学校法人日本航空学園
JAPAN AVIATION ACADEMY



School GuideBook
2022
学校案内

日本航空高等学校石川

JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA

世界に雄飛
Leap into the world



受け継がれる教育方針

本学園は日本最初の国際空港である羽田空港が昭和６年に開設された翌年、昭和７年に我が国で最も歴史のある、最大規模の航空教育機関としてスタートして今年で８９年になります。戦後には高等学校も設置され、航空科と普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒たちがしっかりとした人生観や世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私たちの故郷である地球を愛し、家族、両親に感謝し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。航空機の安全運航には愛機心が必要であり、この愛機心は愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私たちの生きる喜びであり大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより目標を実現させます。日本航空学園の伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。

COCOAR by CloudCIRCUS

このパンフレットには「ARアプリ」を利用することで、スマートフォンから学校紹介動画の視聴や、制服試着などができるコンテンツが埋め込まれています。スマートフォンよりARアプリ「COCOAR」または「COCOAR２」をインストールして「JAAロゴマーク」にかざすことでご利用いただけます。詳しいダウンロードおよびご利用方法は裏表紙をご覧ください。

学校法人
日本航空学園
建学 89 年

contents

世界に雄飛 / 教育方針	1
history / 理事長よりご挨拶	3
学科・専攻 フローチャート	5
コース紹介（５つの専攻）	7
在校生 Voice/ 卒業生 Voice	17
高大一貫教育とは	23
部活動紹介	25
施設設備紹介	29
国際教育	31
寮生活 / 都道府県別出身者	33
制服紹介 / 就職データ	37

自由と規律
FREEDOM AND DISCIPLINE

長所伸展
DEVELOP YOUR STRENGTH

共感共創
BE SYMPATHETIC AND GROW TOGETHER

国際教育
GLOBAL EDUCATION

JAA history

“航空の時代がやってくる”
現在（いま）へと繋がる壮大なドラマがあった



創立者　梅沢 義三 先生

CHANGE　CHARGE　CHALLENGE

変えていくもの、
変えないもの。

我が国の航空界にとって黎明期（れいめいき）とも言える1932年、日本航空学園の母体である「航空発動機練習所」が開設されました。学校法人日本航空学園の創立者である梅沢義三（うめざわよしぞう）先生は、東京での学生時代、当時はまだ大変貴重だった“空飛ぶ機械”を偶然見かけてそれが飛行機であることを知ることとなりました。
「これからは航空の時代がやってくる」という創立者の強い信念と不屈の情熱により、今日の学園教育につながる礎ができあがりました。現在では卒業生総数が55,000名以上、在籍する学生・生徒数は2021年度に5,200名を超える総合教育機関へと発展を遂げています。



学校法人 **日本航空学園**

理事長 **梅沢 重雄**

Umezawa Shigeo



この度は日本航空学園にご興味をお持ちいただき誠にありがとうございます。本学園は、発展著しい航空業界をはじめ、これからの社会において必要とされるキャリア教育や技術者教育、国際教育を果断に追求し、それら多くの知識や多様な価値観にふれて羽ばたいた卒業生の姿こそが私達の喜びであり、社会へ送り出すことが日本航空学園の使命であると考えています。本学園で学び、世界へ大きく羽ばたいてくれることを期待しています。

JAA 教育方針

COCOAR

日本航空学園 89 年のあゆみ

- **1932 年（昭和 7 年）10 月**
  航空発動機練習所開設
- **1933 年（昭和 8 年） 2 月**
  山梨県中巨摩郡玉幡村に 40 万平方メートルの飛行場を開設
- **1939 年（昭和 14 年）7 月**
  山梨航空技術学校設立認可を受ける
- **1942 年（昭和 17 年）1 月**
  国の要請により山梨航空機関学校と改称
- **1945 年（昭和 20 年）8 月**
  終戦により閉校する
- **1960 年（昭和 35 年）3 月**
  学校法人梅沢学園 山梨航空工業高等学校設置認可を受ける
- **1964 年（昭和 39 年）6 月**
  学校法人日本航空学園 日本航空工業高等学校と改称
- **1970 年（昭和 45 年）10 月**
  日本航空専門学校の設置認可を受ける
- **1976 年（昭和 51 年）5 月**
  日本航空大学校の設置認可を受ける
- **1979 年（昭和 54 年）8 月**
  日本航空工業高等学校を日本航空高等学校と改称
- **1998 年（平成 10 年）**
  春夏連続甲子園出場（山梨）
- **2003 年（平成 15 年）4 月**
  石川県に日本航空第二高等学校および日本航空大学校開校
- **2009 年（平成 21 年）4 月**
  日本航空第二高等学校を日本航空高等学校石川と改称
- **2017 年（平成 29 年）～2018（平成 30 年）**
  日本航空高等学校石川、神宮大会および春夏連続甲子園出場
- **2019 年（令和元年）**
  能登空港キャンパスの在籍学生・生徒数が 1,300 名を超える
- **2020 年（令和 2 年）**
  日本航空高等学校石川、選抜高校野球大会へ 2 度目の出場

学校法人日本航空学園は
2022年に建学90年を迎えます

JAPAN AVIATION ACADEMY
En route to our 100th Year.
90th

90 周年記念 ロゴマークについて

90の円が 2 つ並んでいる様子は、ソニックブーム（航空機が音速を超えた際に出る衝撃波）をイメージし、成長を続ける日本航空学園の姿を表現しています。
数々の困難を乗り越えて九十年、百年、そして次の百年と、歴史を積み重ねて発展を続ける学校法人日本航空学園「En route to our 100th Year」（百周年を目指して）というフレーズに加えて、航空ブルー・航空レッドのカラーで、未来へと続く空と熱い情熱を表しました。

日本航空高等学校石川
JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA

TAKE OFF FOR THE FUTURE



Mechanic
Programming



General
Pilot
Cabin Attendant



能登の空が私のキャンパス。

1学年	2学年 / 3学年	進　路
2コースのどちらかを選択して受験	2学年から５専攻に分かれます	専攻ごとの特色ある進路

航空科

航空工学コース

普通科コース

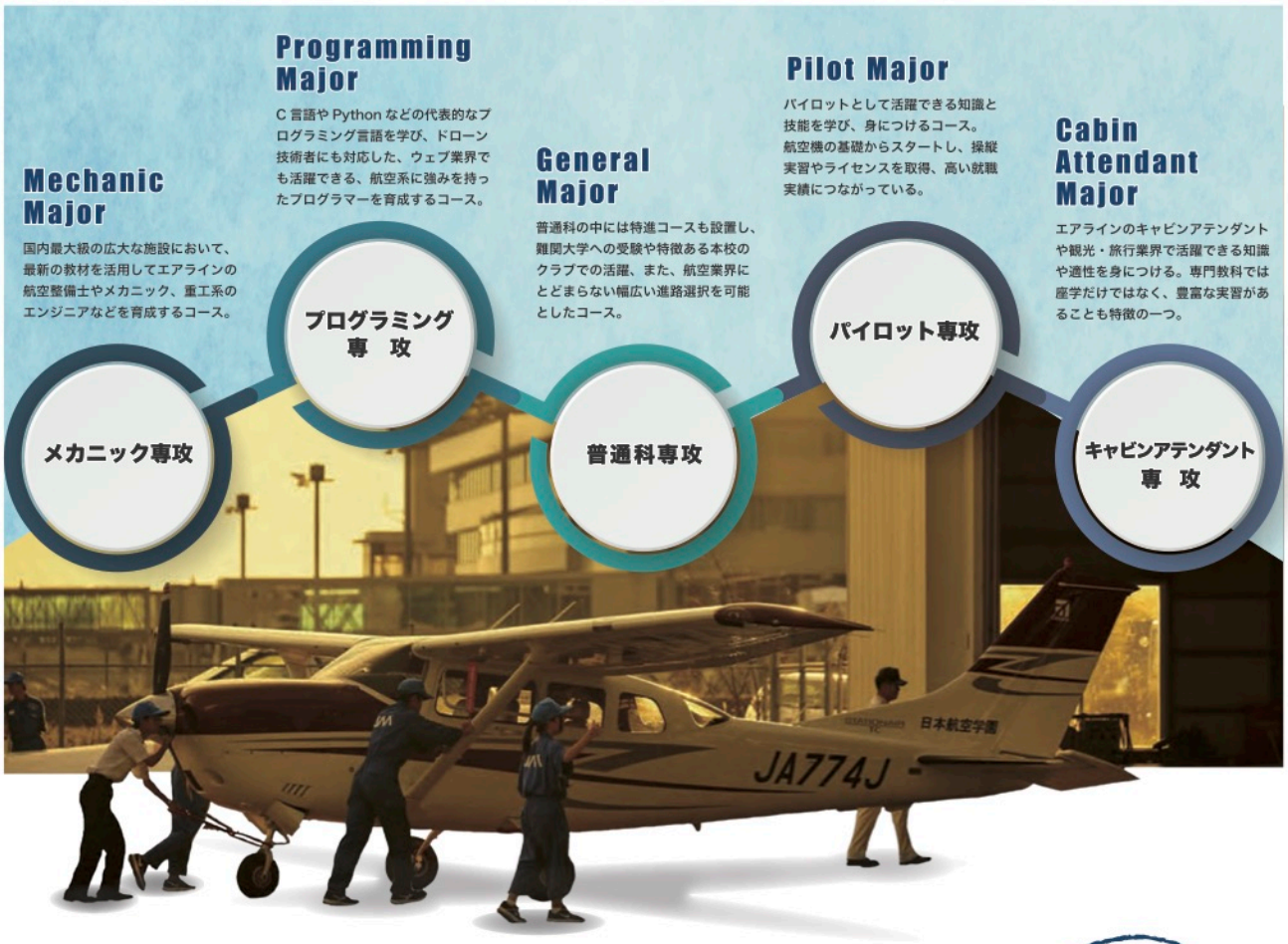
- メカニック専攻 Mechanic Major
- プログラミング専攻 Programming Major
- 普通科専攻 General Major
- パイロット専攻 Pilot Major
- キャビンアテンダント専攻 Cabin Attendant Major

卒業

- 日本航空大学校石川
- 日本航空大学校北海道
- 航空学生防衛大学校
- ４年制大学（国公立大学）（私立大学）
- 就　職（民間企業）（公務員）

航空業界への就職１００％

※学年１クラスの特進クラスも編成しています



Point!

