane Matsuo

02 Hou Naitou

03 Akie Nakano

心強い仲間の存在 佐賀県小城市出身

松尾 明歌音 さん

(キャビンアテンダントステージ3年)

私は小学生の頃からの「キャビンアテンダントになる」という夢を実現するため、日本航空高校石川に入学しました。当初は親元から離れ、見ず知らずの地での暮らしに不安もありましたが、同じ目標を持つ新たな友人たちや先輩、世界各国から集まった留学生とともに過ごす時間は、本校に入学したからこそ味わえる、かけがえない経験だと考えています。キャビンアテンダントステージでは、一般教科以外にも英会話や中国語、手話などの専門的な勉強を行います。機体のモックアップを活用した授業など、実際の現場に近い環境で学べるのが最大の魅力です。部活動では吹奏楽団に所属し、夏のコンクールや観閲行進など、多くの行事やイベントで演奏しています。学校生活や寮生活、部活動でも、地元から遠く離れた地で、自分自身の成長を感じながら充実した高校生活を送っています。



成長の条件 愛知県名古屋市出身

内藤 鵬さん

(アスリート芸術ステージ3年)

寮生活と聞くと、不安な気持ちがあると思います。しかし寮には寮の先生がおり、一つ一つ丁寧に対応してくれるので安心できます。私も1年生の頃はわからないことが多くありましたが、フォローしてくれる体制がありとても助かりました。私は野球部に所属していて、グラウンドや室内練習場、ウエイトルームなどの施設が整っており、成長できる条件が揃っていると感じています。そして寮のすぐ隣に全ての施設があるので、休日でも早朝でも、少しでも時間があればすぐに自主練習に行くことができます。週末や夏、冬などの長期休暇中には大好きな野球に集中して打ち込めるので、毎日が充実しています。毎日のご飯も食べ放題

なので、練習後にお腹が空いていても足りないということはありません。また、お風呂もとても広くてキレイなので、練習の疲れをゆつくり癒すことができます。最初は不安な気持ちでいっぱいだと思いますが、慣れてくると毎日が楽しく、充実した学校生活や寮生活が送れますので安心してください。



支えてくれる人たち 兵庫県小野市出身

中野 文紀恵さん

(パイロットステージ3年)

小学5年生の夏休みに、自宅から程近い伊丹空港から宮崎空港を経て祖母の家へ行つた際に、そこで見たボーイング787がとてもかつこよく、このような世界があるのだとパイロットへの強い憧れを抱くようになりました。家族もパイロットを目指したいという私の思いを理解し、応援してくれています。自分の信じた道を進んでほしいと全力で後押ししてくれています。ほんの一握りしかない職業を目指すという意味、そして不安。責任ある職業を目指す覚悟と責任。そのような複雑に交錯する想いにしつかりと向き合い、強くなることで必ず道が開けると信じています。

今年は大きな目標を二つ立てています。まずはライセンスを取得すること、もう一つは常にチームワークを意識することです。家族はもちろん、学校の先生や同じ目標を持った仲間、私の周りで航空機の運航に関わる人、支えてくれる全ての人に感謝を忘れず、自分の信じた道を進みます。今はワクワクした気持ちでいっぱいです。



航空自衛隊小松基地

石川県小松市にある航空自衛隊小松基地は、1961年に開設された日本海側唯一の戦闘機部隊がある基地です。日本の平和を守るため日夜訓練を積み、国籍不明機の警戒にあたっています。

航空自衛隊 小松基地
2等空尉 F-15 パイロット

Tatsuya Hanai

花 井 達 也 さん

先輩の職場を訪ねる

撮影日：2021年10月18日



花 井 一 同

本日はありがとうございます。先輩の活躍を期待しています。

花 井 成 毛

今の目標を教えてください。今のF15に乗り続けるということを考えています。また、新たな機体への搭乗にチャレンジしたり、将来的には飛行隊長を目指したいです。

花 井 小 河 原

英語はどのような場面が必要ですか。自衛隊では英語能力で活躍の幅が広がります。アメリカ軍とのコミュニケーションが円滑に進み、自分自身の成長にもつながります。

花 井 松 本

今日の一日の勤務内容を教えてください。高校の先輩である憧れていたパイロットの方が小松基地に勤務されていたので、私も小松基地への配属希望を出し、念願叶ってこちら仕事できています。早朝や当直勤務もありますが、基本的には平日勤務の土日祝日がお休みになります。休日は自分の趣味に時間を使ったり、同期と食事をしたり、旅行もできます。今はコロナ禍のためステイホームで自宅にて映画を見たり、英語の勉強をしたりして過ごすことが多いです。

