



学校法人 **日本航空学園**

JAPAN AVIATION ACADEMY

日本航空高等学校石川

Noto Airport Campus

日本航空高等学校

Yamanashi Campus

世界に雄飛

Leap into the world

受け継がれる教育方針

本学園は日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年に開設された翌年、昭和7年に我が国で最も歴史のある、最大規模の航空教育機関としてスタートして今年で88年になります。戦後には高等学校も設置され、航空科と普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒たちがしっかりとした人生観や世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私たちの故郷である地球を愛し、家族、両親に感謝し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。航空機の安全運航には愛機心が必要であり、この愛機心は愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私たちの生きる喜びであり大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより目標を実現させます。日本航空学園の伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。



学校法人

日本航空学園

建学 88 年

contents

01	建学 88 年 / 教育方針
03	contents
05	学園の歴史 / 理事長よりご挨拶 / 学校長紹介
07	日本航空高等学校 能登空港キャンパスの特徴
09	学科・専攻 フローチャート / コース紹介
11	在校生から
13	自由と規律
15	長所伸展
17	共感共創
19	国際教育
21	対談
23	OB・OG から中学生の皆さんへ
25	施設・設備紹介
27	学校行事
29	部活動
31	寮生活
33	学校データ

自由と規律

FREEDOM AND DISCIPLINE

長所伸展

DEVELOP
YOUR
STRENGTH

共感共創

BE SYMPATHETIC
AND
GROW TOGETHER

国際教育

GLOBAL EDUCATION

NOTO AIRPORT

NOTO AIRPORT CAMPUS

能登の空が 私のキャンパス。

FLY
TO THE
FUTURE !



ウェブサイトはこちら

撮影場所・能登空港エプロン

日本航空高等学校石川

JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA



能登空港キャンパスってどんなところ？

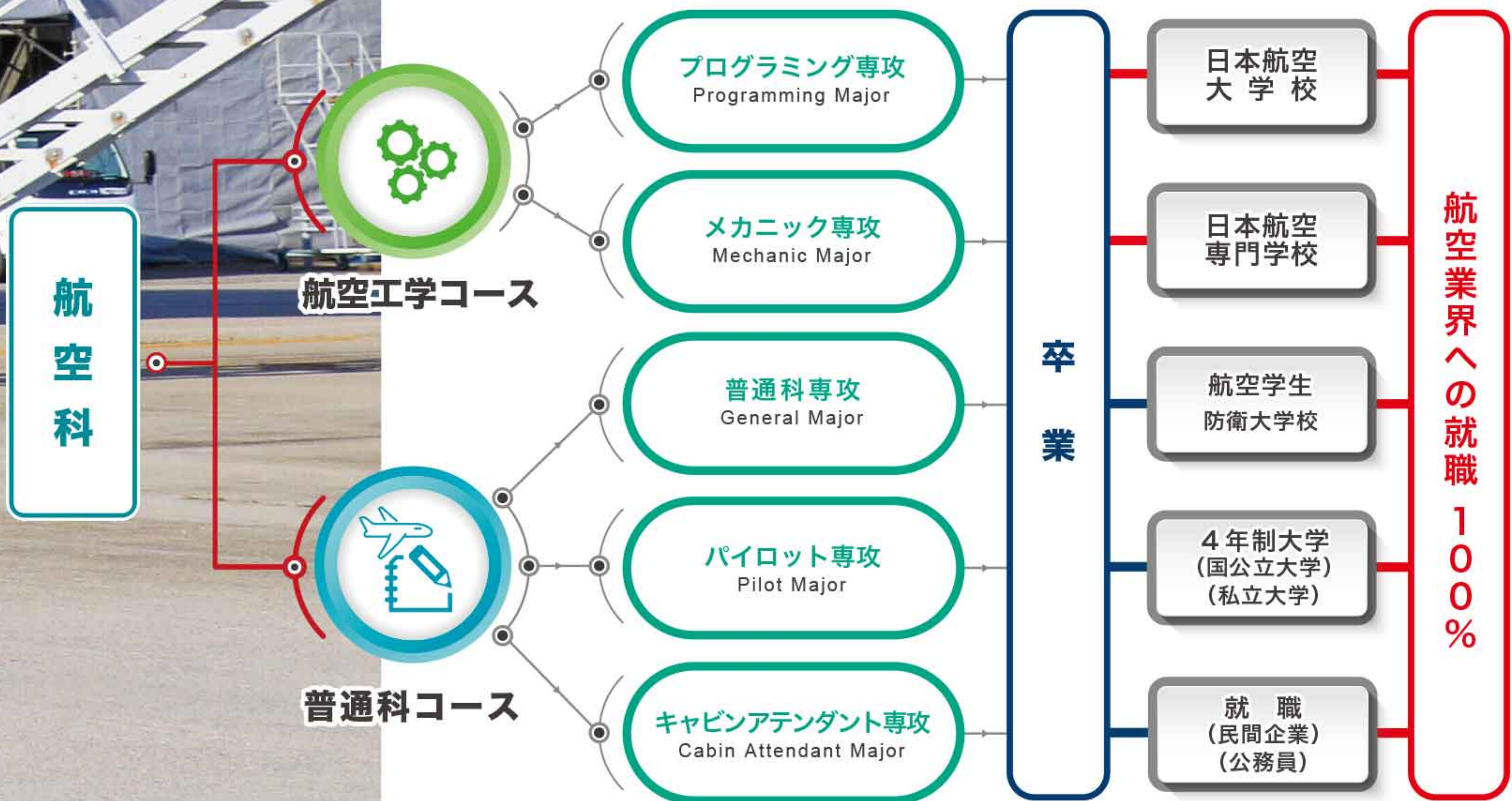
2003年（平成15年）に開校した新しいキャンパスです。航空科のみを擁する国内で唯一の高等学校で、最新の教材を用いて航空業界を目指す人材の育成を行っています。最大の特徴は何とんでも定期便が就航する“のと里山空港内”にある立地環境です。これによって授業や部活動で空港を利用することはもちろん、羽田空港を経由して全国と繋がることで全国各地から入学した生徒が航空業界や大学進学など、それぞれの目標を持って学んでいます。