- 高大一貫教育を展開　就職率100%※
- 航空教育×人間教育
- 全国42都道府県から在籍

※2020 年度 高大一貫教育による就職率



歴史の長い学校法人日本航空学園の中で、2003 年に開校した新しいキャンパスです。「航空科」を持つ国内最大規模の全日制の高等学校で、最新の教材や施設を用いて社会へ貢献できる人材を育成し、“ 高大一貫教育 ” による高い就職実績を誇ります。さらに、普通科コースの設置によって 4 年制大学への進学や、クラブ活動で活躍できる環境も揃っています。

［航空工学コース］
メカニック専攻
Mechanic Major

JAA メカニック専攻

COCOAR

航空機の整備作業ではチームワークがとても重要です。仲間と息の合った作業では、時に個人のパフォーマンス以上に力を出せるもの。これは安全で正確な作業にもつながります。メカニック専攻ではチームワーク向上につながる様々なカリキュラムを導入しています。



能登空港キャンパスのシンボル「YS-11」と格納庫

30機の航空機が校内に
大型旅客機 YS-11 が教材

高校１年次
・全コース共通で一般教科の履修
・専門教科（航空系基礎）の履修
・学力向上・道徳教育の実施

高校２・３年次
・２年次よりメカニック専攻へ
・「航空概論」「航空原動機」「機体実習」他、専門教科の履修
・２カ年で航空整備士への基礎を完成

日本航空大学校へ進学
航空整備科（コースを選択する）
••••• 一等航空運航整備士コース
••••• 航空機整備訓練コース
••••• ヘリコプタ整備士コース

日本航空大学校 航空整備科
・一等航空運航整備士および二等航空整備士取得時に「基本技術Ⅱ」取得
・在学中に大型機やヘリコプタの整備士資格を取得し、エアライン等の企業へ就職

主な就職先
ANA ベースメンテナンステクニクス㈱
㈱ JAL エンジニアリング
㈱フジドリームエアラインズ
スカイマーク㈱　日本貨物航空㈱
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン㈱
三菱重工業㈱　㈱ IHI 航空宇宙防衛事業領域　他多数









TEACHER PROFILE



大野　剛 Ohno Takeshi

神奈川県 横浜市出身
一等航空整備士 / 航空無線通信士
日本エアシステム（JAS）を経て日本航空（JAL）
YS-11/ ダグラス DC-9/ エアバス A300/ ボーイング 777 のライセンス取得後、JAL メンテナンスセンター品質管理検査員
その後、CFRP（カーボンファイバー）の非破壊検査に従事
2014 年 日本航空学園着任

STEP 1

幅広い専門科目を学ぶ

専門性の高い航空科だからできる教科を数多く導入。高校から充実した環境に身を置き、将来の目標を見据えた専門知識に触れ続けることで高い就職実績つながります。

STEP 2

座学と実習のコラボ！

本校の実習室は座学教室と連続する設計になっています。これは座学で学んだ理論を速やかに演習へ移行し、それを裏付けることで理解を深めることを目的としています。

STEP 3

すべてが“本物”

キャンパス内の各実習室には実機に搭載されていた本物の教材が用意されています。３つの格納庫には旅客機からヘリまでを保有し、生徒の日々に学びに活かされます。

国内最大級の航空教育環境
理論と実践で即戦力の人材を育成

高大一貫教育により取得可能な国家資格

一等航空整備士※　一等航空運航整備士　二等航空整備士　二等航空運航整備士
航空無線通信士　航空特殊無線技士　危険物取扱者　ほか多数

※高大一貫教育修了後に最短２年で取得可能（通常は 5〜6 年必要です）

航空工学コース・メカニック専攻では、航空機の機能や構造を理解し、エアラインの航空整備士や航空機使用事業企業などのヘリコプター整備士を目指します。本校では、実際の機体やジェットエンジン、レシプロエンジン等を教材として多数保有しており、これらを用いて分解や検査、整備、組立等の演習を重ねていきます。また、航空力学や航空概論などの様々な座学についても理解を深め、航空機についての機能や構造等を広く理解するとともに、航空業界に携わる者として必要不可欠である「航空安全」について学び、これらを実際に運用できる能力を育成します。本校では高大一貫教育により、専門的な技術や知識だけではなく、将来社会へ出て即戦力として活躍するための道徳観や倫理観などを身につけます。これらが、空の安全に携わる航空整備士、エンジニアとしてエアラインや航空機使用事業会社、重工業等への高い就職率へとつながっています。



2021.04月 新たな専攻として導入

これからの時代、人工知能（AI）やロボット、ビッグデータといった最先端の技術が日々劇的に発達するなかで、問題を解決する能力や創造する能力を身につけた人材が求められています。現在、私たちの周りにある様々な電子デバイスは、利用者が期待した性能を、ベストな形で発揮できるよう最適にプログラミングされた設計図に基づいて、正常かつ快適に稼働しています。デバイスの性能や使用環境に課題があったり、使用者からの要望があれば、その課題をあぶり出して整理し、他の機能や課題とのバランスをとりながら、最適な形で製品化したりアップデートされなければなりません。現在、様々な場面においてプログラミング教育の重要さが提起されています。プログラミング教育は、単にコーディング（プログラミング言語を用いてソースコードを書くこと）ができるようにすることを目的としているだけではなく、プログラミングの過程を、世の中にある様々な課題を解決する過程に置き換え、その問題を実行論理的な思考で解決する能力を身につけることを大きな目的としています。処理する対象の細分化、処理を実行するために繰り返しや条件分岐などを行います。この複雑な事象を細分化して解きやすくしたり、問題の中で何が重要かを導き出したりする思考は、別の分野の問題解決にも応用することができます。



本校では選択授業でドローン概論を導入しています。プログラミングの知識だけではなく、日本航空高等学校石川がある広大な能登空港キャンパスのフィールドで、ドローン操縦技術者としてのトレーニングを行うことも可能です。



本校においてはスクラッチによるプログラムをもとに、“Phyton” や “C 言語 ” といったプログラミング言語を学びます。卒業後はドローンや、自動車の自動操縦といった様々な分野において活躍できる即戦力となる人材を育てます。



Python：「人工知能（AI）」「機械学習」の分野で使われることが多い
C 言語：「ロボット・組込系」「ソフトウェア・OS 作成」

資格取得

- Python3 エンジニア認定試験（基礎・データ分析）
- C 言語プログラミング能力認定試験（3 級・2 級・1 級）
- その他関連する資格

Python/C 言語とは

人工知能（AI）や機械学習等の分野で多く使われている「Python 言語」を学びます。Python 言語は、家電製品など多くの分野で「IoT」（Internet of Things）が使われている今日、その開発に用いられることが多い言語です。また、C 言語を学ぶことで、様々な分野の開発に使えるようになります。本校では基礎からスタートして、資格取得から大学校との高大一貫教育を経て、様々な開発分野へのプログラマーとして活躍できる人材を育成します。

2020 年
小学校で “ プログラミング ” 教育が必修化

2021 年
中学校において “ プログラミング ” 教育が拡大

2022 年
「情報 I 」として “ プログラミング ” 教育が導入（高等学校）

2025 年
“ 情報科 ” が大学入試科目に

General

［普通科コース］

普通科専攻

General Major



5年連続！
航空学生合格

本校は全国最多クラスの航空学生輩出実績を誇っています。（過去５カ年）
航空科・普通科専攻では、航空学生へ進路を希望する生徒へ向けた座学と
フライトを組み合わせたプログラムを展開しています。

大学への進学、クラブでの活躍
希望に沿った幅広い進路選択

教養
×
人間力

近年では航空業界に興味を持つ生徒に加え、大学への進学希望やスポーツ、芸術など様々な高校生活や進路を希望する生徒が入学しています。多様化する進路希望に対応するため、ひとりひとりの希望や個性に沿った授業展開や進路指導を行なっており、各クラブでの活躍や、国公立大学、難関私立大学への合格実績を重ねてきました。また、リーダーシップ教育や芸術活動、スポーツなどで得た経験は大きく、社会に出てからも役立つ人格形成に大きな影響を及ぼします。本専攻では航空英語や航空力学などの専門教科を学ぶと同時に、一般教科の授業数を十分に確保、航空業界にとどまらない幅広い進路希望に対応します。

特進クラスを設置

普通科専攻の中から所定の成績要件を満たした生徒を選抜した特進クラスを設置しています。カリキュラムや使用するテキストなども異なり、国公立、難関私立大学などへのハイレベルな進路指導を実施します。

雄飛塾 / 雄飛学塾

「雄飛塾」とは、学力向上はもちろん、志望大学への合格や企業、航空学生などの採用に向けて、主に部活動が終了した 19 時以降に学習時間および学習の質を、より向上させる目的で開講している、学習塾に相当する学びの場です。教科毎に担当教員が個別指導しています。「雄飛学塾」は平日の早朝や部活動の時間帯、休日を問わず、英語スピーチコンテストやディベート大会、数学甲子園などへも出場し、様々な学問を究めます。苦手教科の克服や更なる学力の向上を目的としています。



TEACHER

高橋　知寛 Takahashi Satohiro

北海道 旭川市出身
道立旭川東高等学校より早稲田大学第一文学部卒業
大手進学塾で教室長として難関大受験を長年指導
中華人民共和国 国立四川大学 非常勤講師
HSK 6 級（中華人共和国政府認定 中国語検定 最上級）
2017 年より日本航空高等学校石川

本気で生徒のみなさんの夢をかなえたい。これが、本校教員の強い願いです。そして、夢をかなえるためには今以上の学力の向上が必須といえるでしょう。本校の教育はみなさんの夢を本気でかなえるため、他校にはないハンドメイドの学習計画を教員が生徒一人ひとりと向き合って作っていきます。しっかりと作り込まれた学習計画に沿って勉強をしていけば、確実に学習の習慣がつき、学力は向上します。学習の習慣がついて成績が上がらない生徒などいません。私たちは本気になって生徒の学力を向上させていきます。本校には、仲間と共に切磋琢磨できる学習環境が整っています。夢は見るものではありません。実現させるものです。ぜひ、私たちと一緒になって、夢の実現に向けた第一歩を踏み出していきましょう。