花 井 小 河 原

思いました。

入隊後の訓練の内容を教えてください。はい、入隊後は毎日6時起床でした。点呼やランニングなどを行い、朝食をとった後に運動、行進練習、国旗掲揚などがありました。その後、午前中は航空関係の授業や数学などがあり、午後はサッカーや水泳をしたり、ランニングをしました。その後は部活動をして、寮に戻り、食事、入浴、消灯といったスケジュールです。周りの仲間は寮生活が初めてでしたが、私は経験していたがよかったです。ウイングマーク（パイロットの称号）を必ず取るんだという思いで頑張っていました。



航空自衛隊 築城基地
2等空尉 F-2 パイロット

Satoshi Ichihara

市原智志さん



航空自衛隊 小牧基地
2等空尉 C-130 パイロット

Ayane Takatori

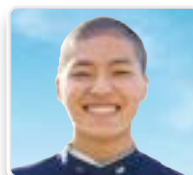
高取綾音さん

訪ねた3名の生徒



成毛 瑠那さん

キャビンアテンダント
ステージ3年
千葉県千葉市出身



松本 魁星さん

アスリート芸術ステージ3年
石川県宝達志水町出身



小川原 涼花さん

キャビンアテンダント
ステージ3年
長野県東御市出身

秋の一日、「先輩を訪ねる」と題して、後輩が本校卒業生である先輩の職場を訪ねました。現在、航空自衛隊で戦闘機パイロットとして活躍する花井達也さん（28）※以下敬称略 に現在の仕事のことや高校時代のことをお聞きしました。

生徒 本日はよろしくお願いします。

花井 よろしくお願ひします。

小川原 まず、自衛隊パイロットに興味を持ったきっかけを教えてください。

花井 はい、幼い頃に自衛隊の航空祭に行く機会があり、その光景に圧倒されて、自分もあのようになりたいという憧れの世界として意識していました。本校へ入学後、航空の勉強をしながら高校生活を送っていた際に、同じ高校の先輩である戦闘機パイロットの方が来校され、僕たち後輩へ向けて講演をしてくれる機会がありました。憧れから具体的な目標になった瞬間でした。

成毛 自衛隊パイロットになるために、高校で取り組んだことを教えてください。

花井 毎日の勉強はもちろんですが、体力は必要だと聞いていたので、体調管理をしっかりやりました。寮生活のため、時間管理や栄養管理、健康維持などとはとてもやりやすかったです。部活は陸上部で頑張っていました。

松本 自衛隊パイロットになるための試験や合格が決まった時の気持ちを教えてください。

花井 自衛隊のパイロットになるための試験として「航空学生」制度がありますが、毎年9月に行われるこの試験にチャレンジしました。難関試験のため不安もありましたが、これまで取り組んできたことを思い、自分を信じて試験に臨みました。合格した時は嬉しい気持ちと、入隊後を想像して身の引き締まる



日本航空学園の一貫教育

能登空港キャンパスの全生徒を前に
講演する梅澤理事長

1. 継続的なキャリア教育
2. 高等学校と日本航空大学校（石川・北海道）の一体教育
3. 日本航空大学校石川の教員による高校生の指導
4. 隣接する日本航空大学校石川の校舎、施設・設備の積極活用



一貫した教育方針による技術者教育・人間教育



就職内定者（大学校生）による高校生への報告会



学校行事では高・大の協同作業も多い

学校法人日本航空学園には、日本航空高等学校石川をはじめ、日本航空高等学校附属中学校から日本航空大学校（石川・北海道）、まで、大きく分けて4キャンパスに6校が設置されています。12歳で中学校に入学し、最も長くなるケースでは大学校の4年制課程を卒業する22歳までの合計10年間で本学園で学ぶことになります。この人生において最も重要となる人としての土台を築く期間において、一貫した教育方針のもとで理論や技術、

そして人としてどう社会と向き合うべきかを体系的、一体的に学ぶことは大きな意味を持つと私たちは考えています。さらに様々な国や地域、文化や風習も違う個性を溢れる生徒同士が接し、共に学び、多様な価値観に触れ、人と人との信頼関係を築くことで柔軟性に富んだ相手を尊重できる人材に大きく成長することができます。本学園での一貫した教育で、社会へ貢献できる人となって大きく羽ばたいてください。