2コースのどちらかを選択して受験

2つのコースから5専攻に分かれます

専攻ごとの特長ある進路



※学年1クラスの特進クラスも編成しています

01 Omote Tomoka

02 Oura Ikue

03 Naito Kurato

04 Shinotsuka Masashi

05 Ichihara Satoshi

06 Takatori Ayane



15歳の 未来のカタチ

能登空港キャンパス
卒業生 VOICE

空をひらいて
先輩から





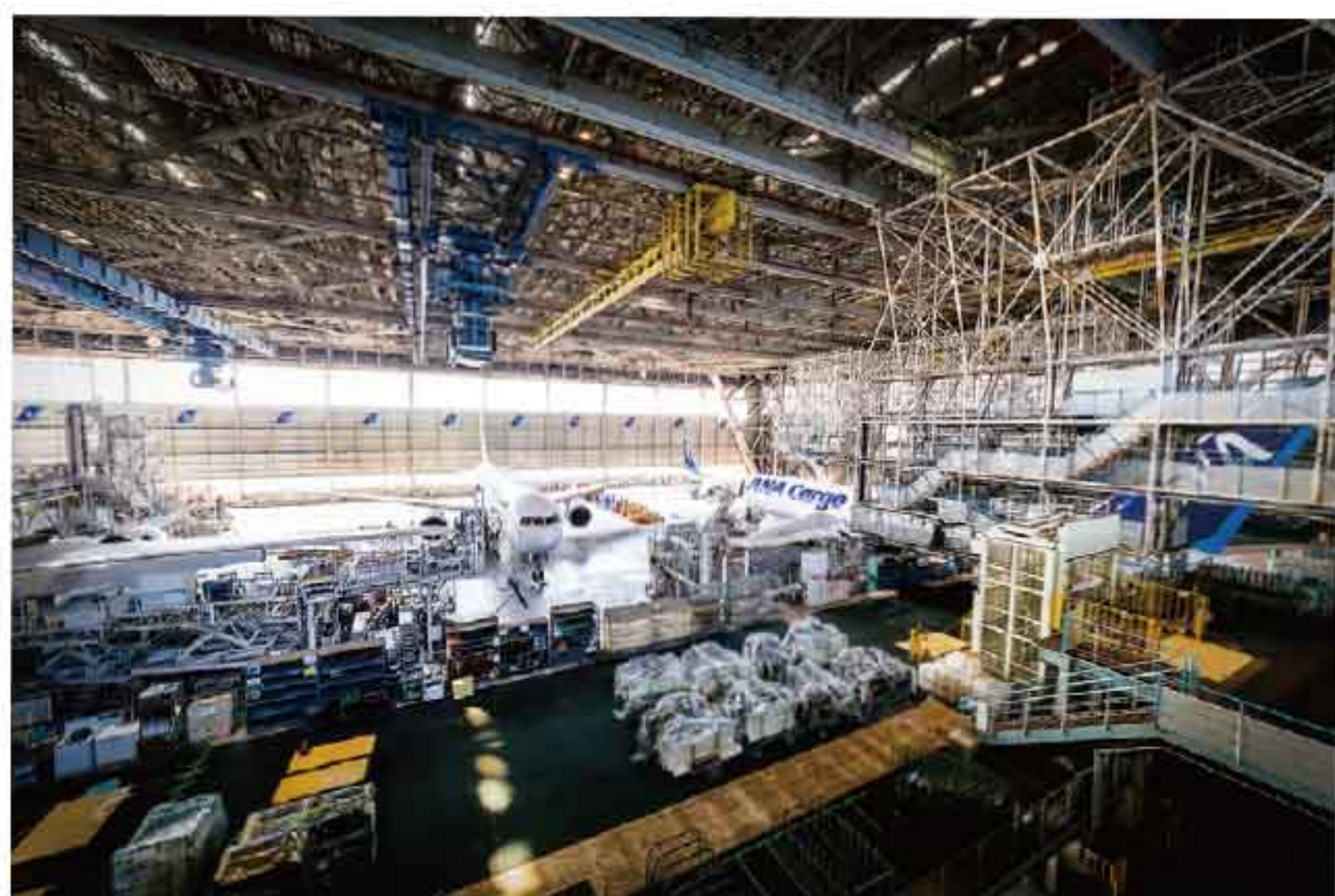
将棋がっないだ航空整備士との縁



ANA ベースメンテナンステクニクス株式会社
日本航空大学学校在学時に一等航空運航整備士取得

01 表 幸花さん (2015 年度 卒業)

(石川県 輪島市立輪島中学校 出身)



表さんが勤務する巨大な ANA 機体工場



整備との劇的な出会い

なんとなく航空業界を目指していた高校時代、私は将棋にのめりこんでいた。高校で

将棋同好会に所属して全国各地のトーナメントを転戦していた時、空港で時折見かける航空整備士の仕事に強い憧れを抱き、私自身も目指すことを決めました。航空石川に入学したきっかけは、入学前は将来のやりたいことが決まっていりませんでした。オープンキャンパスで卒業生の就職先を聞いた際に様々な職業があり、自分の将来の選択肢を広げていけると思ったからです。航空整備士はお客様と直接かかわる機会は決して多くありませんが、航空機の安全運航に無くてはならない仕事であり、「縁の下の力持ち」として、その役割を担いたいと考えました。日本航空高校石川入学時から日本航空大学学校在学中の Y S I I 一等航空運航整備士の資格取得への道のりは平坦ではありませんでしたが、先生の指導を受けて夢を実現できた喜びと、航空会社の一員として、目標としていた仕事に向き合うやりがいには非常に大きく、勉強を続けてさらなる資格取得に励み、社内で様々な仕事に挑戦していきたいと思っています。

夢と感動を届けたい



のと里山空港に到着した ANA 機

全日本空輸株式会社
客室乗務員 (CA)



02 小浦 郁恵さん (2013 年度 卒業)

(石川県 能登町立能都中学校 出身)

感謝し、
自分を信じて行動

私は昔から飛行機や空港が大好きでした。能登出身ということで一番身近なエアラインは ANA であり、その一員になることを夢見てきました。その夢を実現するために、私は日本航空高等学校石川に入学することを決めました。CA の皆様にはいつも親切にしてください、心温まる思い出がいくつもあります。そんな温かい ANA で働くこと、また、素敵な先輩たちと一緒に仕事をして、幼い頃の自分が CA の皆様からいただいた夢と感動を次は私が多くのお客様にお届けしたいと思えます。私も多くの仲間達と同様に企業研究をとことん行って、面接試験では ANA に対する熱意を伝えられたのが、就職内定につながったと思っています。中学生の皆さん、ぜひ夢は叶います。自分を応援してくれる先生、友人、家族に感謝し、自分を信じて行動するのみです。



飛行機を見た感動を将来の夢に。



SKYMARK AIRLINES

スカイマーク株式会社
運航乗務員（パイロット / 機長）

03 内藤 蔵人さん (2006年度卒業)

(東京都 世田谷区立上祖師谷中学校 出身)

幼少期の夢を現実に

私が始めてパイロットを目指すことになったきっかけは、幼少期の家族旅行です。はじめて飛行機を見て、その大きさや音の迫力にとっても感動したことを今でも覚えています。私はこの感動を夢に変え、それを実現させるために中学校卒業と同時に親元を離れ、日本航空高等学校石川に進みました。高校卒業後は併設校である日本航空高等学校に進み、さらにライセンス取得や様々な知識について学んで行きました。現在はスカイマーク株式会社でパイロットをしています。日本航空高等学校石川や日本航空大学校で学んだことを基礎として乗務経験を積み、二十代で機長に昇格することができました。現在はボーイング737-800型機に乗務しております。世界的にパイロットの需要が高まっており、今がチャンスです。ぜひ皆さんも夢をかなえ、私たちとともに大空を飛びましょう。



先生、友人、そして両親への感謝。

スターフライヤー株式会社
運航乗務員 (パイロット / 副機長)

04 篠塚 将士さん (2010年度卒業)
(千葉県 香取市立香取中学校 出身)



幼い時から家族旅行などで飛行機に乗る機会があり、自宅から成田空港が近いという事で早くから飛行機に関心がありました。中学生の時からパイロットになりたいと思うようになり、色々と学校を調べたところ、日本航空高校石川にパイロットコースがあるのを知りオープンキャンパスに参加しました。そこで先輩がANAグループのパイロットに決まった事を知り、「ここだ！」と思い入学しました。高校時代にアメリカの提携校にて自家用操縦士ライセンスを取得し、更に日本航空大学校操縦科に進学して事業用操縦士ライセンスを取得し、第一希望の(株)スターフライヤーにパイロットとして就職出来ました。これも指導してくれた先生方、応援してくれた友達、そして支えてくれた両親のお陰と感謝しています。みなさん、夢や希望に向かって頑張ってください。日本航空学園の先生方は、本当に親身になって皆さんの夢や希望の実現に向けサポートしてくれると思います。いつか、大空でお会いしましょう。

航空機自衛隊

F-2 戦闘機パイロット(3等空尉)

#05 市原 智志さん (2010年度卒業)

(岐阜県 多治見市立北陵中学校 出身)

私は航空自衛隊築城基地においてF-2戦闘機のパイロットをしています。主な仕事内容は日本領空に接近する国籍不明機に対応するスクランブル発進の待機や、戦闘機パイロットとして、操縦技術の維持や、次のレベルの資格取得のための飛行訓練等を行います。

高校時代 私は航空科パイロット専攻に所属しており、アメリカに航空留学をしました。元々はエアラインのパイロットを志望していましたが、高校3年生の時に、学園の卒業生である航空自衛隊F-15パイロットの方が学校に来られて航空自衛隊の説明会をしてください。その際に航空自衛隊の航空学生制度を知って受験することを決めました。

高校時代に学んだ航空に関する知識や英語能力、また、高校での3年間の寮生活の経験などは、自衛隊の受験やその後の生活において大きく役立っています。

憧れだった飛行機のパイロットを仕事とできたことは大きなやりがいです。先輩として会えるのを楽しみにしています。

意志あるところに道は開ける

航空機自衛隊

C-130 輸送機パイロット(3等空尉)

#06 高取 綾音さん (2013年度卒業)

(埼玉県新座市出身)

愛知県小牧市の航空自衛隊小牧基地を拠点に、C-130輸送機のパイロットとして勤務しています。主な活動内容は国内での緊急災害支援物資の輸送や隊員の輸送、また海外への平和維持活動に伴う輸送任務など幅広く行っています。

