



学校法人 **日本航空学園**

JAPAN AVIATION ACADEMY

日本航空高等学校石川

Noto Airport Campus

日本航空高等学校

Yamanashi Campus

世界に雄飛

Leap into the world



受け継がれる教育方針

本学園は日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年に開設された翌年、昭和7年に我が国で最も歴史のある、最大規模の航空教育機関としてスタートして今年で87年になります。戦後には高等学校も設置され、航空科と普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒たちがしっかりとした人生観や世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私たちの故郷である地球を愛し、家族、両親に感謝し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。航空機の安全運航には愛護心が必要であり、この愛護心は愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私たちの生きる喜びであり大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより目標を実現させます。日本航空学園の伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。



学校法人
日本航空学園

建学 **87** 年

contents

01	建学87年 / 教育方針
02	contents
03	学園の歴史 / 理事長挨拶
—— 能登空港キャンパス ——	
05	学科・専攻 フローチャート / コース紹介
14	OB・OGの声
18	対談
19	就職実績
20	学校行事
21	施設・設備紹介
23	クラブ活動
25	寮生活
26	県別出身者
—— 山梨キャンパス ——	
27	施設・設備紹介
29	4本の柱
31	学科・ステージ / コース紹介
39	雄飛学舎
40	高専一貫教育 充実の就職実績
41	クラブ活動
43	雄飛寮
45	先輩VOICE / キャンパスライフ
47	制度紹介
48	日本航空大学校 / 日本航空専門学校
49	航空検定

自由と規律

FREEDOM AND DISCIPLINE

長所伸展

DEVELOP
YOUR
STRENGTH

共感共創

BE SYMPATHETIC
AND
GROW TOGETHER

国際教育

GLOBAL EDUCATION

“ 航空の時代がやってくる ”

創立者が夢見た、航空教育の出発点。

CHANGE

CHARGE

CHALLENGE

変えていくもの、変えないもの。

日本航空学園の教育を次世代へ受け継ぐと共に、新たな時代のスローガンをCHANGE(変革)、CHARGE(蓄積)、CHALLENGE(挑戦)としました。発展著しい航空業界や、これからの社会において必要とされるキャリア教育、技術者教育、国際教育を果敢に追求し、それら多くの知識や多様な価値観にふれて羽ばたいた卒業生の姿こそ、私たちの喜びであり日本航空学園の使命です。



日本航空高等学校
校長 馬場 欽也



日本航空高等学校石川
校長 小林 学



学校法人 日本航空学園

理事長

梅沢 重雄

Shigeo Umezawa

Since 1932



日本航空学園の母体「航空発動機練習所」にて(初期の頃)

現代へつながる航空教育の系譜

我が国の航空界にとって黎明期(れいめいき)とも言える1932年、日本航空学園の母体である航空発動機練習所が開校されました。学校法人日本航空学園の創立者である梅沢義三(うめざわよしぞう)先生は東京での大学時代、当時はまだ大変貴重だった“空飛ぶ機械”を偶然見かけ、それが飛行機であることを知る事となりました。「これからは航空の時代がやってくる」という創立者の強い信念と情熱により今日の礎ができました。これまでの卒業生総数が5万名以上、現在の在籍者数は5千名を超える総合教育機関にまで発展を遂げています。



キャンパス内で生徒たちを見守る梅沢義三先生像

日本航空学園 87年のあゆみ

- 1932年(昭和7年)10月
航空発動機練習所開設
- 1933年(昭和8年)2月
山梨県中巨摩郡玉幡村に40万平方メートルの飛行場を開設
- 1939年(昭和14年)7月
山梨航空技術学校設立認可を受ける
- 1942年(昭和17年)1月
国の要請により山梨航空機関学校と改称
- 1945年(昭和20年)8月
終戦により閉校する
- 1960年(昭和35年)3月
学校法人梅沢学園 山梨航空工業高等学校設置認可を受ける
- 1964年(昭和39年)6月
学校法人日本航空学園 日本航空工業高等学校と改称
- 1970年(昭和45年)10月
日本航空専門学校の設置認可を受ける
- 1976年(昭和51年)5月
日本航空大学校の設置認可を受ける
- 1979年(昭和54年)8月
日本航空工業高等学校を日本航空高等学校と改称
- 1998年(平成10年)
全国高等学校野球選手権大会 春夏連続甲子園出場(山梨)
- 2003年(平成15年)4月
石川県に日本航空第二高等学校および日本航空大学校が開校
- 2009年(平成21年)4月
日本航空第二高等学校を日本航空高等学校石川と改称
- 2017年(平成29年)～2018(平成30年)
日本航空高等学校石川、神宮大会および夏春夏連続甲子園出場