併設校とつながるということ

航空業界を目指す生徒だけではなく、4年制大学への進学やスポーツでの活躍など、本校には毎年様々な目標や夢を持った生徒たちが入学してきます。本校では高大一貫での教育を重要な柱として、日本航空高等学校石川の全ての生徒が、同じキャンパス内に併設する日本航空大学校石川の施設・設備利用や、現場のプロフェッショナルとして豊富な経験を持つ大学教員による高校生への指導、企業説明会への参加、学生が就職内定した際に、高校生へ向けた内定報告会を実施するなど、同じキャンパス内で隣接するメリットを最大限にいかした様々な取り組みを行っています。また、日本航空学園として社会人の素養と技術力、人間力の備わった人材の育成を、日本航空高等学校石川および日本航空大学校のトータルで行うことによって、継続性のある多様なプログラム展開が可能となります。



様々な分野での経験や技術を持つ プロフェッショナルな指導者たち

TEACHER

野口 浩一 Noguchi Kouichi

埼玉県出身
高等学校卒業後、航空自衛隊に入隊
戦闘機パイロット (F-4EJ および F-15J) として長年勤務
その間、F-15 戦技課程 (Fighter Weapons) 教官、
T-4 事業用操縦士課程教官、
計器飛行教官課程の教官を務める
2016 年 日本航空学園着任
事業用操縦士 / 航空無線通信士 / 気象予報士

TEACHER

加藤 春雄 Kato Haruo

東京都出身
大学卒業後、株式会社東芝入社
半導体、液晶、原子力、産業用機械など各部門において
設計および開発に従事
3D 設計ソフト CATIA を自在に操る
2003 年 日本航空学園着任

TEACHER

松尾 史郎 Matsuo Shiro

山口県出身
京都大学工学部 航空工学科 卒業
東京大学大学院 修士航空学専攻
トヨタ自動車株式会社にディーゼル内燃機関の開発
ホンダ技術研究所にて HONDA JET の研究
燃料電池車の開発
2016 年 日本航空学園着任

TEACHER

宮田 雅美 Miyata Masami

京都府出身
大学卒業後、日本航空株式会社 (JAL) 入社
長年に渡り国際線キャビンアテンダントとして勤務
アイザックエアラインスクール スチュワーデス科 創設
これまで 500 名以上の CA/GS を誕生させている
日本航空大学校石川副学長



クラブ活動を通じて、 スポーツ・文化・芸術活動



県ベスト3

女子バスケットボール部



サッカー部

愛知県豊川市立金屋中学校出身

鹿毛 遥菜 さん

(女子バスケットボール部キャプテン)

- 野球部 全国高等学校野球選手権大会（夏の甲子園）2 回出場
- 野球部 選抜高等学校野球大会（センバツ）2 回出場
- ラグビー部 全国高校ラグビー大会（花園）17 年連続出場中
- ヨット部 福井国体出場・インターハイ出場
- 剣道部 北信越高等学校新人剣道大会 3 位
- 女子バスケットボール部 県 3 位 北信越大会出場
- 書道部 全国高等学校総合文化祭出場

クラブ活動

Club Activity

本校では全ての生徒がいずれかのクラブに所属しています。甲子園春夏通算 4 回出場の野球部、17 年連続花園大会出場のラグビー部をはじめとした運動系のクラブ、また、ダンスカンパニー（ダンス部）や吹奏楽団、書道部などの文化系クラブの合計 23 団体が全国を舞台に活躍しています。また、本校ならではのグライダー部や航空部などの航空系クラブもそれぞれの夢に向かって技術や知識の習得に励み、その表現に取り組んでいます。

2023 年春

女子バレーボール部スタート！

につながる。

グライダー部



ターサイクル部



野球部

春2回・夏2回
甲子園出場



モーターサイクル部



ラグビー部 17年連続花園出場中



書道部

全国高等学校総合文化祭出場

人を育てるクラブ活動を

いかにして人間力を高めるか、教育の一環としてのクラブはとても重要となります。何事に対しても一生懸命やり遂げる経験からは諦めない強さを学び、チームワークからは人との関係の尊さを学びます。

施設・設備の充実

キャンパス敷地内にはナイター設備を完備した野球場や全面人工芝グラウンド、体育館、室内練習場、初動負荷トレーニング機器を多数揃えたトレーニングジムなど施設設備面で質の高いクラブ活動を支援します。

寮生活とクラブ活動

クラブでの活躍を目指して日本全国や海外から入学した全校生徒の約9割が寮生活を送っています。寮生活でしかできない経験ができ、同じ目標を持った仲間と出会い、充実した3年間を送ります。