輸送任務以外にも操縦訓練を行って操縦技能の維持向上に努めています。今後は自衛隊の中でさらなる努力を重ねて幅広い任務に対応できる人材として活躍することができればと思っています。高校時代はサッカー部のマネージャーを3年間続け、航空科での勉強や寮生活からくる成長とともに、これらの経験が今の自分につながっていると感謝しています。自衛隊を目指す先輩の皆さんとも様々な場面で出会えるのを楽しみにしています。

理論と実践、 航空工学の世界へようこそ。

高専一貫教育により
取得可能な国家資格

一等航空整備士※	一等航空運航整備士	二等航空整備士
二等航空運航整備士	航空工場検査員	ほか多数

※高専一貫教育修了後に最短2年で取得可能です。(通常は5~6年必要です)

【航空工学コース】

メカニック専攻 × プログラミング専攻

Mechanic major

Programming major



航空整備士、航空工場検査員などの国家資格を持った航空エンジニアや、プログラミング能力を身に付けることを目的としているコースが航空工学コースです。このコースにはメカニックとプログラミングの2つの専攻を設置。プログラミング専攻とは生徒の論理的思考力や創造性を養い、航空機の設計・開発技術を育成することを目標としています。C言語やPYTHONを基礎から学ぶことにより、将来的なドローン自動操縦技術に対

応した人材育成も視野に入れています。もう一つのメカニック専攻では、航空機の構造を理解し、航空整備士や航空機設計技術者等のエンジニアを目指します。実際の機体やジェットエンジン、レシプロエンジンなどを教材として多数保有する本校では、これらを用いた分解、検査、組み立などの演習を重ねることによって広く航空機についての理解や機能を学ぶとともに、これらを実際に運用できる幅広い能力を育成していきます。



すべてが“本物”

キャンパス内の各実習室には実機に搭載されていた本物の教材が用意されています。3つの格納庫には旅客機からヘリまでを保有し、生徒の日々に学びにいかされます。

座学と実習のコラボ！

本校の実習室は座学教室と連続する設計になっています。これは座学で学んだ理論を速やかに演習へ移行し、それを裏付けることで理解を深めることを目的としています。

幅広い専門科目を学ぶ

専門性の高い航空科だからできる教科を数多く導入。高校から充実した環境に身を置き、将来の目標を見据えた専門知識にふれ続けることで高い就職実績つながります。



能登空港キャンパスのシンボル「YS-11」と格納庫

安全から多くを学ぶ

航空機の整備作業ではチームワークがとても重要です。仲間と息の合った作業では時に個人のパフォーマンス以上に力を出せるもの。これは安全作業にもつながります。



工作機械の運用



VOICE

先生はプロフェッショナル

林 健志 さん Hayashi Takeshi

長野県 岡谷市立岡谷西部中学校 出身
メカニック専攻

私は子供の頃からの夢である航空整備士になるために航空工学コースを選びました。本校には、戦後初の国産旅客機であるYS-11をはじめとした本物の航空機が多くあります。また、先生方もエアラインや自衛隊で実際に整備に携わっていた方ばかりなので、現場での体験談も交えながら実機を使った実践的で楽しい授業が受けられます。プログラミング専攻では、プログラミング基礎から無理なく教わることができます。現代では機械的な部分よりもむしろ電子的なシステムが航空機を操っています。プログラミングについてその勉強を高校生のうちに行えることは、将来に向けて大きなアドバンテージとなるでしょう。

プロのパイロットに
必要なスキルを手に入れる。



日本で最年少副操縦士（当時）となった株式会社フジドリームエアラインズ(FDA)パイロット 鈴江 明大 さん（2015年度卒業生）

【普通科コース】

パイロット専攻

Pilot major



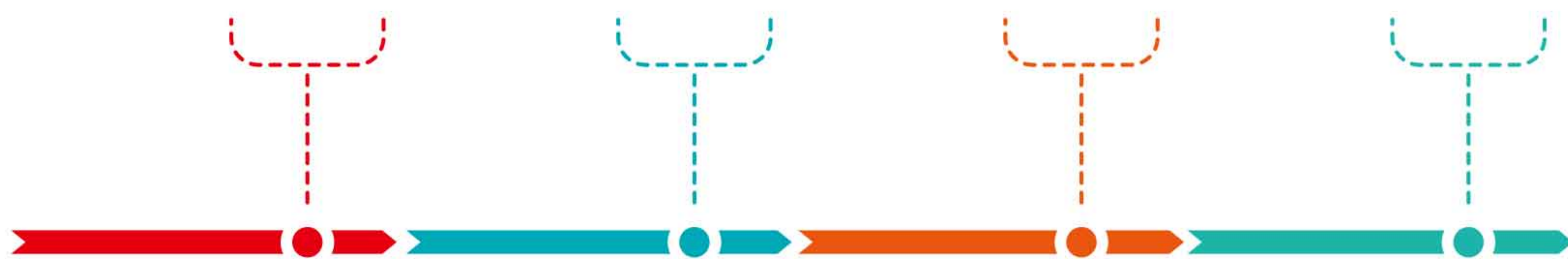
将来、プロのパイロットを目指して必要な知識とライセンス、人間性を習得する専攻。エアラインパイロットなどの業務で必要となる事業用操縦士資格、計器飛行証明取得のために必要な自家用操縦士ライセンスを高校在学中に取得。また、アメリカ留学により高い英語力やコミュニケーション能力、国際感覚が身につきます。事業用操縦士資格を取得できる日本航空大学校操縦科との高専一貫教育によって必要なライセンスを取得するコースに加え、アメリカ留学に参加せずに防衛大学校や自衛隊航空学生、航空保安学校などを目指すコースの2課程から選択できます。これにより、将来プロのパイロットとして活躍できる最短ルートでエアラインに進めます。

生徒ごとに傾向を徹底的に分析

数値目標に沿って必要科目を履修

学習環境の整備
利用環境の充実

特別な追加費用負担なし



“完全”生徒別指導

各生徒の志望と学習状況をチェック。個別の学習プランを組立てます。0時限に確認テスト、7時限に個別学習、8、9時限も講義を実施します。

“完全”結果を重視

大手進学塾及び、予備校講師経験のある教員のみで構成。コース生の平均偏差値を65以上と想定し、50→80台に上昇したケースも出ています。

“完全”学習環境整備

平日や休日を問わず学習室を開放。学習室には常に専門教員が在室しており学習をサポート。さらに長期休暇中は学習部の講義も受けられます。

“完全”無料

コースにかかる追加費用等は一部のテキスト代を除いて一切ありません。追加費用負担がないことで安心して目標に向け取り組むことができます。

防大・航学コースを設置

高専一貫教育によって専門教科を多く学ぶことで航空業界への高い就職率を誇る航空科にあって、防衛大学校や自衛隊の航空学生等を目指す生徒のために必要なカリキュラムを備えたコースがパイロット専攻（防大・航学コース）です。実際の試験に備えた実機での訓練も行います。また、このコースでは難関大学受験のための進学指導も行います。

コース時間割として以下の授業時間を確保しています。

時間	月	火	水	木	金	土	日	
1～6時限	(通常授業)						●	●
7時限	●	●	●	●	●			
8時限	●	●	●	●	●			
9時限	●	●	●	●	●			