能登空港キャンパス

平成15年に開校した新しいキャンパス。実際の機体を含めた豊富な教材と、能登空港に隣接した立地が最大の魅力。併設した日本航空大学校や日本航空専門学校との高等一貫教育により、航空業界へ高い就職実績を誇ります。

日本航空高等学校石川

JAPAN AVIATION HIGH SCHOOL ISHIKAWA

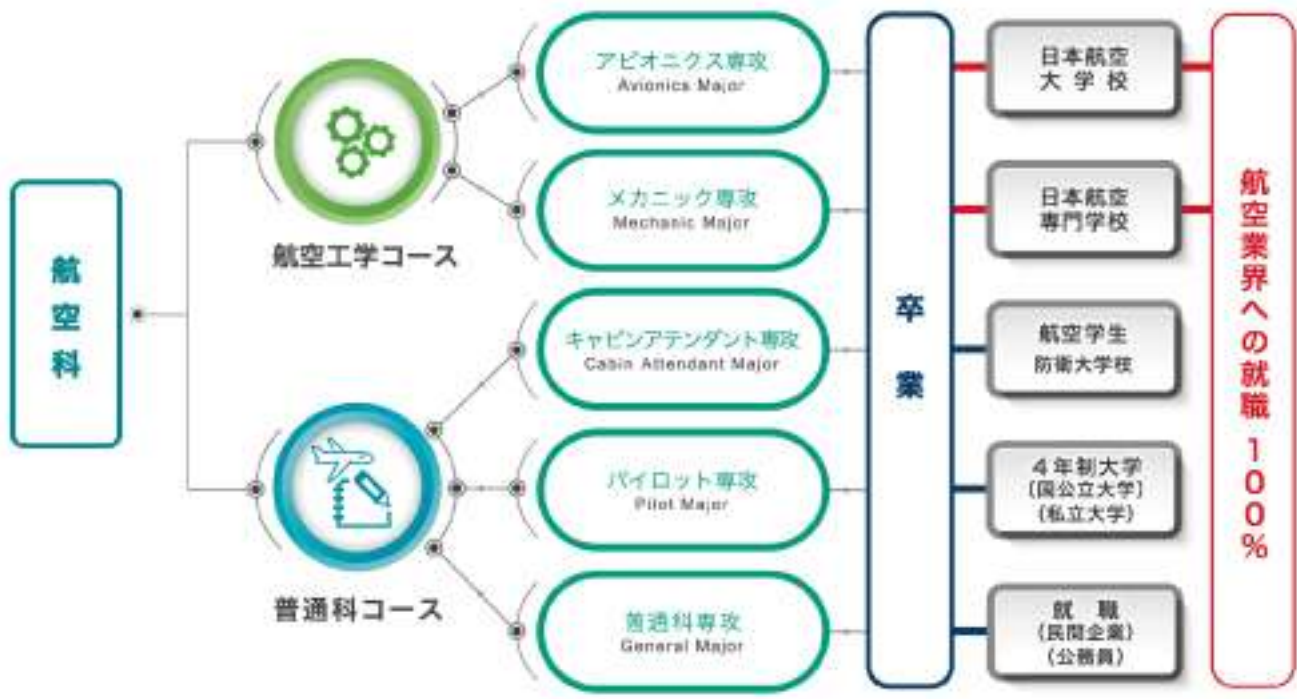
Course

〔専攻別目次〕

航空工学コース アビオニクス専攻	航空電子を中心に学び電気系 航空エンジニアになりたい	P07A
航空工学コース メカニック専攻	航空機の機械関係を学びエア ライン整備士や重工関係へ	P07A
普通科コース パイロット専攻	パイロットライセンスを取得 高専一貫でプロパイロットへ	P09A
普通科コース キャビンアテンダント専攻	キャビンアテンダントや空港 グラウンドスタッフとして活躍	P11A
普通科コース 普通科専攻	4年制大学や防大・航空学生 公務員・クラブでの活躍	P13A