希望から選べる全23のクラブ

運動系

- ▶ 野球部 ▶ サッカー部 ▶ 剣道部 ▶ ゴルフ部
- ▶ 女子バレーボール部(新設予定) ▶ ラグビー部 ▶ 銃剣道部
- ▶ 卓球部 ▶ 柔道部 ▶ ヨット部 ▶ 陸上競技部
- ▶ 潜水部 ▶ バスケットボール部(男子・女子) ▶ モーターサイクル部

文化系

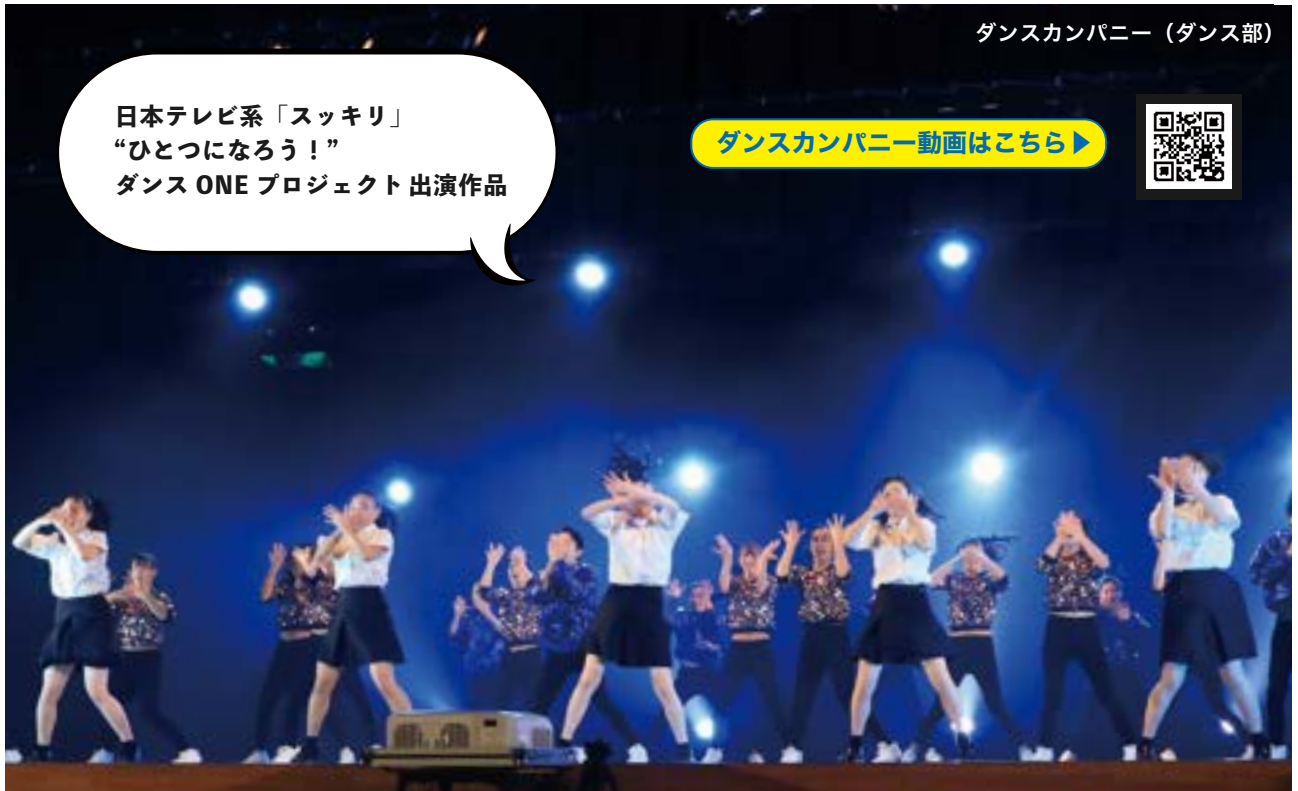
- ▶ 吹奏楽団 ▶ 雄飛学塾 ▶ 書道部
- ▶ ダンスカンパニー ▶ E S S ▶ 航空部
- ▶ グライダー部 ▶ eスポーツ部

各クラブの紹介動画がホームページでご覧いただけます

ダンスカンパニー（ダンス部）

日本テレビ系「スッキリ」
“ひとつになろう！”
ダンス ONE プロジェクト 出演作品

ダンスカンパニー動画はこちら▶



クラブ活動

Club Activity



吹奏楽団

先輩たちのダンスに心を打たれて入部を決めました。私はダンス初心者のため、入部したばかりの頃はとても不安でしたが、先生方や先輩たちが基礎から教えてくれ、今は毎日とても楽しく活動しています。新型コロナウイルスの流行によって練習の成果を発揮する機会に影響が出ていますが、そのような中でもJPGコンサートやダンス動画の撮影等、先生方が様々な機会を考えてくれました。このような時だからこそ、前向きに踊れるように練習を積んでいます。3年生になった今、これまで先輩たちから受け継いできたものを、今度は私たちが後輩へ伝えていく番なんだと常に意識して活動しています。