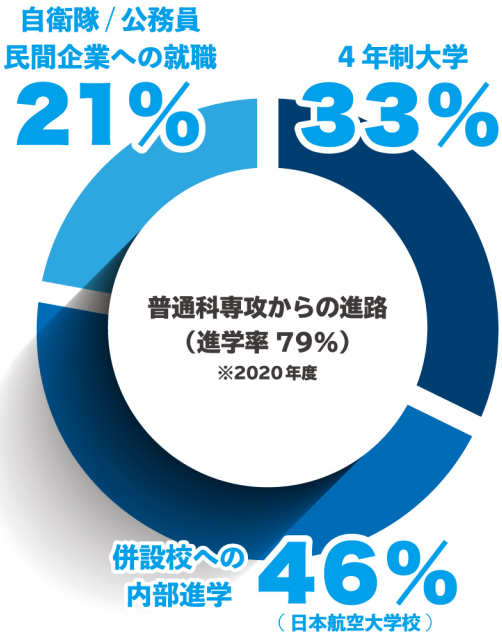
仲間への感謝
VOICE

三好　晃輔さん Miyoshi Kosuke

京都府 京田辺市立培良中学校 出身
普通科専攻（特進クラス /2020 年 3 月卒業）

広島大学 理学部 数学科 2年
（防衛大学校 理工学部 合格）
（東京理科大学 理学部 合格）

大学受験で必要な勉強量は高校受験の何倍もあり、計画的にこなす必要があります。つまり高校生には自習時間の確保などの生活管理が大切なのですが、これは勉強を進める上で最も難しい事でもあります。しかし、課業日程が決められた寮生活ではその心配はなく勉強に集中する事ができます。何より、寮での生活を仲間と共有する経験は受験を乗り切る上で最高の糧であり、他の高校生には全く得難い強みです。私が受験を乗り越えられたのは、本校での生活と仲間のおかげだと確信しています。



普通科専攻からの進路は 79 パーセントが併設校への内部進学および 4 年制大学への進学です。普通科コースからは、これまで難関大学への合格実績を重ねると共に、自衛隊や海上保安官、警察官などの公務員関係に進む生徒も毎年増えています。

合格学績

防衛大学校	明治大学	日本大学	京都産業大学	国立音楽大学	天理大学
金沢大学	立教大学	専修大学	甲南大学	関西外国語大学	金沢工業大学
富山大学	法政大学	駒沢大学	獨協大学	京都外国語大学	北陸大学
筑波大学	中央大学	明治学院大学	東海大学	愛知学院大学	金沢学院大学
石川県立看護大学	関西大学	中京大学	大東文化大学	中部大学	金沢星稜大学
愛媛大学	関西学院大学	名城大学	拓殖大学	日本体育大学	金城大学
広島大学	立命館大学	近畿大学	桜美林大学	大阪体育大学	弘前大学
早稲田大学	東洋大学	龍谷大学	国士舘大学	帝京大学	高知大学

（抜粋）

［普通科コース］
パイロット専攻
Pilot Major

JAA パイロット専攻

COCOAR



プロのパイロットに必要なスキルを手に入れる

Pilot

日本で最年少副操縦士（当時）
フジドリームエアライン株式会社
パイロット
鈴江 明大 さん （2015 年度卒業生）

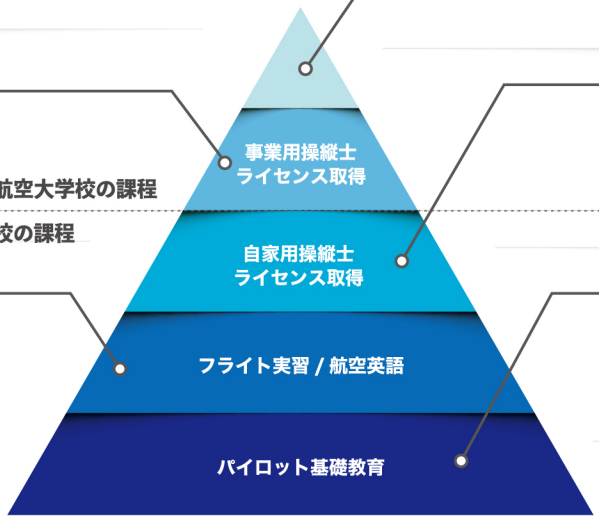


パイロット採用
必要となるライセンスを全て取得
エアラインへ採用となる

事業用操縦士
自家用操縦士ライセンスを基に、プロのパイロットに必要となる事業用操縦士ライセンスを取得
計器飛行証明取得

自家用操縦士
パイロット専攻において学んだ基礎および応用、英語力を基にしてアメリカへのパイロット留学に参加。自家用操縦士ライセンスを取得する。

日本航空大学校の課程
本校の課程



航空系応用科目
高校２年次より航空系の基礎と並行して航空系応用科目の習得を開始する。機体、航法、気象など様々な科目について学ぶ。

航空系基礎科目
航空機および航空業界について航空系基礎科目を中心にして、ゼロから習得を始める。

将来、プロのパイロットを目指して必要な知識とライセンス、適性を習得する専攻です。エアラインパイロット等の業務で必要となる事業用操縦士資格、計器飛行証明取得のために必要な自家用操縦士ライセンスを高校在学中に取得。また、パイロット留学により高い英語力やコミュニケーション能力、国際感覚が身につきます。事業用操縦士資格を取得できる日本航空大学校操縦科との高大一貫教育によって必要なライセンスを取得するプログラムに加え、パイロット留学へ参加せずに、防衛大学校や自衛隊航空学生、海上保安学校（航空課程）などを目指すプログラムもあります。将来プロのパイロットとしてエアラインに最短ルートで進むことが可能になります。





能登半島の七尾湾上空にある広大な訓練空域



2020 年 新機種２機導入（パイパーウォーリア型）

パイロット専攻
主な就職先

日本トランスオーシャン航空 / 日本エアコミューター / フジドリームエアラインズ / スカイマーク
スターフライヤー /ANA ウイングス / オリエンタルエアブリッジ / ジェットスター・ジャパン
アイベックスアビエイション / 新中央航空　ほか多数

座学（一般・専門）

一般教科などの学力に加えて英語力を重点的に向上させるとともに、気象や操縦、計器等を学ぶフライトグランドトレーニング授業などで構成されます。さらに、高大共通の道徳教育による人間力向上を図ります。

パイロット留学

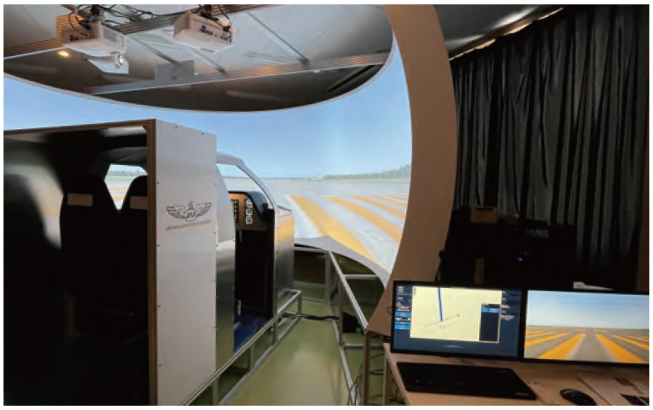
留学しながらライセンスを取得することで、英語力と国際感覚を身につけます。ライセンス取得費用が抑えられた米国において自家用操縦士ライセンスを取得し、日本国内のライセンスに書き換えます。

事業用操縦士取得

日本航空大学校操縦科との高大一貫教育プログラムにより、プロのパイロットとして必要な事業用操縦士を取得します。実機はもちろん、FTD や様々な機材・設備を活用しながら能登の空で訓練を実施します。

フライトトレーニングデバイス（FTD・飛行訓練装置）導入

- 求める飛行環境を再現
- 訓練で使用する実機機材の理解
- 夜間飛行など気象条件任意に設定
- 緊急時など危険を伴う飛行操縦訓練を安全に行える
- 実機での操縦訓練に加えて、渡米前に FTD での訓練が可能となり、ライセンス取得に向け効果的な訓練環境



［普通科コース］

キャビンアテンダント専攻

Cabin Attendant
Major

JAA キャビアテンダント専攻

COCOAR



10以上の専門講習と実習

大型旅客機 YS-11 機内実習

主な就職先

全日本空輸（ANA） 日本航空（JAL） スカイマーク フジドリームエアラインズ ジェットスター・ジャパン
ソラシドエア ANA エアポートサービス JAL スカイ AIR DO オリエンタルエアブリッジ 他多数

高大一貫教育による CA・GS 就職率100％

キャビンアテンダント専攻は、機内で活躍する客室乗務員や、空港業務を支えるグランドスタッフを目指す生徒のための専攻です。大手エアラインの国際線チーフパーサーとして長い経験を積んだ講師による実践的な指導を受けられることがこのコース最大の特徴です。また、校内で行う授業だけでなく、空港に隣接する強みを生かした空港実習や、校外で行う実践的なプログラムが本専攻のカリキュラムには数多く組み込まれています。

英語に加えて中国語にも取り組み、併設された日本航空大学校石川の学生達による、定期的な“内定報告会”を通じてもたらされる最新の就活情報、実用的な手話や救急救命講習、ホテルにおいて実施する和洋食テーブルマナー講習、選択授業である華道などを通じて立ち振る舞いを身につけることができます。さらには希望する生徒には、短期から長期までの語学留学プログラムも用意されています。




大学校生による内定報告会


メイク実習


手話授業

高大一貫教育
VOICE



一岡 晃帆 さん

Ichioka Akiho

熊本県 人吉市出身
日本航空大学校 航空ビジネス科 1 年
（日本航空高等学校石川卒業）

私は航空業界の仕事に就きたいと思い、熊本県から本校に入学しました。入学前は寮生活に不安がなかったわけではありませんが、同じ夢を持つ仲間や先輩方の支えがあって、とても楽しく高校生活を送りました。高校在学中は吹奏楽団に所属しており、日本全国や世界各国からの仲間たちとともに、日々の音楽活動に取り組みました。キャビンアテンダント専攻では英語や中国語といった語学の勉強はもちろん、手話やテーブルマナー、メイクレッスンなど専門なことが学べるのも特徴です。