航空科の中に希望に合わせた2つのコースを併置しています。2年次からは5つの専攻に分かれ、高専一貫教育を持って航空業界のあらゆる職種への進路選択が可能です。普通科専攻での大学進学や部活動での活躍なども可能なコース構成です。

〔入学から卒業までの流れ〕



※普通科コースは学年1クラスの特進クラスも編成しています

アビオニクス専攻

メカニクス専攻



理論と実践、
航空工学の世界へ。

【航空工学コース】

メカニクス専攻 × アビオニクス専攻

*Mechanic major**Avionics major*

航空整備士、航空工場検査員などの国家資格を持った航空エンジニアを目指すコースが航空工学コースです。このコースにはアビオニクスとメカニクスの2つの専攻を設置、アビオニクスとはアビエーション・エレクトロニクス（航空電子機器）のことで、航空分野の中でも主に航空電子工学を学び、航空機の航法システムや通信機器、操縦装置などで利用される様々な電気現象について専攻します。また、様々な電気実習を通じて「ものづくり」に

触れるとともに、座学授業での理論を演習での実践によって裏付けていきます。メカニクス専攻では航空機の構造を理解し、航空整備士や航空機設計技術者等のエンジニアを目指します。実際の機体やジェットエンジン、レシプロエンジンを教材として多数保有する本校では、これらを用いた分解、検査、組み立てなどの演習によって広く航空機の構造や機能を学ぶとともに、これらを実際に運用できる幅広い能力を育てていきます。

高専一貫教育により取得可能な国家資格

一等航空運航整備士	二等航空整備士	二等航空運航整備士
航空工場検査員	第2級陸上特殊無線	航空特殊無線技師

多彩な実習用教材

キャンパス内の各実習室には実機に搭載されていた本物の教材が用意されています。3つの格納庫には旅客機からヘリまでを保有し、生徒の毎日に学びに生かされます。

幅広い専門科目を導入

専門性の高い航空科だからできる教科を数多く導入。高校から充実した環境に身を置き、将来の目標を見据えた専門知識にふれ続けることで高い就職実績つながります。

座学と演習で知識の浸透

本校の実習室は座学教室と連続する設計になっています。これは座学で学んだ理論を速やかに演習へ移行し、それを裏付けることで理解を深めることを目的としています。

安全を尊ぶ人間教育

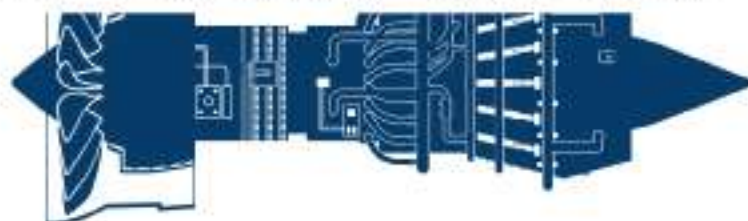
航空機の整備作業ではチームワークがとても重要です。仲間と息の合った作業では時に個人のパフォーマンス以上に力を出せるもの。これは安全作業にもつながります。



① モックアップを用いた実習 ② 実機によるトレーニング ③ 工作機械の運用 ④ 様々な「ものづくり」作業



⑤ ドローン実習（選択授業） ⑥ 格納庫と広大な駐機スポット ⑦ 一等航空整備士が多数在籍 ⑧ キャンパスのシンボルJYS-11



実習用教材MH-2000

能登空港キャンパスでは博物館さながらの貴重な航空機を教材として保有しています。本校では「飛行機まるごと体験」と称して一般向けの学校見学会を実施しており、毎年航空ファンの方々も多く訪れています。本校ではMH-2000をはじめとしたこれらの航空機を、生きた教材として毎日の学びに活用しています。