群馬県明和町立明和中学校出身

多田 夢杏 さん

（3年 ダンスカンパニー所属）





卓球部



柔道部



陸上競技部



潜水部



サッカー部



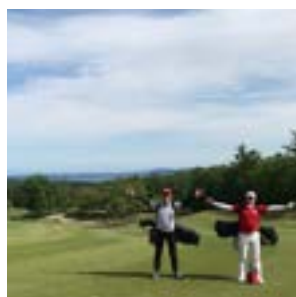
e スポーツ部



剣道部



ヨット部



ゴルフ部



航空部

自分の可能性を咲かせたい

CLUB DATA (所属人数: 571 名)

野球部	89	卓球部	21	吹奏楽団	30
サッカー部	58	柔道部	22	雄飛学塾	18
剣道部	16	ヨット部	18	書道部	22
ゴルフ部	15	陸上競技部	19	ダンスカンパニー	36
女子バレー部	新設	潜水部	20	ESS	12
ラグビー部	51	男子バスケットボール部	14	航空部	17
e スポーツ部	5	女子バスケットボール部	26	グライダー部	19
銃剣道部	11	モーターサイクル部	23		

※2021年度データ



航空整備用教材でもある、迫力ある大型旅客機“YS-11”が駐機するエプロンは全長2000メートルの能登空港滑走路に隣接しています。この場所では高校生がフライトする前の点呼や機体点検、燃料補給、その他にも様々な作業や実習が行われます。また、本校には大変珍しい機体が飛来する機会も多く、その場合にはこちらで生徒に向けた展示や体験搭乗が行われます。

エプロンに大型機 YS-11 が駐機する姿は圧巻です



教育施設と設備

Facilities and Equipment

12万平米もある広大なキャンパスには、高校生が普段の授業で使用する高校校舎はもちろん、航空機に関する実習に必要な格納庫等の大型施設をはじめ、生徒の生活の場となる男女それぞれの生徒寮、また、積極的なクラブ活動に欠かせない充実した運動施設や設備が揃っています。



Airframe and FTD

フライト訓練機・FTD



能登半島上空の広大な空域を使用してフライト訓練を行う本校では、Cessna 206 STATIONAIR、Piper warrior など複数の小型機を運用しています。これらの機体を利用して飛行の原理や機体の構造を知ると共に、点検や保守管理、そして実際のフライトにおいて多くを学びます。



平常時はもちろん、夜間や悪天候時など、あらゆるシーンを再現してフライト訓練を行うことができる装置がFTD (Flight Training Device) です。国土交通省航空局に登録したこの装置を使用して訓練した時間は、パイロット養成課程の正規のフライト訓練時間として認定されます。



CABIN SERVICE TRAINER

CA ステージでの実習を行うキャビンサービストレーナー



Cafe and Airport counter

校内カフェと空港カウンター



本校には旅客機の客室を完全に再現したキャビンサービストレーナーがあります。主にキャビンアテンダントステージの生徒がサービス実習に使用します。このトレーナーには、緊急時を想定したスモーク発生装置や酸素マスク降下機能も備わっています。機内アナウンスも可能で、シチュエーションによって最適な機内照明を選択できる等の様々な機能が備わっています。この他に空港カウンターや図書館内カフェスペースもあり自由な時間が過ごせます。

私たちの教育に欠かせない充実した施設。
そのすべてが生きた教材となる。



巨大な格納庫には整備用教材のYS-11が、その白い姿を輝かせています。この機体は2005年まで南西諸島を中心に実際に飛行していたもので、引退後に本校へ飛来しました。現在も万全に整備され、その全ての機能が実際に稼働します。

Hangar and trainingroom

巨大な格納庫と8つの実習室

一生の仲間に出会える場所

Dormitory

生徒寮

6:45

7:30

8:40

11:50

15:50

起床 / 清掃



朝食 / 登校準備



朝礼 / 授業



昼食 / 授業



放課後
(部活動など)