7時限：16時～16時50分（雄飛学塾のみ実施）
8時限：17時～17時50分（雄飛学塾のみ実施）
9時限：19時30分～21時00分



セスナ STATIONAIR 機



アメリカでの操縦訓練に使用する機体

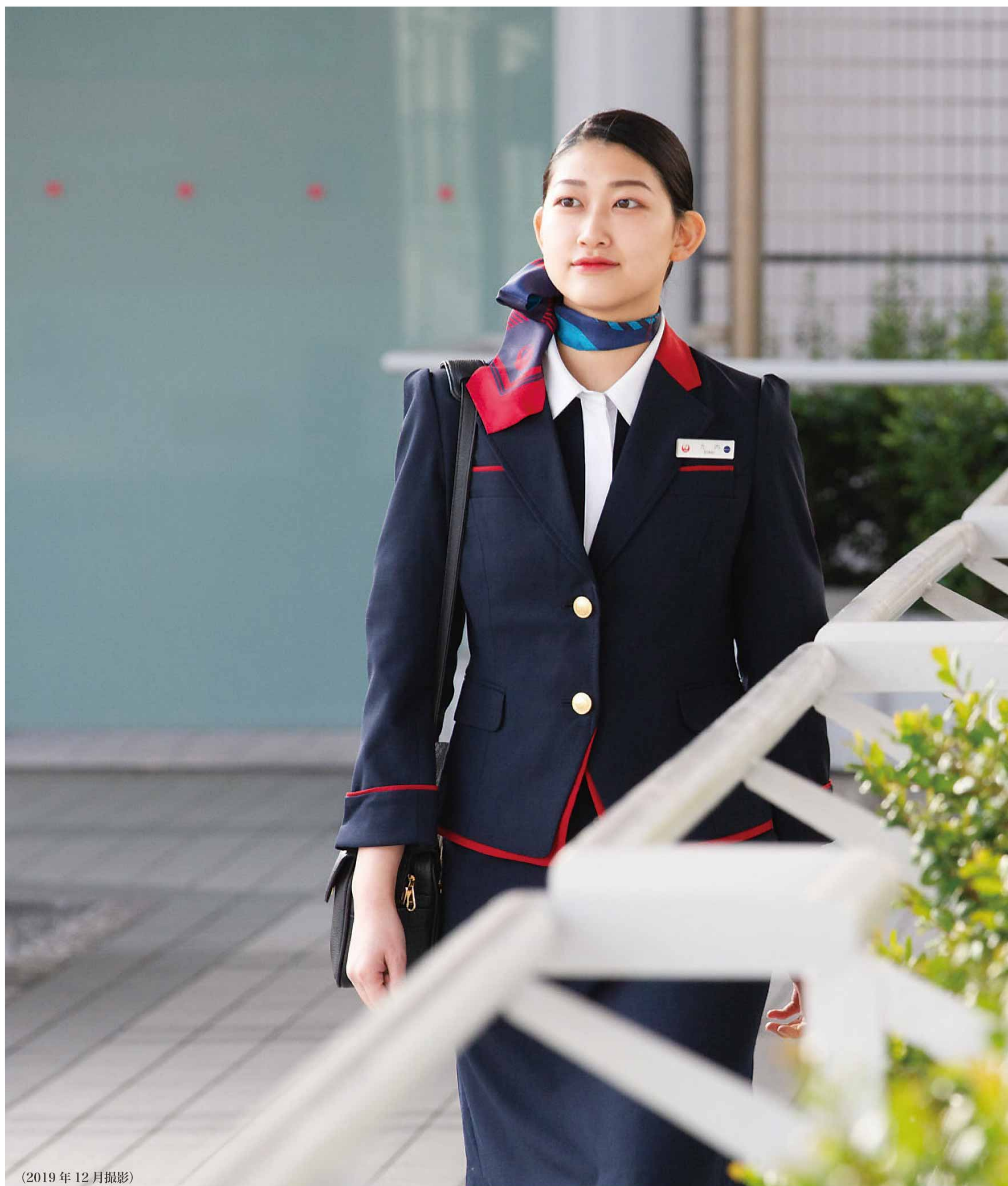
VOICE

まるで航空博物館

前田 光博さん Maeda Mitsuhiro

兵庫県 洲本市立青雲中学校 出身
パイロット専攻

ここまでかと思えるような充実したカリキュラムと、航空博物館にいるような教材や設備にいつでも触れられる環境にいて自分自身のモチベーションにつながっています。これは小学校の頃からパイロットを将来の目標に据えてきた私にとって、大きく成長できる環境であると感じています。さらにアメリカで行うパイロット留学では自家用操縦士などのライセンスを取得することができます。卒業してパイロットとなった能登空港キャンパスの先輩たちに続いて、私も最短でプロの旅客機パイロットの道を進んでいきます。



(2019年12月撮影)

日本航空株式会社(JAL)キャビンアテンダント 九内 花菜子さん (2015年度卒業生)

[普通科コース]

キャビンアテンダント専攻

cabin attendant major



#01

CA 専攻だから
学べる専門教科

#03

高専一教育に
よる高い就職率

#05

校内外で実施
する様々な実習航空業界に精通
した専任講師

#02

実機が約 30 機
最適な教材環境

#04

客室乗務員やグランドスタッフのスキルを身につける

キャビンアテンダント専攻は、機内で活躍する客室乗務員や、空港業務を支えるグランドスタッフを目指す生徒のための専攻です。大手エアラインの国際線チーフパーサーとして長い経験を持った講師によって行われる、実践的な指導を受けられることがこのコース最大の特徴です。また、校内で行う授業だけでなく、空港に隣接する強みを生かした空港実習や、校外で行う実践的なプログラムが本専攻のカリキュラムには数多く組み込

まれています。英語に加えて中国語にも取り組み、併設された一貫校である日本航空大学校の学生達による、定期的な“内定報告会”を通じてもたらされる最新の就活情報、実用的な手話や救急救命講習、ホテルにおいて実施する和洋食テーブルマナー講習、選択授業である華道などを通じて立ち振る舞いを身につけることができます。さらには希望者には短期から長期までの語学留学も用意されています。



大型機での客室実習



手話講義



エアラインによる企業説明会



救急救命法

VOICE

特徴ある授業が楽しい

■ 一岡 晃帆 さん Ichioka Akiho

熊本県 人吉市立人吉第二中学校 出身
キャビンアテンダント専攻 3年

私は航空業界の仕事に就きたいと思い、熊本県からこの高校に入学しました。入学前には寮生活に不安がなかったわけではありませんが、同じ夢を持つ仲間や先輩方の支えがあって、今ではとても楽しく高校生活を送っています。また、私は吹奏楽部に所属しており、日本全国や世界各国からの仲間たちとともに日々の音楽活動に取り組んでいます。キャビンアテンダント専攻では、英語や中国語といった語学の勉強はもちろん、手話やテーブルマナー、メイクレッスンなど専門的なことが学べるのも特徴です。



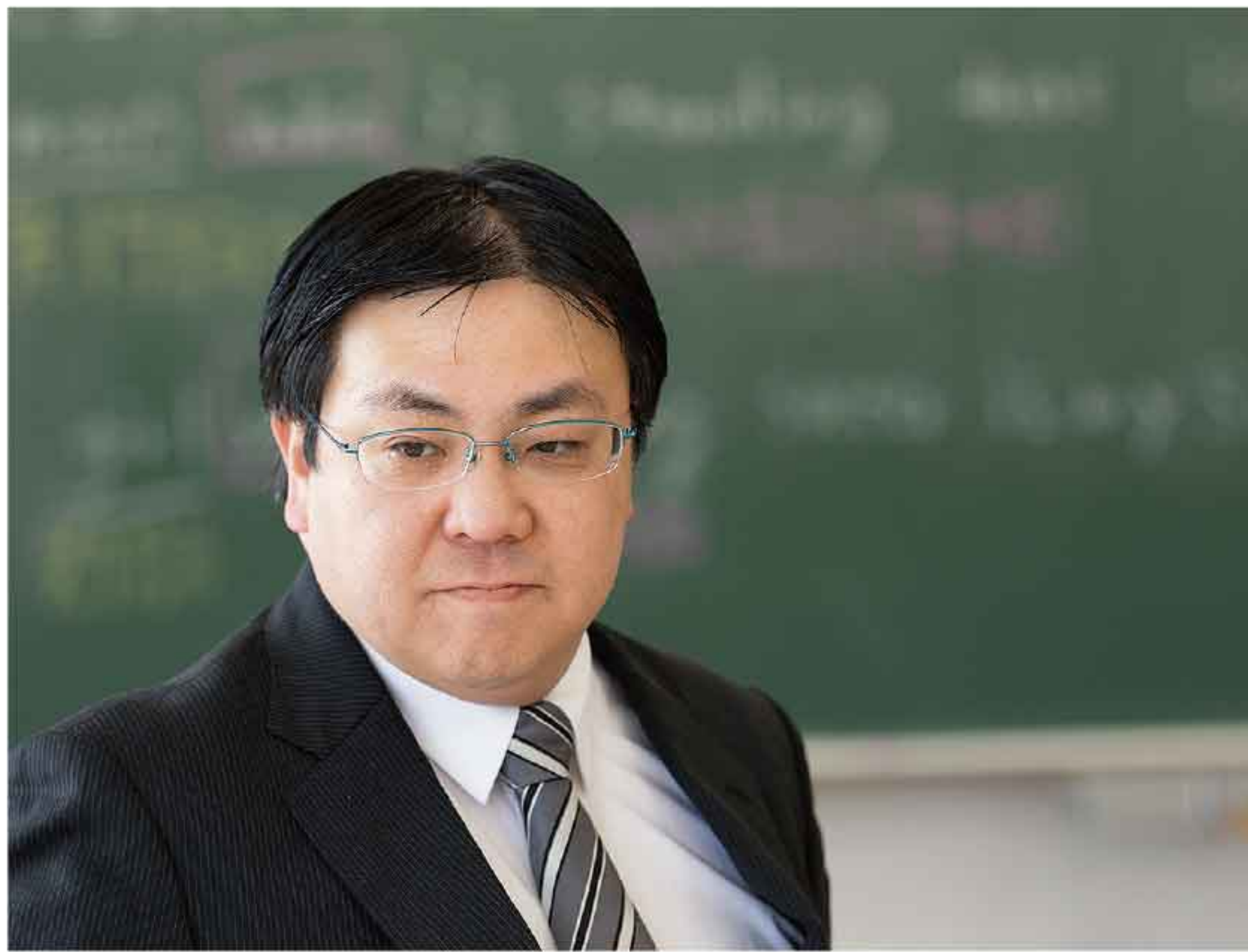
[普通科コース]