パイロット専攻



【普通科コース】

パイロット専攻

Pilot major

将来、プロのパイロットを目指して必要な知識とライセンス、人間性を習得する専攻。エアラインパイロットなどの業務で必要となる事業用操縦士資格、計器飛行証明取得のために必要な自家用操縦士ライセンスを高校在学中に取得。また、アメリカ留学により高い英語力やコミュニケーション能力、国際感覚が身につきます。事業用操縦士資格を取得できる日本航空大学校操縦科との高専一貫教育によって必要なライセンスを取得するコースに加え、アメリカ留学に参加せずに防衛大学校や自衛隊航空学生、航空保安学校などを目指すコースの2課程から選択できます。これにより、将来プロのパイロットとして活躍できる最短ルートでエアラインに進めます。

パイロット専攻
で専門教科を履修自家用操縦士
ライセンス取得事業用操縦士
ライセンス取得エアラインへ
有資格者公募

パイロット基礎教育

高校入学後は、航空科だからできる航空力学などの多くの座学を履修し、さらにフライト実習など多くの操縦に関する授業を行います。

米国へパイロット留学

高校での操縦に関する基礎教育を経てアメリカに渡ります。これは17歳で自家用操縦士ライセンス取得のほか、英語力向上などの目的もあります。

大学校操縦科へ

日本航空大学校との「高専一貫教育」で操縦科へ入学。英語力を更に高め、自家用操縦士免許をベースに事業用操縦士ライセンス等を取得します。

プロのパイロットへ

高等学校および大学校でのライセンス取得を経て、パイロット資格を持つ人を対象とした有資格者公募を受け、プロのパイロットが誕生します。

防大・航空学生コースを設置

高専一貫教育によって専門教科を多く学ぶことで航空業界への高い就職率を誇る航空科にあって、防衛大学校や自衛隊の航空学生等を目標とする生徒のために必要なカリキュラムを備えたコースがパイロット専攻(航大・航空学生コース)です。受験科目の学力を高めるだけでなく、実際の試験前には実機に搭乗して試験に備えた実地訓練を行うことが特徴です。

コース時間割として以下の授業時間を確保しています。

	月	火	水	木	金	土	日
0時限	●	●	●	●	●		
1~6時限	〈通常授業〉					●	●
7時限	●	●	●	●	●		
8時限	●	●	●	●	●		
9時限	●	●	●	●	●		

0時限：8時~8時30分 / 7時限：16時~17時10分
8時限：19時~20時10分 / 9時限：20時20分~21時30分



VOICE

偏差値50から80に上昇

■ 森 雅晴 Masaharu Mori

滋賀県 野洲市立野洲北中学校出身
パイロット専攻 3年(防大・航空学生コース)

入学時 偏差値50(2016年4月) ※進研模試
2019年3月偏差値80 ※進研模試(センター試験前期対策模試)

まず最初に、私はパイロットを目指して滋賀県から本校に入学しました。そこで、より専門的なパイロットの知識や技能を身に着けるためパイロット専攻や、雄飛学塾にも入りました。勤とは言いますが、れっきとした部活動になります。パイロットになるためには、適性に加えて、しっかりとした学力が必要になります。そのための学力を、このコースや部活動ではつけることができ

ます。そして寮生活という環境が勉強には大変好都合で、まず登下校にはほとんど時間を必要としませんし、なによりも周囲に勉強している友人がたくさんいるので、そういった面が学力向上への意識を高めてくれます。高校生活の残り1年間、航空業界の知識を得ながら学力向上も狙えるこのコースで、さらに学力向上を目指していきたいと思います。

キャビンアテンダント専攻



客室乗務員や
グラウンドスタッフをめざす

〔普通科コース〕

キャビンアテンダント専攻

cabin attendant major

#01

航空科だから
学べる専門教科

#03

校内外で実施
する様々な実習

航空業界に精通
した専任講師陣

#02

実機など
最適な教材環境

#04

キャビンアテンダント専攻は、機内で活躍する客室乗務員や、空港業務を支えるグラウンドスタッフを目指す生徒のための専攻です。大手エアラインの国際線チーフパーサーとして長い経験を持った講師によって行われる、実践的な指導を受けられることがこのコース最大の特徴です。また、校内で行う授業だけでなく、空港に隣接する強みを生かした空港実習や、校外で行う実践的なプログラムが本専攻のカリキュラムには数多く組み込まれて