CA 専攻の主な実習 & 講習

●機内サービス＆アナウンスレッスン
●手話授業　●サービス介助士講習
●救急救命法講習　●面接指導　●テーブルマナー講習
●英会話高大一貫教育 “英会話授業”
●中国語授業　●スーツの着こなし講座　●空港実習
●CA GS 用メイクレッスン　●CA GS 企業説明会参加

国際教育・英語教育

留学を希望する生徒には 3 ～ 12 ヶ月間の海外語学留学プログラムが用意されています。高校生として今しか出来ない海外留学は、今後の人生にとって大変有意義なものになるでしょう。確実な英語力向上に繋がり、国際感覚を肌で感じることができます。

高大一貫での人間教育

航空人として必要なものは学力だけではありません。知識や技術だけではなく、受験勉強では学べない、人としての姿勢や人生との向き合い方など、道徳教育を通して、社会へ出ていくために必要となる人間力を身につけていきます。

様々な授業と実習

航空に関する様々な座学を積み重ねるだけではなく、メイクレッスンや手話の習得、英語や中国語、機内レッスン、救急救命講習に至るまで、CA/GS に必要なスキルを身に付ける通常授業や特別講座などの、数多くの機会が用意されています。

#01
CA 専攻だから学べる専門教科

#02
航空業界に精通した専任講師

#03
高大一貫教育による高い就職率

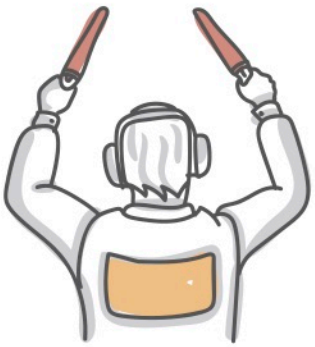
#04
高大合同 CA･GS 内定報告会

#05
校内外で実施する様々な実習

日本航空高等学校石川
在校生の声



日本航空高校石川では生徒全員が主人公。
生徒を代表して7名に思いを語ってもらいました。



#01 Ishigaki Honami

#02 Nakamura Hajime

#03 Funaita Shu

#04 Ota Hitomi

#05 Shimizu Kento

#06 Higuchi Koharu

#07 kitamura Rie



夢への思い
実現に向けて切り拓く力　東京都 新宿区出身

#01 石垣 帆南さん

（パイロット専攻３年）

私がパイロットを目指すきっかけとなったのは、幼い頃、日常的に空港で見ていたパイロットの姿がカッコイイ、という、子供心に感じたシンプルな理由からです。しかし、高校進学にあわせて進路を決めるとなった時、父から日本航空高校石川を勧められ、本格的にパイロットという職業を目指すようになりました。



東京国際空港（羽田空港）

パイロットになるということは簡単なことではありません。毎日の勉強はもちろんのこと、本校では週に1度の大学校生たちとのAll English Dayという、英語でしか話してはいけない日があったり、ライセンス取得試験の中にある学科試験に備えて、フライトのことや気象等を学ぶ講座を、週に5回程度、授業開始前と放課後に行っています。その中にはパイロット留学に行く先の、アメリカの教官とオンラインで繋いでの授業もあります。

3年生になった今年、私はアメリカのオレゴン州へ自家用操縦士ライセンス取得を目標とした留学をします。初めはシンプルだった夢も、行動することで大きな目標とすることになった今、絶対に夢をかなえるという思いを持って学校生活を送っています。



ともに切磋琢磨できる環境　愛知県 北名古屋市出身

#02 中村 一創さん

（メカニック専攻 3年）

私は日本航空高校石川に入学して大変多くのものを得ました。将来、航空に携わるものとしての知識や経験から、航空人としての在り方といったもの。共に切磋琢磨する多くの友人や、先輩、後輩、様々な分野で活躍してきた先生方といった人とのつながりなどです。寮生活となる本校での仲間との絆は特別で、普通の高校では得難いものです。そして寮生活は勉強をする上でもこの上なく適した環境です。自習時間には同じ部屋の友人たちと勉強会をしたり、先生方が補講をしてくださったりするので、一人きりの自習が苦手な私でも集中して勉強に取り組むことができます。私は防衛大学校への進学を目指しています。高校で経験した、人と協調し、時にはリーダーとしてまとめ役になるという経験は、きっと卒業後も役に立つと信じています。



「バスケットで全国へ」が目標　石川県 輪島市出身

#03 舩板 柊さん

（女子バスケットボール部主将 3年）

私の地元は、学校がある石川県輪島市です。小学校、中学校と地元でバスケットをしてきました。中学3年生の時、どこの高校に進学しようか考えていた私は、地元の高校でバスケットをして全国大会出場を目指したいと思い、女子バスケットボール部に力を入れている日本航空高等学校石川を受験しました。また、小中を目標に向かって一緒にバスケットをしてきた憧れの先輩たちもいて、その先輩たちと、また一緒に目標に向かって頑張りたいと思ったのも理由の一つです。今年度は私の2学年下の妹も入学し、この仲間に加わりました。私たちはこれからも全国大会出場という目標を掲げ、その目標に向かって頑張っていきます。

本校では様々な地域や国から生徒が入学しており、沢山の友人ができます。多くの仲間たちと共にしっかりと学び、部活動に全力で取り組み、この知識と経験を、自分の将来に繋げていきたいと思っています。



精神的に大人になれた私　広島県 広島市出身

#04 大田 瞳さん
（キャビンアテンダント専攻２年）

キャビンアテンダントに憧れていた私は、中学２年生の時に日本航空高等学校石川を知り、受験することを決めました。現在、私は吹奏楽部の副部長や寮役員を務めており、物事を調整する力や、責任をもって行動する習慣がついたと実感しています。

部活動では、ユーフォニアムを担当しています。私は高校に入ってからユーフォニアムを始めたのですが、本格的な音楽の指導によって、約半年でとても上達したと感じています。そして寮では同じ夢を持つ仲間と出会い、共にすごして、日々お互いを高めあって生活しており、有意義で充実した高校生活を送ることができています。

日本航空高等学校石川に入ると、自分を成長させる機会に恵まれます。私も学校生活や部活動、寮生活を通してたくさん経験してきました。それによって、精神的にすごく大人になれたと感じています。



乗り物好きの父が私の原点　愛知県 みよし市出身

#05 清水 健翔さん
（グライダー部 ３年）

愛知県出身の私は、幼い頃から乗り物が好きな父に、よく自宅からも近いセントレア（中部国際空港）に連れて行ってもらい、そこで旅客機や空港を間近に見る多くの機会に恵まれ、気がつけば航空業界へ進むということが将来の夢になっていました。そして中学３年生の時、日本航空高校石川に進学したいと思い切って両親に相談したところ、「やりたい事が見つかったのなら、しっかりと頑張れよ」と言ってくれ、学校の先生や周りの人の支えもあって、目標とする本校に入学することができました。

今は能登の大空を舞台にして、モーターグライダーの操縦訓練に励む日々です。目標とするライセンス取得はもうすぐです。



心強い仲間の存在　愛知県 蒲郡市出身

#06 樋口 小春さん

（キャビンアテンダント専攻３年）

中学２年生の時、客室乗務員になりたい気持ちが強くなったことを思い出します。それまでは何の迷いもなく地元の高校へ進むつもりでしたが、受験直前の１２月に学校を見て、夢を叶えるにはここしかないと感じ、愛知県から入学しました。クラブ活動はダンスカンパニーを選びました。初心者で不安な私にも先輩方が丁寧に教えてくれたり、練習を重ねることで自信を持つことが出来るようになりました。今は部長として、どうしたら皆が成長できて楽しくクラブに取り組めるのかを考え、新しいことに挑戦したいと思っています。これまでも沢山壁にぶつかり、時には涙を流したこともありますが、周りには いつも支えてくれ、一緒に考えてくれる人たちがいます。仲間の存在はとても心強いです。入学して２年、挑戦し続ける意味を知り、気配りの大切さを覚えました。気持ちの面でも強くなり、より積極的な姿勢で沢山の事を学べています。これからも常に感謝を忘れず、向上心を持って何事にも取り組んでいきたいです。



工夫や努力は夢実現への糧　石川県 小松市出身

#07 北村 理恵さん

（ラグビー部２年）

私は航空関係の仕事に就くため日本航空高校石川に入学しました。小学生の時はCAさんやGSさんが働いている姿を見て、漠然とかっこいいな、綺麗だな、という憧れの気持ちを抱いていたのですが、色々と調べていくうちに、接客しているだけではなく、お客様の命を守るための保安業務など様々な業務を行っていることを知り、この仕事に就きたいと強く思うようになりました。

私はラグビー部に所属しており、男子と一緒に練習しています。初めは不安で一杯でしたが、わからない所があれば先輩や同期が優しく教えてくれ、楽しく練習ができています。フィジカルやメンタル面でつらいときもありますが、それを克服する工夫や努力も、夢を実現するための糧だと考えて高校３年間で自分を高めていきたいと考えています。

航空機を安全に運行するためにはチームワークが欠かせません。ワンチームを合言葉とするラグビーを通して磨いた心技体を活かして、将来航空業界で活躍できるよう日々邁進しています。

卒業生 VOICE



航空機自衛隊
F-2 戦闘機パイロット（３等空尉）

市原 智志さん（2010 年度 卒業）

（岐阜県 多治見市立出身）

私は航空自衛隊築城基地においてF-2戦闘機のパイロットをしています。主な仕事内容は日本領空に接近する国籍不明機に対応するスクランブル発進の待機や、戦闘機パイロットとして、操縦技術の維持や、次のレベルの資格取得のための飛行訓練等をしています。

高校時代、私は航空科パイロット専攻に所属しており、アメリカに航空留学をしました。元々はエアラインのパイロットを志望していましたが、高校3年生の時に、学園の卒業生である航空自衛隊F-15パイロットの方が学校に来られて航空自衛隊の説明会をしてくださり、その際に航空自衛隊の航空学生制度を知って受験することを決めました。