閑静で緑あふれる能登空港キャンパス。キャンパス内には4階建ての男子寮があり、レストランや保健室、大浴場、コンビニなどの機能を備えた「サンシャイン寮」、5階建て女子寮「シンフォニー」、さらに、2017年度新たに完成した「サマーlust」、「コンチェルト」の合計4つの寮があります。高校生は学年によって、2名または4名のシェアルームとなっており、生徒同士が交流を深めながら生活できる空間になっています。また「のと里山空港」まで徒歩3分と交通の便に恵まれ、帰省時には東京まで飛行機で60分で繋がっており、羽田空港を経由して全国各地とも結ばれています。





生徒寮にレストラン、コンビニ機能を兼ね備えた「サンシャイン寮」

寮生活では友人と楽しい時を過ごしました。お風呂上がりには部屋のみんなで一緒にストレッチをしたり、テスト週間になると「今日も寝ないように頑張ろうね」と言いながら夜遅くまで勉強しました。相談をした時には自分のことのように真剣に考えてくれたりと、とても充実した時間でした。同部屋の子達と家族のように長い時間を過ごしますが、良い距離感を保つこと事でストレスなく寮生活を送ることができ、協調性や思いやり等が自然と身に付きました。今は3年間の寮生活を終えて、本当にかけがえのない経験をしたと感じています。

センパイ VOICE

滋賀県長浜市出身

中川 心葉 さん

(2021年度本校卒業)



18:30

19:30

21:00

22:00

23:00

夕食 (18:30~19:30)

雄飛塾 ※自由参加

入浴 (16:30~22:20)

自由時間

就寝 (22:30~0:00)



セキュリティを完備

生徒寮はキャンパス内にあり、外部からの人の出入りが限定されており安心です。防犯カメラ設置やオートロック等のセキュリティも備えています。

安心な食事提供

寮生へ1日3食の食事提供を行うする寮内レストランでは、専任の管理栄養士が考える栄養バランスに優れたメニューを、総勢22名の給食課スタッフが調理します。

快適な寮内施設

冷暖房完備や Wi-Fi など、快適な寮生活を送る上で欠かせない機能を備えています。寮生を病気やケガから守る保健室や、大浴場や個室シャワーブース(女子寮)もあります。



Runway

エプロン(駐機場)から続く滑走路

隣接する能登空港滑走路は全長 2000 メートル。そのスケールの大きさは空から見ると一目瞭然です。本校では授業として航空機やヘリコプターに搭乗する実習フライトを行っており、この空からの景色を操縦席から見るができます。



baseball Stadium

野球場



Sky Stadium

スカイスタジアム



広大なキャンパス内には校舎をはじめ、男女別棟となった生徒寮や体育館、野球場等の運動施設があります。また ATM や寮内コンビニエンスストアもあり、こちらでは寮生活に必要な日用品や食品、菓子類などを購入することができます。また 2020 年に張り替え事業が完了した新しい人工芝グラウンド「スカイスタジアム」や、センター 120 メートル、両翼 96 メートルの野球場があります。校舎に隣接して「のと里山空港」滑走路があり、東京羽田とを結ぶ定期便も離発着しています。





海岸線が入り組んだ能登半島。夕暮れ時には沈みゆく夕日が幻想的な水面を作り出します。本校が上空を訓練空域としている「七尾湾」は内海のため、一年を通して大変穏やかです。生徒達が授業や部活動でフライトするこの大空もまた、キャンパスの一部と言えるかもしれません。

「能登の空がキャンパス」

大空を舞台にしたキャリア教育を、他にはないスケールで。

Facilities and Equipment

Judo hall

柔道場

「武道」授業で使用する柔道場は冷暖房完備で快適に利用できます。また強豪でもある本校柔道部が日頃の稽古で利用します。



Kendo hall

剣道場

「武道」授業で剣道を選択した際に利用する剣道場です。柔道場と同じく冷暖房完備で、剣道部の活動場所にもなっています。



Training center

トレーニングセンター

数多くのトレーニングマシーンが並ぶ「トレーニングセンター」では初動負荷理論に基づいて設計された機器が利用できます。





ランドリールーム

男女寮内にはフロアごとにランドリールームが設置されています。洗濯機と乾燥機は無料で充分な数が設置されていますので、待ち時間もそれほど多くありません。



寮内コンビニ。
電子マネーも使えます



雄飛塾（学習塾スペース）

通学にかかる時間が必要ないことで、その時間を有効に活用できます。寮生や通学生を問わず、全ての生徒は雄飛塾（学習塾スペース）を無料利用できます。



大浴場は 16:30 から 22:20 まで



ごはんは、おかわり OK !