います。英語に加えて中国語にも取り組み、併設された一貫校である日本航空高等学校の学生達による、定期的な「内定報告会」を通じてもたらされる最新の就活情報、実用的な手話や救急救命講習、ホテルにおいて実施する和洋食テーブルマナー講習、選択授業である華道などを通じて立ち振る舞いを身に付けることができます。さらには希望者には短期から長期までの語学留学も用意されています。



① 大型機での客室実習



⑧ 実用手話 講義



③ メイク講座



④ エアラインによる企業説明会



⑤ 日本赤十字 救急救命法



VOICE

姉妹でCAが夢

■ 前田 栞乃羽 Kanoha Maeda

石川県 羽咋市立羽咋中学校 出身
キャビンアテンダント専攻 3年

私は幼い頃からCAになることが夢で、中学校に入る時期には具体的な目標として考えるようになりました。本校への入学を意欲したのは2学年上の姉が本校に在籍していて身近に感じていたからでもあります。姉は寮生活でしたが、私は毎日自宅から通学しています。キャビンアテンダント専攻では英語や中国語、手話などの専門的な授業が多くあり、書道部に入りながら日々充実した高校生活を送っています。



【普通科コース】

普通科専攻

General major

近年では航空業界に興味を持つ生徒に加え、大学への進学希望やスポーツ、芸術など様々な高校生活や進路を希望する生徒が入学しています。多様化する進路希望に対応するため、ひとりひとりの希望や個性に沿った授業展開や進路指導を行っており、各クラブでの活躍や、国公立大学、難関私立大学への合格実績を重ねてきました。また、リーダーシップ教育や芸術活動、スポーツなどで得た経験は大きく、社会に出てからも役立つ人格形成に大きな影響を及ぼします。本専攻では航空英語や航空力学などの専門教科を学ぶと同時に一般教科の授業数を十分に確保、航空業界にとどまらない幅広い進路希望に対応します。



TEACHER VOICE

生徒の夢を叶えたい

■ 高橋 知寛 Satoshiro Takahashi

英語科教諭/雄飛学塾顧問

早稲田大学第一文学部卒

本気で生徒のみなさんの夢をかなえたい。これが、本校教員の強い願いです。そして、夢をかなえるためには今以上の学力の向上が必須といえるでしょう。本校の教育はみなさんの夢を本気でかなえるため、他校にはないハンドメイドの学習計画を教員が生徒一人ひとりと向き合って作っていきます。しっかりと作り込まれた学習計画に沿って勉強をしていけば、確実に学習の

習慣がつかます。学習習慣がついて成績が上がらない生徒などいません。私たちは、本気になって生徒の学力を向上させていきます。また、偏差値80をとる進学校にひけをとらない生徒たちと切磋琢磨できる環境がそろっています。夢は見るものではありません。実現させるものです。我々と一緒になってかなえていきませんか。

人生を決めた、15歳の夏。
VOICE

未来の航空人たちへ
 先輩からの声



Kurato Naito

内藤 蔵人 さん

スカイマーク株式会社 運航乗務員（パイロット）

幼少期の夢を現実に

私がはじめてパイロットを
 目指すことになったきっかけは、
 幼少期の家族旅行です。

はじめて飛行機を見て、その
 大きさや音の迫力にとても
 感動したことを今でも覚えて
 います。私はこの感動を夢に
 変え、それを実現させるために
 中学校卒業と同時に親元を離れ、
 日本航空高等学校石川に進み
 ました。

高校卒業後は併設校である
 日本航空大学校に進み、さらに
 ライセンス取得や様々な知識に
 ついて学んで行きました。
 現在はスカイマーク株式会社で
 パイロットをしています。

日本航空高等学校石川や日本
 航空大学校で学んだことを
 基礎として乗務経験を積み、
 二十代で機長に昇格することが
 できました。現在はボーイング
 737-800型機に乗務して
 おります。