高校時代に学んだ航空に関する知識や英語能力、また、高校での3年間の寮生活の経験などは、自衛隊の受験やその後の生活において大きく役立っています。

憧れだった飛行機のパイロットを仕事とできたことは大きなやりがいです。先輩として会えるのを楽しみにしています。

協力：航空自衛隊築城基地

意志あるところに道は開ける

卒業生 VOICE



航空機自衛隊
C-130 輸送機 パイロット（３等空尉）

高取 綾音さん（2013 年度 卒業）

（埼玉県新座市出身）

受知県小牧市の航空自衛隊小牧基地を拠点に、C-130輸送機のパイロットとして勤務しています。主な活動内容は国内での緊急災害支援物資の輸送や隊員の輸送、また海外への平和維持活動に伴う輸送任務など幅広く行っています。輸送任務以外にも操縦訓練を行って操縦技能の維持向上に努めています。今後は自衛隊の中でさらなる努力を重ねて幅広い任務に対応できる人材として活躍することができればと思っています。高校時代はサッカー部のマネージャーを3年間続け、航空科での勉強や寮生活からくる成長とともに、これらの経験が今の自分につながっていると感謝しています。自衛隊を目指す後輩の皆さんとも様々な場面で出会えることを楽しみにしています。

協力：航空自衛隊小牧基地



高大一貫教育とは

日本航空高等学校石川×日本航空大学校

能登空港キャンパスの全生徒を前に
講演する梅沢理事長

1. 航空業界について実践的かつ継続的に学べる
2. 高等学校プラス日本航空大学校（石川・北海道）の一体教育
3. 日本航空大学校教員による高校生の指導
4. 隣接する日本航空大学校校舎、施設・設備の積極活用

学校法人日本航空学園には日本航空高等学校石川をはじめ、日本航空高等学校付属中学校から日本航空大学校（石川・北海道）、通信制課程まで、大きく４つのキャンパスに６つ学校が設置されています。12歳で中学校に入学し、最も長くなるケースでは大学校の４年制課程を卒業する22歳までの合計10年間を本学園で学ぶことになります。この人生において最も重要な教育の課程を、一貫した教育方針の基で理論や技術を体系的かつ一体的に学ぶことは大変重要であると私たちは考えています。さらに、様々な地域や国、文化や風習も違う地域性、国際性等、個性あふれる生徒同士が継続的に接し、同じキャンパスで学び、信頼関係を醸成することで、一過性ではない形で多様な価値観に触れることとなり、柔軟性に富んだ人材に大きく成長することができます。本学園で学び、知識を得るだけではなく、社会へ貢献できる人となって大きく羽ばたいてください。

プロフェッショナルな私たちがいます



一貫した教育方針による技術者教育・人間教育



就職内定者（大学校生）による高校生への報告会



学校行事では高・大の協同作業も多い

併設校と“つながる”ということ

航空業界を目指す生徒だけではなく、４年制大学への進学やスポーツでの活躍など、本校には毎年様々な目標や夢を持った生徒たちが入学してきます。本校では高大一貫での教育を重要な柱として、日本航空高等学校石川の全ての生徒が、同じキャンパス内に併設する日本航空大学校石川の施設・設備利用や、現場のプロフェッショナルとして豊富な経験を持つ大学校教員による高校生への指導、企業説明会への参加、学生が就職内定した際に、高校生へ向けた内定報告会を実施するなど、同じキャンパス内で隣接するメリットを最大限にいかした様々な取り組みを行っています。また、日本航空学園として社会人の素養と技術力、人間力の備わった人材の育成を、日本航空高等学校石川および日本航空大学校のトータルで行うことによって、継続性のある多様なプログラム展開が可能となります。









TEACHER

宮田 雅美 Miyata Masami

京都府出身
大学卒業後、日本航空株式会社（JAL）入社
長年に渡り国際線キャビンアテンダントとして勤務
アイザックエアラインスクール スチュワーデス科 創設
これまで 500 名以上の CA/GS を誕生させている
日本航空大学校石川副学長

TEACHER

野口 浩一 Noguchi Kouichi

埼玉県出身
高等学校卒業後、航空自衛隊に入隊
戦闘機パイロット（F-4EJ および F-15J）として長年勤務
その間、F-15 戦技課程 (Fighter Weapons) 教官、
T-4 事業用操縦士課程教官、
計器飛行教官課程の教官を務める
2016 年 日本航空学園着任
事業用操縦士／航空無線通信士／気象予報士

TEACHER

松尾 史郎 Matsuo Shiro

山口県出身
京都大学工学部 航空工学科 卒業
東京大学大学院 修士航空学専攻
トヨタ自動車株式会社にてディーゼル内燃機関の開発
ホンダ技術研究所にて HONDA JET の研究
燃料電池車の開発
2016 年 日本航空学園着任

TEACHER

加藤 春雄 Kato Haruo

東京都出身
大学卒業後、株式会社東芝入社
半導体、液晶、原子力、産業用機械など各部門において
設計および開発に従事
3D 設計ソフト CATIA を自在に操る
2003 年 日本航空学園着任



部活動紹介

Club Activity

日本航空高等学校石川のクラブ活動



野球部

全国高等学校野球選手権大会 2 回 出場

選抜高校野球大会 2 回 出場

明治神宮野球大会 出場

最高成績 全国ベスト 8（センバツ）

2021 年 4 月

eスポーツ部 スタート

充実した施設・設備

23 の特色あるクラブ活動

本校では全生徒がいずれかのクラブに所属し、活動に参加しています。甲子園春夏通算 4 回出場の野球部、16 年連続花園出場のラグビー部をはじめとした運動系のクラブやダンスカンパニーや吹奏楽団、書道部などの文化系のクラブ合計 23 団体が全国を舞台に活躍しています。また、本校ならではのグライダー部や航空部も日々自分の夢に向かい技術や知識の習得に取組んでいます。



ラグビー部

全国高校ラグビー大会 16 年連続 出場

全国高等学校選抜ラグビーフットボール大会　8 回 出場

全国高等学校 7 人制ラグビーフットボール大会 5 大会連続 出場

最高成績 全国ベスト 8

女子バスケットボール部

北信越大会（ブロック大会）出場

県大会ベスト 3

教育の一環として

いかにして人間力を高めるか、教育の一環としてのクラブはとても重要となります。何事に対しても一生懸命やり遂げる経験から、諦めない強さを学ぶ。チームワークの尊さを知ることは人間関係を学ぶこと。

充実したスポーツ設備

キャンパスの敷地内にはナイター設備を完備した野球場や全面人工芝グラウンド、体育館、室内練習場、初動負荷トレーニング機器を多数揃えたトレーニングジムなど施設・設備に大変恵まれています。

全国から集まり寮生活

クラブでの活躍を目指し、日本全国や海外から入学し、全校生徒の約 9 割が寮生活を送っています。寮生活だからこその貴重な経験ができ、同じ目標を持つ助け合う仲間に出会え、充実した 3 年間を過ごします。

運　動　系

- 野　球　部
- サッカー部
- 剣　道　部
- ゴルフ部
- バレーボール部
- ラグビー部
- e スポーツ部
- 銃剣道部
- 卓　球　部
- 柔　道　部
- ヨット部
- 陸上競技部
- 潜　水　部
- 男女バスケットボール部
- モーターサイクル部

文　化　系

- 吹奏楽団
- 雄飛学塾
- 書道部
- ダンスカンパニー
- ＥＳＳ
- 航空部
- グライダー部

各クラブの紹介動画がホームページでご覧いただけます



クラブ活動を通して、スポーツ・文化・芸術活動につながる。

グライダー部



JPG コンサート（吹奏楽団）

学力の向上や専門知識の習得とあわせて、充実した高校生活のもう一つの柱がクラブ活動です。本校ではチームワークや個性を大切にする方針のもと、運動系、文化系の全 23 クラブがそろっています。並居る強豪校が集まる全国大会で対等に活躍できるようなクラブから、ダンス、吹奏楽、書道などの芸術系クラブまで、経験豊富な指導者のもと積極的に活動しています。また、2021 年 4 月には国体参加を目標として「e スポーツ部」がスタートしました。全ての生徒に個性や持ち味を発揮できるステージが用意され、それぞれの形で活躍できるのが本校のクラブ活動のスタイルです。



ミュージカル公演（ダンスカンパニー）



ダンススタジオ



書道パフォーマンス（書道部）

VOICE

プロの先生方から学ぶ

竹岡 あすか さん

Takeoka Asuka

石川県 金沢市出身
ダンスカンパニー 2年

ステージ上でかっこよく踊る先輩たちの姿に憧れ、ダンス部への入部を決めました。入部してからは、J-POP や洋楽、K-POP など、様々なジャンルの曲を、プロの先生方から教えていただいています。また、ダンスだけでなく、協調性や積極性、礼儀などを学ぶ機会も多く、人としてもとても成長できています。勉強との両立は大変ですが、私も後輩たちから輝いて見える素敵な先輩になれるよう、日々の練習を大切に頑張っています。



卓球部


柔道部



モーターサイクル部


潜水部



サッカー部

確かめたい、私のチカラ。
見つけたい、自分の可能性。

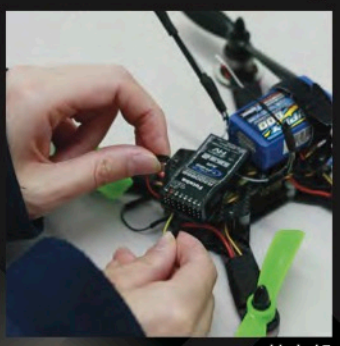


eスポーツ部


剣道部


ヨット部


ゴルフ部


航空部

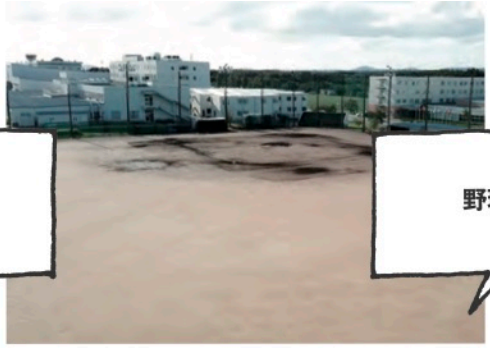
CLUB DATA（所属人数：名）

野球部	90	卓球部	20	吹奏楽団	31
サッカー部	63	柔道部	19	雄飛学塾	18
剣道部	19	ヨット部	16	書道部	21
ゴルフ部	16	陸上競技部	13	ダンスカンパニー	45
男子バレー部	19	潜水部	15	ESS	17
ラグビー部	61	男子バスケットボール部	20	航空部	26
eスポーツ部	新設	女子バスケットボール部	25	グライダー部	20
銃剣道部	19	モーターサイクル部	30		