普通科専攻

General major



近年では航空業界に興味を持つ生徒に加え、大学への進学希望やスポーツ、芸術など様々な高校生活や進路を希望する生徒が入学しています。多様化する進路希望に対応するため、ひとりひとりの希望や個性に沿った授業展開や進路指導を行っており、各クラブでの活躍や、国公立大学、難関私立大学への合格実績を重ねてきました。また、リーダーシップ教育や芸術活動、スポーツなどで得た経験は大きく、社会に出てからも役立つ人格形成に大きな影響を及ぼします。本専攻では航空英語や航空力学などの専門教科を学ぶと同時に一般教科の授業数を十分に確保、航空業界にとどまらない幅広い進路希望に対応します。



生徒の夢を叶えたい

TEACHER

高橋 知寛 Takahashi Satohiro

1978年（昭和53年）北海道旭川市生まれ
 北海道立旭川東高等学校より早稲田大学第一文学部卒業
 神奈川県内の大手進学塾において教室長として大学受験を指導
 中華人民共和国 国立四川大学 錦城学院 非常勤講師
 HSK 6級（中華人民共和国政府認定 中国語検定）
 教員免許：英語 / 地歴
 能登の地元食材で料理を作り友人に振舞う休日を過ごす

本気で生徒のみなさんの夢をかなえたい。これが、本校教員の強い願いです。そして、夢をかなえるためには今以上の学力の向上が必須といえるでしょう。本校の教育はみなさんの夢を本気でかなえるため、他校にはないハンドメイドの学習計画を教員が生徒一人ひとりと向き合って作っていきます。しっかりと作り込まれた学習計画に沿って勉強をしていけば、確実に学習

の習慣がつかます。学習習慣がついて成績が上がらない生徒などいません。私たちは、本気になって生徒の学力を向上させていきます。また、偏差値80をとる進学校にひけをとらない生徒たちと切磋琢磨できる環境がそろっています。夢は見るものではありません。実現させるものです。我々と一緒になって叶えていきませんか。



VOICE

仲間への感謝

三好 晃輔 Miyoshi Kosuke

京都府 京田辺市立培良中学校 出身
 普通科専攻（特進コース / 2020年3月卒業）

広島大学 理学部数学科 合格
防衛大学校 理工学専攻 合格
東京理科大学 理学部第一部教学課 合格

大学受験に必要な勉強量は高校受験の何倍もあり、計画的にこなしていかななくてはとても太刀打ちできません。つまり高校生には自習時間の確保などの日常生活の管理が大切なのですが、これは勉強を進める上で最も難しい事でもあります。しかし、課業日程が決められ、自習時間も確保された寮生活ではその心配はなく勉強に集中する事ができます。そして何より、寮での生活を仲間と共有する経験は受験を乗り切る上で最高の糧であり、他の高校生には全く得難い強みです。私が受験を乗り越えられたのは本校での生活と仲間のお陰なんだと確信しています。

高専一貫教育 能登空港キャンパス進学・就職実績 (就職率 100%)

併設校

日本航空大学校 (能登空港キャンパス)

日本航空専門学校 (新千歳空港キャンパス)

保村 義喜 Yasumura Yoshiki

沖縄県 沖縄市立美東中学校 出身
(2020年3月卒業)

防衛大学校 合格

木原 優心 Kihara Yushin

長崎県 佐世保市立日野中学校 出身
(2020年3月卒業)

航空自衛隊
航空学生 合格



能登空港キャンパスでは航空業界で活躍する卒業生を学校に招いての説明会や職業紹介を行なっています。

主な進学実績

防衛大学校	明治大学	日本大学	京都産業大学	国立音楽大学	天理大学
金沢大学	立教大学	専修大学	甲南大学	関西外国語大学	金沢工業大学
富山大学	法政大学	駒沢大学	獨協大学	京都外国語大学	北陸大学
筑波大学	中央大学	明治学院大学	東海大学	愛知学院大学	金沢学院大学
石川県立看護大学	関西大学	中京大学	大東文化大学	中部大学	金沢星稜大学
愛媛大学	関西学院大学	名城大学	拓殖大学	日本体育大学	金城大学
広島大学	立命館大学	近畿大学	桜美林大学	大阪体育大学	弘前大学
早稲田大学	東洋大学	龍谷大学	国土館大学	帝京大学	高知大学
					(これまでの実績)

主な就職実績

パイロット

航空自衛隊 航空学生
海上保安庁 海上保安学校 操縦課程
株式会社スターフライヤー
株式会社フジドリームエアラインズ
日本トランスオーシャン航空株式会社
日本エアコミューター株式会社
アイベックスアビエーション株式会社
ANAウイングス株式会社
スカイマーク株式会社
ジェットスター・ジャパン株式会社
オリエンタルエアブリッジ株式会社
共立航空撮影株式会社
本田航空株式会社
岡山航空株式会社
第一航空株式会社
新中央航空株式会社

(株)JALスカイ(成田、羽田空港)
(株)JALスカイ那覇
スイスポーティング(株)(成田、中部国際空港)
(株)スカイ・サポート・サービス(関西国際空港)
(株)ドリームスカイ名古屋(中部国際空港)
(株)FMGエアサービス(成田、羽田空港)
(株)北鉄航空(小松空港)
北陸名鉄開発(株)(能登空港)

整備関係

JALエンジニアリング
ANAベースメンテナンステクニクス(株)
ANAラインメンテナンステクニクス(株)
ANAエンジンテクニクス(株)
ANAコンポーネントテクニクス(株)
(株)フジドリームエアラインズ
(株)ジェイエア
(株)ソラシドエア
(株)AIRDO
静岡エアコミュニティ株式会社
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社
ピーチ・アビエーション(株)
バニラエア(株)
スカイマーク(株)
朝日航洋株式会社
中日本航空株式会社
株式会社ジャネット

設計・製造・検査

三菱重工業(株)名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工業(株)名古屋誘導推進システム製作所
(株)MHIエアロスペースプロダクション
MHIエアロスペースロジテム(株)
(株)IHI
(株)IHI航空宇宙事業本部
(株)IHI航空・宇宙・防衛事業領域
(株)IHIエアロスペース
(株)IHIジェットサービス

ジャパンマリンユナイテッド(株)
川崎重工業(株)
川重岐阜エンジニアリング(株)
日本飛行機(株)
川重冷熱工業(株)
カワサキロボットサービス(株)
新明和工業(株)
(株)エアロ
(株)第一システムエンジニアリング
(株)SUBARU航空宇宙カンパニー
中日本航空(株)
(株)ワダエンジニアリング
東明工業(株)
島津エンジニアリング(株)
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
ジャムコ(株)
ダイヤモンドサービス(株)
MRO JAPAN(株)
(株)日産自動車本社
(株)日産テクノ

上記以外の企業

株式会社プロドローン
エアロセンス(株)
澁谷工業(株)
(株)日本テクシード
ヤマハ発動機(株)
YKK(株)
KYB(株)
大同工業(株)
ヤンマー(株)
キャタピラーウェストジャパン(株)
(株)ファブリカトヤマ
石川サンケン(株)
(株)小松製作所
(株)小松マテーレ
(株)ヤンマーヘリ&アグリ