世界的にパイロットの需要が
 高まっており、今がチャンスです。
 ぜひ皆さんも夢をかなえ、
 私たちとともに大空を飛び
 ましょう。

努力の先にあるもの

私がフジドリームエアラインへの就職を希望したのは、FDAの飛行機に乗った時、機内放送でパイロットが窓からの景色を機内放送で説明されていて、私の後ろに座っていたお子さんが非常に喜んでいたので印象的だったからです。その様子を見て、私もお客様を楽しませることのできるパイロットになりたいと思いました。就職活動では徹底的に企業研究をし、必ず入社したいという強い意欲を面接官に伝えられたのが良いPRになったと思います。皆さんもパイロットになるまでは厳しく辛いことを乗り越えなければいけない時もあるかと思いますが、どうか忍耐と努力を怠れずに頑張ってください。その先に、自分の成長した姿があります。

Akihiro Suzue

鈴木 明大 さん

株式会社フジドリームエアラインズ 勤務
 (パイロット) 京都府京都市出身
 全国最年少副操縦士(当時)



Ryosuke Terasaki

寺崎 稜 恭 さん

ヤマハ発動機株式会社 本社勤務(実験開発職)
 富山県滑川市出身



夢にトライを

私はラグビー部に所属し、憧れである花園大会に出る夢をかたえる為、日本航空高校石川に入学しました。全てにおいて思われた環境で、学業と両立しながらラグビーに打ち込むことができ、花園出場の夢もかなえる事ができました。高校時代に磨いたエンジンニアとしての知識と、ラグビーで培った経験は、私にとってかけがえのないものです。そしてこの経験は私が助めているヤマハ発動機の開発業務で高く評価してもらっていると感じています。

私のきっかけはラグビーでしたが、夢はそれぞれだと思います。後悔することのないよう、自分の夢に向かって思い切りTRYしてください。

感謝し、
自分を信じて行動

私は昔から飛行機や空港が大好きでした。離陸上昇ということで一番好きなエアラインはANAであり、その一日になることを夢見てきました。またANAの機嫌にはいつも親切にしてください、心温まる思い出がいくつもありません。そんな私がANAで働くこと、また素敵な先輩たちと一緒に仕事をして、若い頃の自分がANAの機嫌から頂いた夢と感謝を次は私が多くのお客様にお届けしたいと思えます。私も多くの仲間達と同様に企業別業をこのことを行い、面接試験ではANAに対する熱意を伺ったのが、就職内定につながったと思います。中学生の皆さん、夢は叶います。自分を応援してくれる先生、友人、家族に感謝し、自分を信じて行動あるのみです。



Ikue Oura

小 浦 郁 恵 さん

全日本空輸株式会社 (ANA) 勤務 (キャビンアテンダント)
石川県鳳鳴郡能登町出身

Satoshi Ichihara

市 原 智 志 さん

航空自衛隊 築城基地 勤務
(3等空尉 / F-2パイロット)
岐阜県多治見市出身



寮生活が役立った

私は航空自衛隊F-2戦闘機のパイロットをしており、日本航空に接近する困難な任務に対応するスクランブル発進の待機や、戦闘機パイロットとしての次のレベルの資格取得のための飛行訓練等をしていきます。

高校時代、私はパイロット専攻に所属し、アメリカに航空留学をしました。元々はエアラインのパイロットを志望していましたが、高校3年生の時に学園OBであるF-15パイロットの方が学校に連れて航空自衛隊の説明会をしてください、その際に航空学生制度を知って受験しました。

高校時代に学んだ航空に関する知識や英語能力、また高校での寮生活の経験などは、自衛隊の受験やその後の生活において大きく役立っています。憧れだった飛行機のパイロットを仕事とできたことは大きなやりがいです。先輩として会えるのを楽しみにしています。

インタビュー

感謝が僕を動かした

日本航空大学校
航空工学科3年 佐溝 悠介

(日本航空高等学校石川卒)