※2020年度データ



高校校舎
（正門より）



野球場

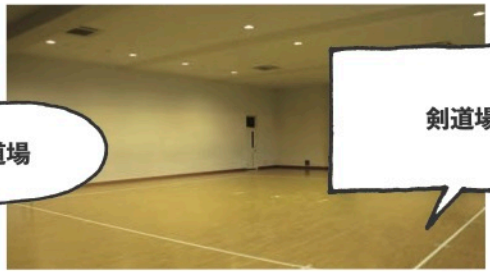


空港カウンター





柔道場



剣道場



カフェスペース



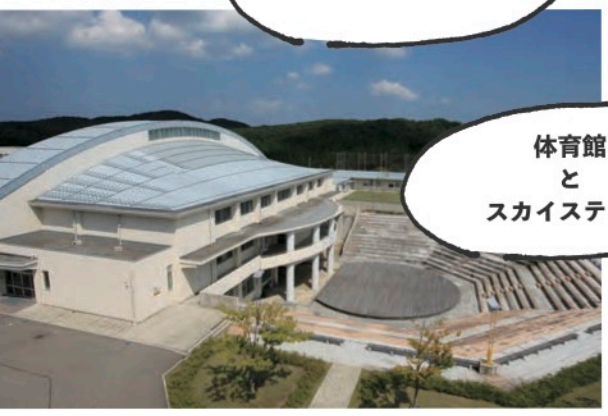
のと里山空港まで
徒歩３分！





↑トレーニングセンター

各実習室



体育館
と
スカイステージ





能登空港キャンパスは日本国内で唯一の空港に隣接した高校です。キャンパスには大型機や小型機、ヘリコプターの３つの格納庫をはじめ、２千メートルの滑走路を持つ“のと里山空港”に直接出られるエプロン（駐機場）、ジェットエンジンなどの実習室、冷暖房完備の体育館や 2020 年に一新された人工芝グラウンド、柔・剣道場、トレーニングセンター、500 人収容のレストランなど、関連施設も充実しています。

高等学校校舎

１階には生徒が集まる吹き抜けロビーや事務手続きなどを行うための事務局、多数の航空系の蔵書がある図書館があります。２階には高等学校の職員室や校長室、保健室、生徒会室、カウンセリングルームがあります。３階より上には普通教室に加えて、３次元 CAD を学ぶ CATIA 教室、製図室、家庭実習室などの特別教室があります。約 600 名の生徒が学ぶ校舎です

大学校校舎

併設校である「日本航空大学校石川」は、高大一貫教育によって航空業界を目指す多数の生徒が内部進学します。校舎内にはジェットエンジンやレシプロエンジン、風洞実験設備、非破壊検査室、溶接実習室などの７つの実習室や大学校職員室、フライトトレーニングデバイス（FTD）専用の教室があります。高校舎とは渡り廊下でつながっており、高校生も利用します。

スカイスタジアム

2020 年に全面的に改修された新しい人工芝グラウンドです。ナイター設備も完備されており、ラグビー部やサッカー部が日々の練習に励んでいます。平日は体育の授業やイベントなどでも使用しています。また、休日には他校との公式戦や練習試合などで使用したり、生徒同士がキャッチボールやサッカーに興じる光景も見られます。

体 育 館

能登空港キャンパスの体育館は冷暖房を完備しており、授業のほか部活動、式典等が実施されます。バスケットコート２面のアリーナや、通常の体育館よりも奥行きのあるステージもあり、ダンスカンパニーや吹奏楽団によるコンサートで使用されます。地下には空調を完備した剣道場や柔道場、トレーニングセンターがあり、初動負荷トレーニング機器が並ぶ様子は圧巻です。

野球場・室内練習場

野球部が活動するグラウンドはナイター設備を完備した、両翼 95 メートル、センター 120 メートルの甲子園と同じ広さがある野球場です。ブルペンや人工芝の室内練習場もあり、充実した練習環境が整っています。隣接した部室棟には野球部の部室があり、専用のミーティングルームや洗濯ルーム、監督室などがあります。

格納庫・エプロン

第１から第３までの格納庫には整備用教材の大型機 YS-11 や多数のヘリコプタ、フライト訓練で使用するセスナ 206、パイパー・ウォーリアなどの実機が格納されています。学園エプロン（駐機場）は空港滑走路とも繋がっており、フライト訓練やグライダー部の活動の場所にもなります。生徒がフライト実習を行う際は、ここから直接のと里山空港の滑走路に出られます。



JAA 施設・設備

COCOAR



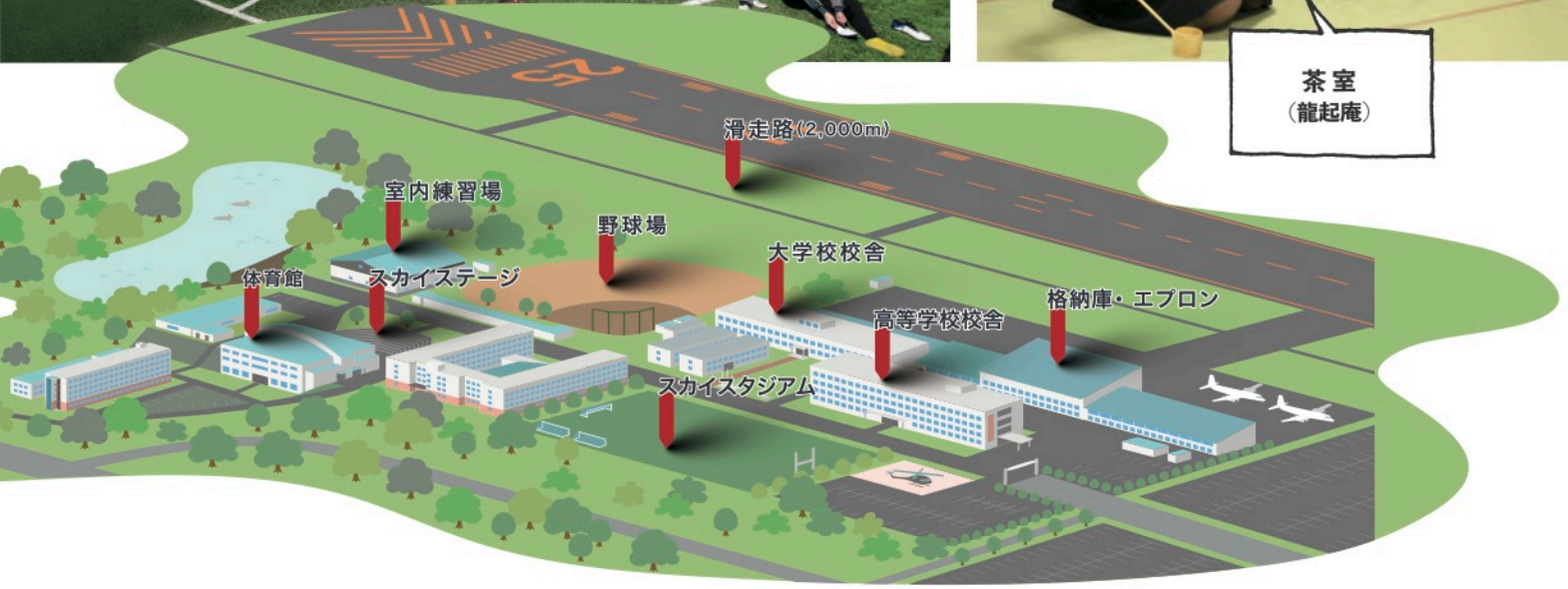
Facilities and Equipment

日本航空高等学校石川の施設・設備











School Event - 学校行事 -

能登空港キャンパスでは多くの学校行事があります。
年間を通じて最も大きなイベントである10月の航空祭（学園祭）をはじめ、
エンドオブイヤーパーティーなど、きっと忘れられない感動と出会えるでしょう。



4 APR

- 入寮日
- 入学式
- オリエンテーション



5 MAY

- 球技大会
- 校外訓練
- 航空検定



6 JUN

- インターハイ予選
- 開校記念式典
- 進路説明会（保護者）
- 高校総体



7 JUL

- 短期航空留学
- 英語曲コンテスト（年4回）
- 夏期休暇



8 AUG

- 全国総合体育大会
- オープンキャンパス
- 全国高校総合文化祭
- 夏期休暇終了



9 SEP

- 防災訓練
- 前期期末試験



10 OCT

- 航空祭（学園祭）
- スポーツ大会
- 修学旅行



11 NOV

- 生徒会選挙
- 球技大会
- ミュージカル



12 DEC

- エンドオブイヤーパーティー
- 冬期休暇



1 JAN

- 冬期休暇終了
- 推薦入試



2 FEB

- 一般1期入試
- 修学旅行
- 卒業式



3 MAR

- 一般2期入試
- 春期休暇
- 後期期末試験



Memo

修学旅行先は、複数あるコースから生徒の希望に合わせて選択できます。

複数ある旅行先の中でも生徒に人気の訪問先であるアメリカ合衆国シアトル。世界最大の航空機メーカーである、ボーイング社の本社などを訪れるのは本校ならではといえるでしょう。

国際教育

本校では“能登インターナショナル・ハイスクール”と銘打って、多くの留学生が在籍する環境を生かした、様々な国際性を育むプログラムを展開しています。「International day」プログラムでは、留学生がそれぞれの母国について紹介することにより文化の相互理解が深まるとともに国際性が育まれます。



母国の伝統衣装を着て踊りを披露する留学生

留学生数：35名(2020年)

留学生出身国：10か国

多様な文化を持つ世界１０か国から能登へ留学し、ともに高校生活、寮生活を送っています。



海外からの生徒が多く在籍する国際性豊かな日本航空高等学校石川では、英語を母国語とする留学生による英検の２次試験対策の試みに挑戦しており、校内では留学生が英語を、留学生には日本語を教えています。