My Dormitory Life

私たちの寮生活はこちら



Wi-Fi 環境 😊



プライベートルーム

生徒の部屋は広めの作りになっています。1年生は4人部屋、2年生からは2人部屋になります。全室冷暖房完備で、勉強のためのデスクやロッカー、ベッドなども備えつけられています。



レストランレインボー

レストランでは土日祝を含めて、毎日3食の食事提供があります。管理栄養士と栄養士、22名の調理スタッフが作る生徒の食事は1日3千食以上にもなり、使うお米は1ヶ月でなんと10トン！アレルギー食にも対応。友人との楽しい時間をすごせます。



寮職員室

男女それぞれの寮の入口には、寮担当の先生（寮監）が24時間体制勤務する職員室があります。寮監は生徒の生活や学習面などのサポートを行い、身近な相談や急な病気、ケガなどの時には時間帯を問わず、病院への付き添いや送迎も行っています。

自宅からやネット通販など、
荷物の受け取りもします

制服紹介

Uniform introduction

エアラインデザインで見た目にも美しい機能的な制服

男子は伝統的なスタイルから現代風にアレンジされたパイロットイメージの制服。

実際のパイロットに準じ、運航前点検では目を守るよう帽子も着用します。

女子は三つボタンスーツスタイルの冬制服のほか、

エンジ色ベースのタータンチェックスカートがオプションで選択可能。

好みのスタイルで制服を楽しむことができます。

埼玉県上尾市立上平中学校出身
松本 湧太 さん
(普通科ステージ3年)



富山県 富山市立芝園中学校出身
藪田 華帆 さん
(キャビンアテンダントステージ3年)



パイロットステージ制服

パイロットステージだけの制服に
気持ちが高まります

パイロットステージの制服は
他ステージと違うオリジナル
スタイルです。肩章がついた
パイロットスタイルの制服に
身を包み、気持ちを高めて、
夢に向かって努力を続けます。

東京都 足立区出身
吉田 大和 さん
(パイロットステージ3年)



JAM
制服試着

COCOAR

ここからバーチャル
制服試着ができるよ

※制帽（写真）は式典時のみ着用となります

服装レベルについて



レベル5

猛暑対策(夏季)

猛暑日など、短パンやTシャツでの登校も認める場合があります。熱中症対策や洗濯負担を軽減し、エコにもつながります。



レベル4

私服登校(毎週金曜日)

毎週金曜日は私服登校を指定しています。高校生に相応しい私服を適切な場面で着用する考え方に基いています。



レベル3

ツナギ可

制服の上下ツナギで登校可能な日を設けています。寮生活でクリーニングや洗濯が間に合わないといった負担を軽減します。



レベル2

制服登校(通常時)

普段の登校は制服着用が基本形です。帽子は制帽から略帽に変更となり、季節に応じた夏服・冬服があります。



レベル1

正装(式典時)

式典にはドレスコードで正装となる、制服を着用した上で参加します。制帽やベレー帽、白手袋も着用します

年間行事予定

School event

本校では年間を通して様々な学校行事が行われます。寮生活でたくさんの友人とともに過ごす日々は、きっと高校生活における忘れられない思い出となるでしょう。



4

APR

- 入寮
- 入学式
- オリエンテーション

5

MAY

- 球技大会
- 校外訓練
- 航空検定

6

JUN

- インターハイ予選
- 開校記念式典
- 進路説明会(保護者)

7

JUL

- 短期航空留学
- 英語曲コンテスト(年5回)
- 夏期休暇

8

AUG

- 全国総合体育大会
- オープンキャンパス
- 全国高校総合文化祭

9

SEP

- 夏期休暇終了・授業開始
- 防災訓練
- 前期期末試験



10

OCT

- 航空祭(学園祭)
- スポーツ大会
- 第1回模擬試験

11

NOV

- 生徒会選挙
- 球技大会
- JPG コンサート

12

DEC

- エンドオブイヤーパーティー
- 冬期休暇

1

JAN

- クラブ大会・合宿等
- 冬期休暇終了
- 推薦入試

2

FEB

- 一般1期入試
- 修学旅行
- 卒業式

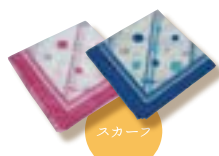
3

MAR

- 一般2期入試
- 春期休暇

※学校行事は状況により変更となる場合があります

協力：全日本空輸株式会社 / 日産自動車株式会社 / 日本航空株式会社 / フジドリームエアラインズ株式会社
ANA ベースメンテナンステクニクス株式会社 / 株式会社 ACSL / 株式会社 A I R D O (敬称略・順不同)
写真提供：スポーツニッポン新聞社