他多数

CA・グランドスタッフ

全日本空輸(株)
日本航空(株)
(株)ソラシドエア
(株)ジェイエア
春秋航空(株)
バニラエア(株)
スカイマーク(株)
ジェットスター・ジャパン(株)
(株)AIR DO
(株)フジドリームエアラインズ
ファンヌ・エア(モンゴル)
ANAスカイビルサービス(株)(羽田空港)
ANAエアポートサービス(株)(羽田空港)
ANA成田エアポートサービス(株)
ANA新千歳空港(株)
ANA大阪空港(株)
(株)Kスカイ(関西空港)
羽田エアグランドハンドリング(株)
(株)JALスカイ(成田、羽田空港)

能登空港キャンパス

高専一貫教育とは

1. 航空業界の職業について実践的かつ継続的に学べる
2. 高等学校プラス日本航空大学校・日本航空専門学校との連携教育
3. 日本航空大学校教員による高校生の指導
4. 隣接する日本航空大学校校舎、施設・設備の積極活用

能登空港キャンパスの全生徒を前に講演する梅沢理事長

TEACHER

■ 加藤 春雄 Kato Haruo

1953年（昭和28年）東京都出身
 大学卒業後、株式会社東芝入社。半導体、液晶、原子力、産業用自動機械などの開発、設計に従事する。
 自分の考えたアイデアが形となって完成し、製品となって出荷され、人から感謝された時の感動は今でも忘れることはできません。エンジニアという仕事は社会に貢献し、人に感動を与えることのできる素晴らしい仕事です。自分の夢を実現するために、私たちとその第一歩を一緒に踏み出しましょう。

TEACHER

■ 大野 剛 Ohno Takeshi

1953年（昭和28年）神奈川県出身
 一等航空整備士 / 航空無線通信士
 日本エアシステム株式会社（JAS）を経て日本航空株式会社（JAL）YS-11 / ダグラス DC-9 / エアバス A300 / ボーイング 777 のライセンス取得の後、JAL メンテナンスセンター品質管理部門で検査員その後、CFRP（カーボンファイバー）の非破壊検査に従事
 2014年より日本航空大学校 航空整備科 学科長



大学校と“つながる”意味

航空業界を目指す生徒だけではなく、大学進学やスポーツでの活躍など、様々な目的や夢を持った生徒たちが毎年入学してきます。本校では高・専一貫での教育を重要な柱として、日本航空高等学校石川の全ての生徒が同じキャンパス内に併設する日本航空大学校の施設・設備利用や、現場のプロフェッショナルとしての経験が豊富な日本航空大学校教員による高校生への指導、企業説明会への参加、大学校生が就職内定した際に高校生へ向けた内定報告会を実施するなど、隣接するメリットを最大限にいかした様々な取り組みを行っています。また、日本航空学園として社会人の素養と技術、人間力の備わった人材の育成を、高等学校および大学校・専門学校の一貫性、継続性のある多様なプログラム展開を行うことが可能となります。



TEACHER

■ 宮田 雅美 Miyata Masami

京都府出身
 大学卒業後、日本航空株式会社（JAL）入社
 長年に渡り国際線キャビンアテンダントとして勤務
 アイザックエアラインスクール スチュワーデス科 創設
 日本航空大学校 航空ビジネス科 学科長
 これまでCA/GS 500名以上を誕生させているエキスパート



TEACHER

■ 松尾 史郎 Matsuo Shiro

1953年（昭和28年）山口県出身
 京都大学工学部 航空工学科 卒業
 東京大学大学院 修士航空学専攻
 トヨタ自動車株式会社にてディーゼル内燃機関の開発
 ホンダ技術研究所にて HONDA JET の研究 / 燃料電池車の開発
 2016年より日本航空大学校 航空工学科 学科長





日本航空大学校

航空ビジネス科 2年 鈴木 美羽子さん (姉)
(日本航空高等学校石川卒)

校長 ことがあったのですが、卒業する時に、私がいってくれたから頑張れたって言ってくれました。ところで二人の進路は？お姉さんは日本航空大学校のビジネス科

姉 但し、いま一度具体的に。私の現在の目標は新年度から始まるニュージールランド留学で

校長 しっかりと成長することです。そこでたくさん友人を作って、英語でコミュニケーションがとれるよう頑張りたいと思っています。

校長 ニュージールランド留学は確実に英語力が上がります。

校長 そういふ具体的な進路を考えたのは中学校3年生の時ですか？

姉 接する仕事に就きたいと思っていましたので、CAやGSになれる高校ですから、その時は憧れだったのですが、夢の実現は目の前と言う感じがしています。

校長 妹のさわこさんは？

妹 入ることを決めたのは、姉を見ていて、3年間で色々な面で強くなった感じでキラキラしていて、航空業界に憧れがあったこと、自立したいなという思いも強くありますので、今はその気持ちと、周りに多くいるCAになりたいという友人達に刺激を受けて、航空業界で活躍できる大人になりたいと思っています。

校長 逆に姉から妹を見て、まだ1年生(対談時) だけどうですか。変わった部分がありますか。

姉 変わりましたね。地元の高校より彼女にはここが合っていたと思います。しかも選んだ部活(ダンス部)も彼女に合っていたと思います。

校長 ではダンス部の活動についてはどうですか？

妹 洋楽が好きなことからダンス部に行ってみたらとなりまして、体験に行った時はすごく雰囲気良く、みんながすごく楽しそうで入部を決めました。クラブでの目標は？

校長 満足してはいけないと思っています。顧問の先生も満足したらそこで成長が終わってしまうという事を常々仰っていて、自分の目の前のことに集中して、それをしていく事ができると思っています。

校長 お姉さんはどうですか？3年間を振り返って見て。

姉 ラグビー部のマネジャーをつとめさせていたんですけど、大変なこともありまして。やり切ったという気持ちと、部員、先生方、保護者の方に出会えて良かったという気持ちがとても強いです。夏休みの時に私が選手との気持ちの距離が離れた時期があったんです。その時に何かできないかと気持ちをオープンに伝えたいと思って夏休み実家からきゅうりとかナスとか

トマトを送ってもらって、浅漬けを作ってそれを選手に毎日出してたんです。

校長 すごいエピソードですね。

姉 そうしていくうち選手との距離が縮まってきたり、後はおにぎり作りをしたりとか。全力で過ごした期間は今でも励みになっています。

校長 今度は勉強のことを聞かせてください。例えば就職活動に向けて取り組んでいるような事はありますか？

姉 英語はもちろんなんですが、言葉遣いや手話、中国語を強化している学校なので、その勉強をやっています。特に手話が好きです。

校長 手話は高校2年生から始めているんですね。始めて3年経過している訳ですが、ある程度会話は出来るようになりましたか？

校長 それは実際に機内でも起こり得る事ですからね。さて、最後になりませんが中学生に向けてメッセージとか、これから進路を決めるような立場の人に向けて何かメッセージがあれば。

姉 ここに来て本当に良かったと思っています。もしも航空高校石川に来ようか迷っているのなら来た方がいいと思います。高校3年間を終えてみて思ったことは、こんなに自分が変われると思わなかったです。すごくいい意味で地元に戻っても明るくなったねとか、積極性出たね、自立したねって言われて、凄く変わる場所だと思いました。寮生活のため親元を離れてここに来るのは決断が必要ですし、知っている人は誰もいないし、そういう環境に飛び込むからこそ得るものは絶対あると思うんです。

校長 ぜひ中学生のみなさんも進路の参考にしてみてください。

校長 今日はありがとうございました。

二人 ありがとうございます。

【学校案内 2020 特集】

姉妹で目指す航空業界

インタビュアー：小林学（校長）

兄弟や姉妹そろって在籍する生徒が年々増えている日本航空高校石川。今回は地元である石川県出身で、3学年差で在学する鈴木さん姉妹にその理由を教えてくださいました。



日本航空高等学校石川

航空科 2年 鈴木 咲羽子さん（妹）

校長 今日ありがとうございます。姉妹で本校に進学している鈴木さんに来てもらいました。

校長 本校はいつ知りましたか？

妹 私は中3の夏休みにあったオープンキャンパスで知りました。他校と比べてどうでしたか？

校長 最初に来た時、先輩たちとの距離感が全然違っていました。よく保護者の方に他校と比べて、生徒と教員や、生徒同士の距離が近いと言われます。

妹 あと、やはり魅力的だったのは寮見学をして楽しそうだなと思ったことでした。

校長 入学を意識したのはいつ頃？

妹 オープンキャンパスに参加した次の日には航空石川に行きたいって両親にお願いしていました。

校長 ご両親の反応は？

妹 お母さんは一緒にオープンキャンパスに来てくれて、浅川先生（前校長）のお話とかを聞いて、いいねって言うてくれて、帰ってから父に話したら、ちょっと考えるみたいなのを言われて、次の日に父が私に内緒で一人で学校見学に来たんです。帰って来た父に、私と同じ高校生の頃だったら行きたくなるような高校だったと言われ、応援するよと言ってくれました。