留学制度　自分に合った留学に行こう

【語学留学】
- ●目安となる留学期間：3〜12ヶ月
- ●主な渡航先：ニュージーランド・アメリカなど

【パイロット留学】
- ●目安となる留学期間：２ヶ月〜(取得ライセンスにより異なります)
- ●主な渡航先：アメリカ合衆国

日本航空高等学校石川では、海外への留学で英語力をさらに向上させたい希望を持つ生徒を対象に、期間や留学先などを自由に選べる様々な留学プログラムを用意しています。語学力の向上はもちろん、留学する国や地域によってそれぞれ特色のある学びが可能です。また国際儀礼や国際感覚なども身につき、将来幅広い分野で活躍できる素養が得られます。語学留学は全専攻の全ての生徒を参加対象としており、留学先の高校で学んだ単位が本校で単位認定されるため３年間での卒業が可能です。また、パイロット専攻の生徒を対象とした操縦ライセンスを取得するためのパイロット留学も可能です。こちらも留学期間および取得するライセンスが選択できます。



TEACHER

呂　艶丹　Lu Yandan　(国際部リーダー)

中華人民共和国 遼寧省生まれ
中国で大学卒業後に来日。国立山梨大学大学院教育研究科卒業
本校では「中国語」の授業を担当
あわせて留学生に日本語の指導を行っている。



本校には留学生が多く在籍しており、入学後は様々な国や地域の生徒と関わることにより国際理解を深めることができます。また、身近に留学生がいることにより、英語や中国語などの学習意欲を高めるきっかけになることが多くあります。生徒は卒業後も留学生の友人を訪ねて海外を訪れる機会も多くあり、ここで培われた経験は、グローバル社会において、国と国の関係にも大いに役立つことになるでしょう。



一生の仲間に出会える、
ともに歩む。

Dormitory

私たちの寮生活

JAA 生徒寮

COCOAR

6:45 起床 / 清掃



7:30 朝食 / 登校準備



8:40 朝礼 / 授業



11:50 昼食 / 授業



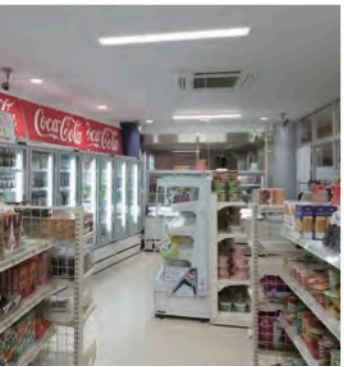
15:50 放課後（部活動など）



生徒寮は、
協調性や社会性を身に着け、
貢献できる人へ成長するための場です。

安全な寮体制

寮から学校までの通学時間は約３分。生徒寮は全てキャンパス内にあって外部から人の出入りがなく安心です。防犯カメラやオートロック（女子寮）など、高いセキュリティも備えています。











生徒寮にレストラン、コンビニ機能を兼ね備えた「サンシャイン寮」

Dormitory



中川 心葉 さん（３年）
滋賀県 長浜市出身

閑静で緑があふれる能登空港キャンパス。キャンパス内には４階建ての男子寮で、レストラン・保健室・大浴場・コンビニなどの機能を備えた「サンシャイン」、５階建て女子寮としての「シンフォニー」に加えて、2017 年度新たに完成した「サーマル」、「コンチェルト」の４つの寮があります。高校生は学年によって２名または４名のシェアルームとなっており、生徒同士が交流を深めながら生活できる空間になっています。また「のと里山空港」まで徒歩３分と交通の便に恵まれ、帰省時には東京まで飛行機で 60 分の所要時間でつながっており、さらには羽田空港を経由して全国各地と結ばれています。

18:30 夕 食 (18:30〜19:30)



19:30 雄飛塾 ※自由参加



21:00 入 浴 (16:30〜22:20)



22:00 自由時間



23:00 就 寝 (22:30〜0:00)



寮での学習支援

本校では授業終了後、部活動や夕食を終える時間帯から、担当教員が教科別に個別指導する学習の場「雄飛塾」を開設しており、在校生は自由に参加することができます。

安心の食生活

寮生は１日３食、通学生は昼食時に利用する寮内レストランでは管理栄養士が考える栄養バランスに優れたメニューを 22 名の給食スタッフが調理。その数は毎日 3000 食以上にも及びます。

快適な寮環境

冷暖房完備、高速インターネット環境やセキュリティ、校舎とは別の保健室や休養室を備えた寮での生活は快適です。大浴場や個室タイプのシャワーブース（女子寮）もあります。









My Dormitory Life

私たちの寮生活はこちら



ランドリールーム

男女寮内にはフロアごとにランドリールームが設置されています。洗濯機と乾燥機は無料で使うことができます。充分な数が設置されているので、待ち時間もそれほど多くありません。



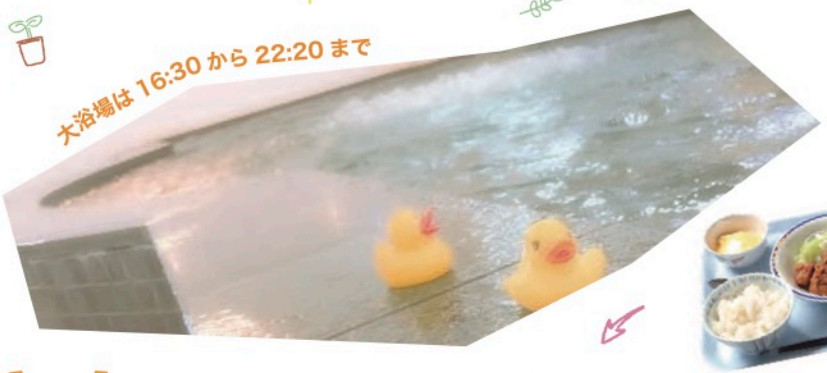


寮にはコンビニ。ソフトクリームも



雄飛塾（学習塾スペース）

通学にかかる時間が必要ないことで、その時間を学習に使えます。全ての生徒は夕食後の時間帯に、この雄飛塾（学習塾スペース）を無料で利用できます。



大浴場は 16:30 から 22:20 まで



ごはんは おかわり自由！



レストラン レインボー

レストランでは土日、祝日を含めて毎日３食の食事が提供されます。専任の管理栄養士と栄養士、２２名の調理スタッフが作る生徒の食事はなんと１日 3000 食以上！使うお米は 300kg/ 日にもなります。アレルギー食にも対応しており、友人との楽しい時間をすごせます。



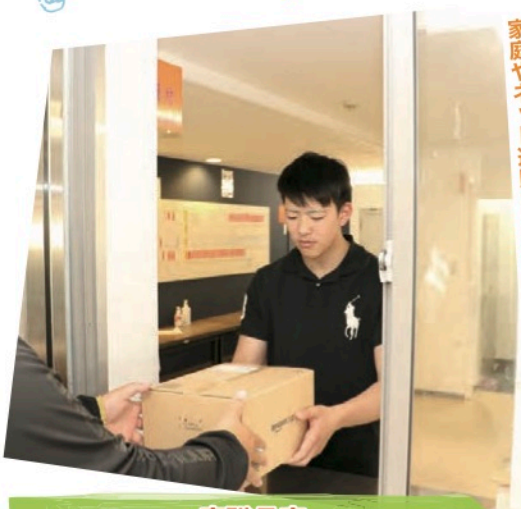


ネット環境が快適



プライベートルーム

生徒の部屋は広めの作りになっています。１年生は４人部屋、２年生からは２人部屋となります。室内にはエアコンを完備しており、勉強のための専用の机や椅子、ロッカー、ベッドなども備わっています。



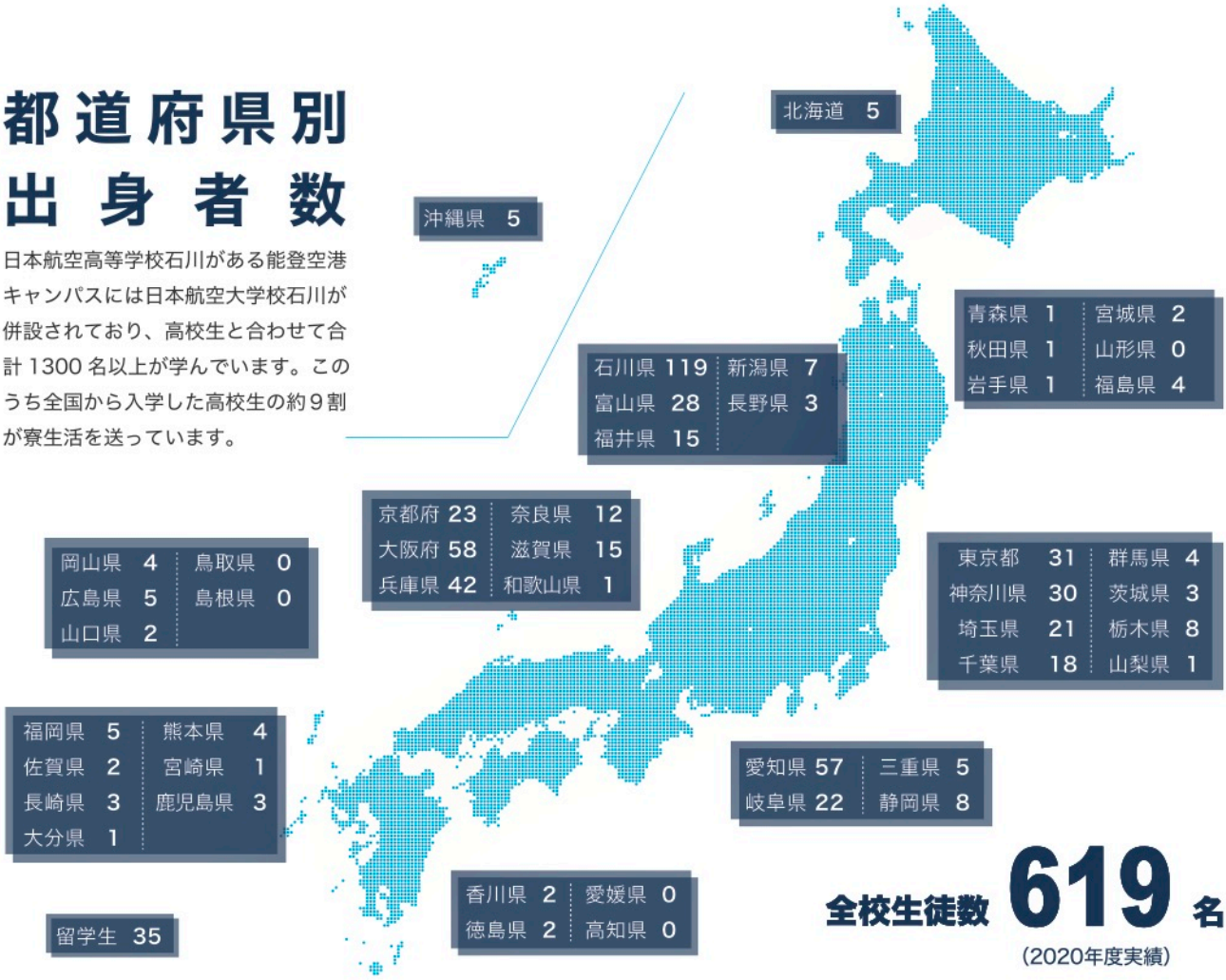
家庭やネット通販など荷物の受け取りもします

寮職員室

男女それぞれの寮の玄関には、寮担当の先生（寮監）が勤務する職員室があります。寮監は 24 時間体制で勤務し、生徒の生活面や学習面などのサポートを行っています。身近な相談や要望、急な病気やケガなどの際には時間を問わず病院への送迎も行っています。