スカーフ

スカーフ初心者でも巻きやすい、ハーフサイズ。



スカート

航空ネイビーカラーの標準仕様スカート(左ページ生徒着用)や、エンジカラーのタータンチェックも選べます。

付属品が
ほかにも色々。



帽子

写真左は女子制帽、右は男女共通の略帽です。男子制帽は左頁生徒着用。



スクールバック

通称「航空バッグ」
大きなサイズで沢山の教科書や荷物が入ります。耐久性も抜群です。



学校法人

日本航空学園

建学90年



JAA
教育方針

COCOAR

学校法人日本航空学園

理事長 梅澤 重雄

Umezawa Shigeo

世界に雄飛

Leap into the world

本学園は日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年に開設された翌年、昭和7年に我が国で最も歴史のある、最大規模の航空教育機関としてスタートして今年で90年になります。戦後には高等学校も設置され、航空科と普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒たちが、しっかりとした人生観や世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私たちの故郷である地球を愛し、家族、両親に感謝し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。航空機の安全運航には愛機心が必要であり、この愛機心は愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私たちの生きる喜びであり大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより目標を実現させます。日本航空学園の伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。

日本航空学園創立者
梅澤義三先生



90年の歴史

日本航空学園は 2022 年に「建学 90 年」を迎えました

- 1932 年 (昭和 7 年) 10 月
「航空発動機練習所」開設
- 1933 年 (昭和 8 年) 2 月
山梨県中巨摩郡玉幡村に 40 万平方メートルの飛行場を開設
- 1939 年 (昭和 14 年) 7 月
「山梨航空技術学校」設立認可を受ける
- 1942 年 (昭和 17 年) 1 月
国の要請により「山梨航空機関学校」と改称
- 1945 年 (昭和 20 年) 8 月
終戦により閉校する
- 1960 年 (昭和 35 年) 3 月
学校法人梅沢学園「山梨航空工業高等学校」設置認可を受ける
- 1964 年 (昭和 39 年) 6 月
学校法人日本航空学園「日本航空工業高等学校」と改称
- 1970 年 (昭和 45 年) 10 月
「日本航空専門学校」の設置認可を受ける
- 1976 年 (昭和 51 年) 5 月
「日本航空大学校」の設置認可を受ける
- 1979 年 (昭和 54 年) 8 月
「日本航空工業高等学校」を「日本航空高等学校」と改称
- 1998 年 (平成 10 年)
春夏連続甲子園出場 (山梨)
- 2003 年 (平成 15 年) 4 月
石川県に「日本航空第二高等学校」および「日本航空大学校」開校
- 2009 年 (平成 21 年) 4 月
「日本航空第二高等学校」を「日本航空高等学校石川」と改称
- 2017 年 (平成 29 年)～2018 (平成 30 年)
「日本航空高等学校石川」、神宮大会および春夏連続甲子園出場
- 2019 年 (令和元年)
能登空港キャンパスの在籍学生・生徒数が 1,300 名を超える
- 2020 年 (令和 2 年)
「日本航空高等学校石川」が選抜高校野球大会へ 2 度目の出場
- 2022 年 (令和 4 年)
全日本バレーボール高等学校選手権大会 男子優勝 (山梨)
(春高バレー)
- 2022 年 (令和 4 年)
学校法人日本航空学園 建学 90 周年を迎える



学校法人
日本航空学園



学校法人 **日本航空学園**

法人本部

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaa.ac.jp>



日本航空高等学校・日本航空高等学校附属中学校

山梨キャンパス

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaaw-hs.net>



日本航空高等学校 石川

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛 9 部 27 番地 7
Tel.0768-26-2255 Fax.0768-26-2266
<http://jaaw-hs.net>

併 設 校



日本航空大学校 北海道

新千歳空港キャンパス

〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://jaa-tech.jp>



日本航空大学校 石川

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛 9 部 27 番地 7
Tel.0768-26-2233 Fax.0768-26-2234
<http://jac-n.jp>



日本航空高等学校

北海道キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

山梨キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

東京キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2 丁目 14 番 14 号 JAAビル
Tel.03-5434-8611 Fax.03-5434-8610
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

大阪サテライト【単位制広域通信制課程】

〒569-0071 大阪府高槻市城北町 1 丁目 2-6 NK城北ビル 2F
Tel.072-648-0011 Fax.072-648-3632
<http://wing-hs.jp>



j-ship hills 車山高原

学校法人日本航空学園 宿泊研修施設

〒391-0301 長野県茅野市北山字乗場 3414-1
Tel.0266-68-3161 Fax.0266-68-3161
<http://wing-hs.jp>

<http://jaaw-hs.net>

Search



“航空石川”で検索