校長 それは事前に学校に何も言わずに来られたんですか？

妹 突然訪れ先生方に声をかけられ

校長 たようです。そこで来年入学を考えている中学生の親ですと言ったら快く見学させてくれたそうです。

妹 それでご両親共に賛成してくれて、あとはもう受験に向けて進んでいったという感じなんです。さわこさん（妹）はどうでしたか？

校長 私は中学の時に姉が入学を決めて、学校には何度か来たことがありました。姉の帰省で迎えに来た時や航空祭（学園祭）も何度か来て、中3の夏のオープンキャンパスは来なかったんですけど…

妹 参加しなかったんですね。

校長 はい。他の高校も見たんですけど違うなって思って。その時に航空石川のパンフレットが届いていて、お母さんに見てみる？と言われて、姉と同じ道をたどってる感じがして気が進まなかったのですが、色々考えてみて一度行ってみようかなと思いました。

妹 11月のオープンキャンパスに行つて、そこでいいなって思つて模擬試験を受けてみたんです。いざ寮に入ってみて寂しくはありませんでしたか？

校長 同じ部屋の生徒が熊本県、横浜、和歌山県の子で、私がある中で自宅までの距離が一番近いということもあって、そこまで寂しい

校長 とは思わなかったです。

妹 さわこさんは？

校長 姉から聞いていましたので、こういうところだよとか、寮生活とか、持ってくるものなども聞いていたので特に不安はありませんでした。

妹 すぐ友人はできましたか？

校長 はい、できました。最初に仲良くなつた子は方言の強い子で、それがきっかけで仲良くなってクラスも同じで、今では大親友です。

校長 全国各地から来ている生徒が寮の同じ部屋で寝食をともにする。それがいい所ですよ。自分の考え方も広がりましたか？

妹 2年生から寮の同部屋にタイからの留学生と一緒にになったこと考え方や価値観が変わりました。

校長 どのような所で違いを感じましたか？

妹 自分の感情をしっかりと出す所です。

校長 日本の生徒はあまり出しませんがね。隠した方が美徳のようなね。外国の生徒は考えたことをしっかりと出して来る人が多いですからね。

妹 本当に友達に頼るときは助けてって言うて頼るし、よくあったのが母国に帰りたい、本当に帰りたいよって言うてた時に、私が頑張るよって何度も励ました

運動部 (15クラブ)

- ▶ 野球部 ▶ サッカー部 ▶ 剣道部 ▶ ゴルフ部
- ▶ バレーボール部 ▶ ラグビー部 ▶ グライダー部 ▶ 銃剣道部
- ▶ 卓球部 ▶ 柔道部 ▶ ヨット部 ▶ 陸上競技部
- ▶ 潜水部 ▶ 男女バスケットボール部 ▶ モーターサイクル部

文化部

- ▶ 吹奏楽団 ▶ 雄飛学塾 ▶ 書道部
- ▶ ダンスカンパニー ▶ E S S ▶ 航空技術研究部
- ▶ ラジコン研究部

能登空港キャンパス

CLUB Activity

2009夏/2017夏/2018春/2020春※
通算4回甲子園出場 (野球部)

15年連続花園出場ベスト8 (ラグビー部)

2019北信越大会出場 (女子バスケットボール部)

HANA
AZONO
AZONO



卓球部



柔道部



サッカー部



潜水部



ダンスカンパニー

この一瞬、通じる思いがきつとある。



吹奏楽団



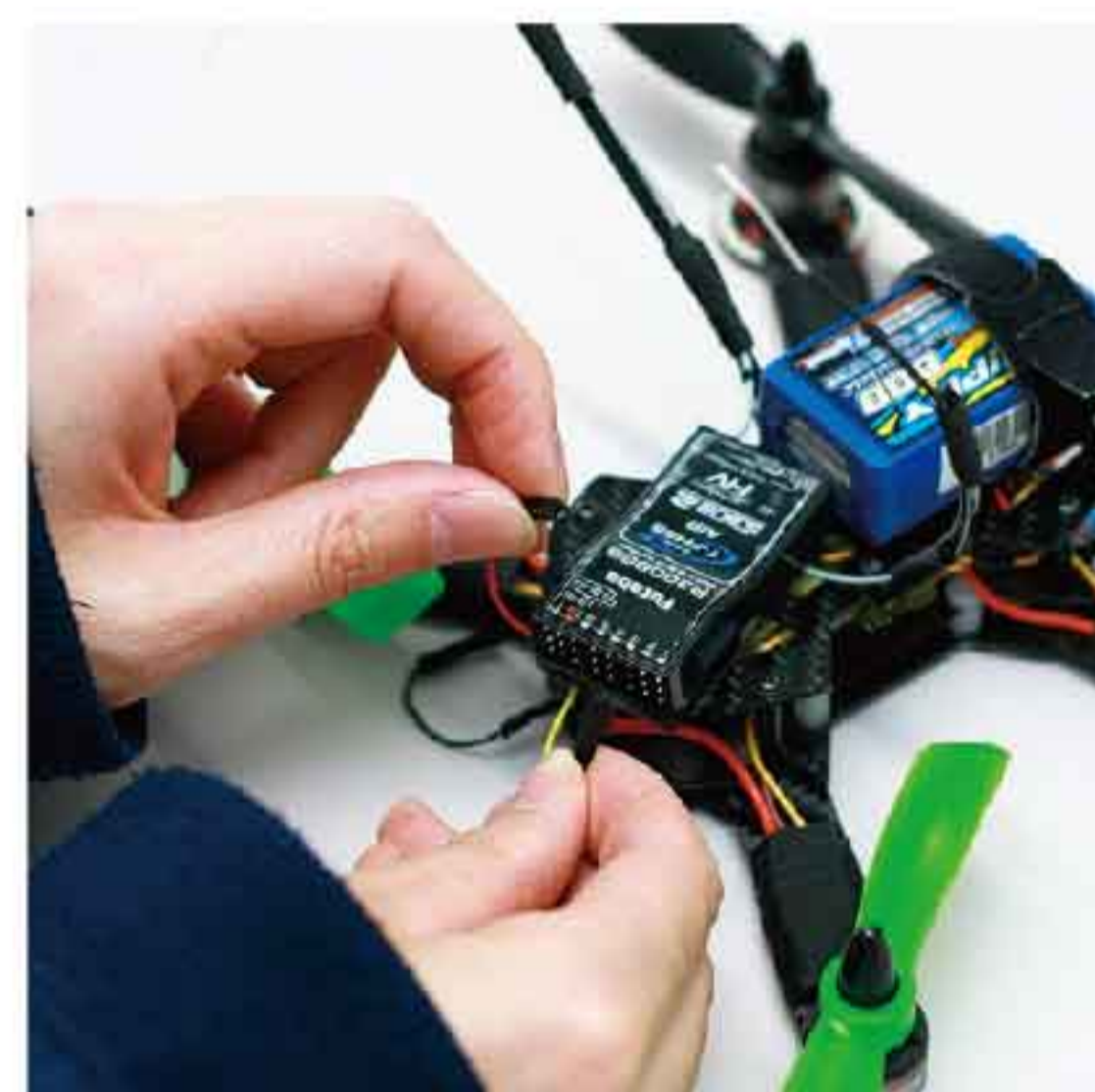
書道部



グライダー部



ヨット部



ラジコン研究部



指導者紹介 (女子バスケットボール部顧問)

TEACHER

橋田 幸華 Hashida Yukika

石川県輪島市生まれ
第34回全国中学校バスケットボール大会(全中) ベスト8
私立神戸龍谷高等学校より愛知学泉大学卒業
株式会社秋田銀行入行
第69回(長崎)・第72回(愛媛) 国体 優勝
全日本実業団競技大会 準優勝
第49回・50回高松宮記念杯全日本実業団選手権大会 優勝
教員免許: 家庭科



高校校舎
(正門より)

野球場

能登空港キャンパス空撮

剣道場

↑図書館内カフェ
↓トレーニングセンター

のと里山空港
のと里山空港まで
徒歩3分!