都道府県別出身者数

日本航空高等学校石川がある能登空港キャンパスには日本航空大学校石川が併設されており、高校生と合わせて合計 1300 名以上が学んでいます。このうち全国から入学した高校生の約９割が寮生活を送っています。



全校生徒数 619 名
（2020年度実績）

日本航空高等学校石川は、全国で唯一となる空港に隣接した、航空業界を総合的に学べる高等学校です。また、航空系のコースに加えて普通科コースを設置しており、これにより従来からの航空系進路だけではなく、本校の様々な部活動での活躍や、大学に進学したい、寮生活をしたいなど、入学する生徒の目的が多様化しています。本校ではこれらの希望を持った全国各地から入学した生徒が幅広く学んでおり、留学生を含めた様々な地域や国の方言や言語体系、文化、風習などが織りなす多様性を尊重する価値観が根付いています。

男女比（全校生徒）



日本航空高等学校石川における在校生の割合（性別）は男子 69 パーセント、女子 31 パーセント（2020 年度）となっています。近年では女子生徒が大幅な増加傾向にあり、2017 年度には、以前からの女子寮に加えてキャンパス内に新たな女子専用寮を新設しており、女子生徒の増加に応えています。

通学生の割合



寮生活のイメージがある本校ですが、通学圏に居住している場合は通学が可能です。2020 年度は石川県の珠洲市から羽咋市に居住している生徒が、鉄道やバスなどを利用して通学しています。また、本校独自のスクールバスを運行する等、通学に対する補助制度を取り入れて負担軽減を図っています。

制服紹介

Uniform introduction

エアラインデザインで見た目にも美しい機能的な制服

男子は伝統的なスタイルから現代風にアレンジされたパイロットイメージの制服。
実際のパイロットに準じ、運航前点検では目を守れるよう帽子も着用します。
女子は三つボタンスーツスタイルの冬制服のほか、
エンジ色ベースのタータンチェックスカートがオプションで選択可能。
好みのスタイルで制服を楽しむことができます。



生徒VOICE

可愛く、格好いい コーディネートを考えるのが楽しいです

キャビンアテンダントをモチーフにした制服で、スカーフを巻くと華やかさ、ネクタイをすると大人っぽさを引き出せます。男子の制服はパイロットのようなキレがあります。オプションを含めると様々な着こなしができ、アレンジを楽しめます。



東京都 小金井市出身
高木 虹 さん
（パイロット専攻 2年）



フライトジャケット
操縦訓練のほか、普段の防寒着としても活躍します。インナーフリース付。



スクールバック
ウィングロゴがGood!



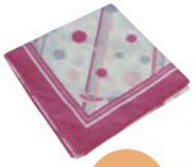
スカート
紺の標準仕様や、エンジチェックなどのオプションあり。

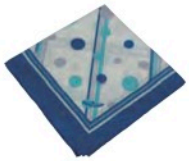
JAA 制服試着
COCOAR
ここからバーチャル制服試着ができるよ





帽子
制帽・ベレー帽・略帽
式典時は制帽・ベレー帽。
通常時は略帽と、使い分けます。





スカーフ
スカーフ初心者でも巻きやすいハーフサイズ。

※年度により、形状や色などが変更になる場合があります。

日本最大の航空従事者養成校

日本航空大学校石川・北海道

就職率100％確保！！（2021年3月卒業生）

※操縦科はライセンス取得時期と航空会社の採用試験が不定期のため除く

日本航空高等学校石川は高大一貫教育により、航空系を中心とした様々な企業へ就職が可能。
また一部の企業へは高等学校からも直接就職が可能です！

エアライン関連・関係会社
航空関連・関係会社

全日本空輸（株）
日本航空（株）
ANAラインメンテナンステクニクス㈱
ANAベースメンテナンステクニクス㈱
ANAエンジンテクニクス㈱
ANAコンポーネントテクニクス㈱
ANAウイングス㈱
ANAスカイビルサービス㈱
ANAエアポートサービス㈱
ANA新千歳空港㈱
日本エアコミューター株式会社
日本トランスオーシャン航空株式会社
㈱JALエンジニアリング
㈱JALグランドサービス
㈱JALスカイ
㈱JALナビア
㈱JALカーゴハンドリング
㈱フジドリームエアラインズ
スカイマーク㈱
エアアジア・ジャパン㈱
ジェットスタージャパン㈱
オリエンタルエアブリッジ㈱
㈱スターフライヤー
㈱ジェイエア
バニラ・エア㈱
㈱ソラシドエア
Peach　Aviation㈱
㈱AIRDO
春秋航空㈱
朝日航洋㈱
中日本航空㈱
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン
セントラルヘリコプターサービス㈱
静岡エアコミュータ㈱
アイベックスエアラインズ㈱
㈱Kスカイ
スイスポートジャパン㈱
メイワスカイサポート㈱
ヒラノ・スカイ・サポート㈱
コウノイケ・エアポートサービス㈱
㈱エスエーエス
新中央航空㈱
中部スカイサポート㈱
スカイ・サポート・サービス㈱
㈱ジャムコ
道北航空サービス㈱

重工関連・関係会社

三菱重工業㈱名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工業㈱名古屋誘導推進システム製作所
㈱MHIエアロスペースプロダクション
MHIエアロスペースロジテム㈱
㈱IHI 航空宇宙事業本部
㈱IHI 航空・宇宙・防衛事業領域
㈱IHIジェットサービス
㈱IHIエアロスペース
㈱IHI 横浜事業所
㈱IHI キャスティングス
IHI運搬機械㈱
ジャパンマリンユナイテッド㈱
川崎重工業㈱ 航空宇宙システムカンパニー
川崎重工業㈱ 播磨工場
川崎重工業㈱ 明石工場
川崎重工業㈱ 神戸工場
川重岐阜エンジニアリング㈱
川重冷熱工業㈱
日本飛行機㈱
㈱SUBARU航空宇宙カンパニー
㈱第一システムエンジニアリング
島津エンジニアリング㈱
新明和工業㈱
日本貨物航空㈱
㈱エアロ
㈱キャスト
㈱日本機械製作所
㈱加藤製作所
MRO　Japan㈱
㈱ジャネット
カワサキロボットサービス㈱
東明工業㈱
羽田空港サービス㈱
㈱ドリームスカイ名古屋
ダイヤモンドエアサービス㈱
パーソルR&D㈱
㈱ケイテック
㈱ハーモ

その他の企業

日産自動車㈱
㈱プロドローン
エアロセンス㈱
ヤンマーヘリ&アグリ㈱
澁谷工業㈱
コマツ石川㈱
㈱テクノマップ
コマツカスタマーサポート㈱
YKK㈱ 黒部事業所
日立建機日本㈱
住友精密工業㈱

公務員

防衛大学校
航空自衛隊　航空学生
海上保安学校　操縦課程
陸上自衛隊 一般曹候補

その他多数
（順不同）

日本航空学園は持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

学校法人
日本航空学園



学校法人**日本航空学園**
法人本部
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355　Fax.0551-28-3517
http://jaa.ac.jp



日本航空高等学校石川
能登空港キャンパス
〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛９部27番地７
Tel.0768-26-2255　Fax.0768-26-2266
http://jaaw-hs.net



日本航空高等学校
山梨キャンパス
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355　Fax.0551-28-3517
http://jaaw-hs.net

併設校



日本航空大学校石川
能登空港キャンパス
〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛９部27番地７
Tel.0768-26-2233　Fax.0768-26-2234
http://jac-n.jp



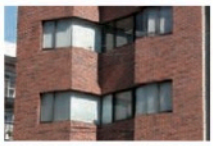
日本航空大学校北海道
新千歳空港キャンパス
〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95
Tel.0123-28-1155　Fax.0123-28-1166
http://jaa-tech.jp



日本航空高等学校付属中学校
山梨キャンパス
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-3355　Fax.0551-28-3517
http://wing-hs.jp



日本航空高等学校
山梨キャンパス【単位制広域通信制課程】
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地
Tel.0551-28-0011　Fax.0551-28-0012
http://wing-hs.jp



日本航空高等学校
東京 目黒サテライト【単位制広域通信制課程】
〒153-0064 東京都目黒区下目黒２丁目 14 番 14 号 JAAビル
Tel.03-5434-8611　Fax.03-5434-8610
http://wing-hs.jp



日本航空高等学校
北海道 千歳サテライト【単位制広域通信制課程】
〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95
Tel.0123-28-1155　Fax.0123-28-1166
http://wing-hs.jp



j-ship hills 車山高原
学校法人日本航空学園 宿泊研修施設
〒391-0301 長野県茅野市北山字乗揚 3414-1
Tel.0266-68-3161　Fax.0266-68-3161
http://wing-hs.jp

http://jaaw-hs net

Search

“航空石川” で検索