体育館
と
スカイステージ

エンジン実習室

駐機場
(エプロン)

能登空港キャンパス

Campus Map

能登空港キャンパスは日本国内で唯一となる空港に隣接した高校です。キャンパスには大型機や小型機、ヘリコプターの3つの格納庫をはじめ、2千メートルの滑走路を持つ“のと里山空港”に直接出られるエプロン（駐機場）、ジェットエンジンなどの実習室、冷暖房完備の体育館や人工芝グラウンド、柔・剣道場、トレーニングセンター、500人収容のレストランなどの関連施設も充実しています。

日本でただ一つ、
空港にある高校。
能登空港キャンパス

機体実習等
(YS-11 格納庫)

スカイスタジアム
(全面人工芝グラウンド)

機体実習棟
(小型機・ヘリコプター)



能登空港キャンパスでは多くの学校行事が行われています。

年間を通じて最も大きなイベントである10月の航空祭(学園祭)をはじめ、
 エンドオブイヤーパーティーなど、きっと忘れられない感動と出会えるでしょう。



4

APR

- 入寮日
- 入学式
- オリエンテーション



5

MAY

- 球技大会
- 校外学習
- 航空検定



6

JUN

- インターハイ予選
- 開校記念式典
- 進路説明会(保護者)



7

JUL

- 短期航空留学
- 英語曲コンテスト(年4回)
- 夏期休暇



8

AUG

- 全国総合体育大会
- オープンキャンパス
- 全国高校総合文化祭



9

SEP

- 防災訓練
- 前期期末試験



10

OCT

- 航空祭(学園祭)
- スポーツ大会
- 第1回模擬試験
- 修学旅行



11

NOV

- 生徒会選挙
- 球技大会
- ミュージカル
- 修学旅行



12

DEC

- エンドオブイヤーパーティー
- 冬期休暇



1

JAN

- 冬期休暇終了
- 推薦入試
- 球技大会
- 一般1期入試



2

FEB

- 卒業式



3

MAR

- 一般2期入試
- 春期休暇

※行事内容はこれまでの実績となり、変更になる場合があります



Memo

研修旅行先は、複数ある
 コースから生徒の目的に
 合わせて選択できます。

複数ある旅行先の中でも生徒に人気の
 訪問先であるアメリカ合衆国シアトル。
 世界最大の航空機メーカーである、ボー
 イング社の本社などを訪れるのは本校
 ならではのといえるでしょう。

能登空港キャンパスの 国際教育

能登空港キャンパスでは“能登インターナショナル・ハイスクール”と銘打って、多くの留学生が在籍する環境をいかした、様々な国際性を育むプログラムを展開しています。「International day」プログラムでは、留学生がそれぞれの母国について紹介することにより文化の相互理解が深まるとともに国際性が育まれます。



母国の伝統衣装を着て踊りを披露する留学生

留学生数：35名

留学生出身国：10か国

多様な文化を持つ世界10か国から能登へ留学し、ともに高校生活、寮生活を行っています。



海外からの生徒が多く在籍する能登空港キャンパスでは、英語を母国語とする留学生による英検の2次試験対策の試みに挑戦しており、校内では留学生が英語を、国内生が留学生に日本語を教える風景がみられます。

語学留学

パイロット留学

自分に合った留学に行こう

●目安となる留学期間：3～12ヶ月 ●主な渡航先：アメリカ合衆国・ニュージーランドなど

能登空港キャンパスでは、海外への留学で英語力をさらに向上させたい希望を持った生徒を対象に、期間や留学先などが自由に選べる様々な留学プログラムを用意しています。語学力の向上はもちろん、留学する国や地域によってそれぞれ特色のある学びが可能です。また国際儀礼や国際感覚なども身につけ、将来幅広い分野で活躍できる素養が得られます。語学留学は全専攻の全ての生徒を参加対象としており、留学先の高校で学んだ単位が本校で単位認定されるため3年間での卒業が可能です。また、パイロット専攻の生徒を対象とした操縦ライセンスを取得するためのパイロット留学も可能です。こちらも留学期間および取得するライセンスが選択できます。



TEACHER

呂 艶丹 Lu Yandan (国際部リーダー)

中華人民共和国 遼寧省生まれ
中国で大学卒業後に来日。国立山梨大学大学院教育研究科卒業
能登空港キャンパスにて高校生・大学生の「中国語」授業を担当
あわせて留学生に日本語の指導を行っている。

本校では留学生が多く在籍しており、入学後は様々な国や地域の生徒と関わることで国際理解を深めることができます。また、身近に留学生がいることにより、英語や中国語などの学習意欲を高めるきっかけになることが多くあります。生徒は卒業後も留学生の友人を訪ねて海外を訪れる機会も多くあるようで、ここで培われた経験は、グローバル社会において国と国の関係にも大いに役立つことになるでしょう。





生徒寮

Dormitory Life

VOICE

くつろげる寮

■ 中嶋 文香 Fumika Nakajima

メカニック専攻
三重県名張市出身

寮の中には生活に必要な施設が揃っていてとても便利です。自分の部屋に帰れば同じ部屋のルームメイトと話したり、勉強を教え合ったり楽しくすごしています。各国から来ている留学生もいるので色々なことが学べるのも特色です。



6:45

7:30

8:40

11:50

15:50

起床 / 清掃

朝食 / 登校準備

朝礼 / 授業

昼食 / 授業

放課後 (部活動など)



一生の仲間に出会える、 ともに歩む寮生活。

■ 安全な寮体制

通学にかかる時間は3分。寮施設は全てキャンパス内にあり安心です。寮職員は24時間体制で勤務し、もしものケガや急な発熱などにも迅速に対応、近隣の医療機関への送迎を行います。



都道府県別 出身者数

能登空港キャンパスには日本航空高校石川と日本航空大学校が併設されており、合わせて1,200名以上の学生・生徒が学んでいます。このうち全国各地から入学した高校生の約9割の生徒が寮生活を送っています。



全校生徒数 **619** 名
(2020年4月1日現在)

18:30

19:30

21:00

22:00

23:00

夕食 (18:30~19:30)

雄飛塾 ※自由参加

入浴 (16:30~22:20)

自由時間

就寝 (22:30~0:00)



寮での学習支援

本校では授業終了後、部活や夕食を終えた時間帯に担当教員が教科毎に個別指導する学習の場「雄飛塾」を開設しており、寮生や通学生を問わず生徒は自由に参加出来るようになっています。

安心の食生活

寮生は1日3食、通学生は昼食時に利用する寮内レストランでは管理栄養士が考える栄養バランスに優れたメニューを22名の給食スタッフが調理。その数は毎日3000食以上にも及びます。

快適な寮環境

冷暖房完備、高速インターネット環境やセキュリティ、校舎とは別に保健室や休養室を備えた寮での生活は快適です。大浴場や個室タイプのシャワースペース（女子寮）もあります。





学校法人 日本航空学園



学校法人 日本航空学園

法人本部

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaa.ac.jp>



日本航空高等学校石川

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7
Tel.0768-26-2255 Fax.0768-26-2266
<http://jaaw-hs.net>



日本航空高等学校

山梨キャンパス

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaaw-hs.net>

併設校



日本航空大学校

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7
Tel.0768-26-2233 Fax.0768-26-2234
<http://jac-n.jp>



日本航空専門学校

新千歳空港キャンパス

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://jaa-tech.jp>



日本航空高等学校

北海道 千歳サテライト【単位制広域通信制課程】

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

山梨キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-0011 Fax.0551-28-0012
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

東京 目黒サテライト【単位制広域通信制課程】

〒153-0064 東京都目黒区下目黒2丁目14番14号 JAAビル
Tel.03-5434-8611 Fax.03-5434-8610
<http://wing-hs.jp>



J-ship hills 車山高原

学校法人日本航空学園 宿泊研修施設

〒391-0301 長野県茅野市北山字乗揚 3414-1
Tel.0266-68-3161 Fax.0266-68-3161
<http://wing-hs.jp>