インタビュー：小林 亨（校長）



家族会議を重ねた

迷いのなかった高校受験。新たな一歩を踏み出した受験生家族が経験したエピソードから、英語を意識しだした高校時代のこと、次の目標までを、本校で高校生活を送った生徒の立場で聞きました。

校長 佐溝さんは岐阜県出身ですね。

佐溝 はい。

校長 岐阜県どのどの辺りですか。

佐溝 羽島市です。

校長 新幹線の駅がありますね。

佐溝 はい。自然もたくさん残っている良い所です。

校長 地元にもたくさん高校はあると思うけど、どうして本校を志望したの？

佐溝 そうですね、母の出身地が福岡県なんですけど、中部空港から福岡空港までフライトした時に機長さんが景色などを案内してくれまして、すごくきれいで、忘れられなくて僕もあんな風になりたいという思いになりました。

校長 セントレアね。

佐溝 はい。それで自分で調べているうちにこの学校を見つけました。

校長 面白そうだなと？

佐溝 はい。

校長 周りの反応は？

佐溝 うちの父や中学校の先生は賛成してくれましたが、母からは大反対に違いました（笑）

校長 どうして？

佐溝 速くに行くということ、中学時代はバスケー一筋でそこまで勉強には励んでいなかったもので、地元の高校に進学して親の目的の届く所で勉強した方がいいということだったと思います。

校長 お父さんは最初から賛成してくれたの？

佐溝 オープンキャンパスに乗る前は賛成してなかったんですけど、参加後は学校の教育方針や設備の良さに惹かれて、この高校はいいなってことで。

校長 お父さんも大賛判を？

佐溝 はい。

校長 お母さんは、なかなかさうはならなかった？

佐溝 そうなんです（笑）それでも熱意を見せようと航空模試で結果を残して最後は納得してもらえました。

校長 それは決して珍しいことではなくて、他の家庭でもよくあることですね。

寮の同部屋が留学生

校長 入学後はどうでしたか？

佐溝 寮の同じ部屋が英語に堪能なタイからの留学生のS君でした。

校長 ああ。彼は英語力が素晴らしいですね。

佐溝 はい。当時の担任だった池崎先生から、本校で学ぶ航空系の科目と英語をしっかりとやりなさいと言われていて、偶然にも寮の同じ部屋が留学生だったということもあって、英語に真正面から向き合いました。特に単語を読めないことには文



教育方針を説明する楠沢理事長

と英語をしっかりとやりなさいと言われていて、偶然にも寮の同じ部屋が留学生だったということもあって、英語に真正面から向き合いました。特に単語を読めないことには文



徳力 七海 Nanami Tokuriki

埼玉県取手市 出身
2019年3月卒業

防衛大学校 合格



佐藤 隆威 Ryui Sato

茨城県ひたちなか市 出身
2019年3月卒業

航空自衛隊 航空学生 合格

高专一貫教育 充実の就職実績

併設校

日本航空大学校(能登空港キャンパス)

日本航空専門学校(新千歳空港キャンパス)

主な進学実績

防衛大学校

金沢大学

富山大学

筑波大学

石川県立看護大学

愛媛大学

弘前大学

早稲田大学

明治大学

立教大学

法政大学

中央大学

関西大学

関西学院大学

立命館大学

東洋大学

日本大学

専修大学

駒沢大学

明治学院大学

中京大学

名城大学

近畿大学

龍谷大学

京都産業大学

甲南大学

獨協大学

東海大学

大東文化大学

拓殖大学

桜美林大学

国士館大学

国立音楽大学

関西外国語大学

京都外国語大学

鹿知学院大学

中部大学

岡山理科大学

日本体育大学

大阪体育大学

帝京大学

天理大学

金沢工業大学

北陸大学

金沢学院大学

金沢星薬大学

金城大学

山手校

(これまでの実績)

主な就職実績

パイロット

航空自衛隊 航空学生
海上保安庁 海上保安学校 操縦課程
株式会社スターフライヤー
株式会社フジドリームエアラインズ
アイベックスアビエーション株式会社
ANAウイングス株式会社
スカイマーク株式会社
ジェットスター・ジャパン株式会社
共立航空塾影形株式会社
本田航空株式会社
岡山航空株式会社
第一航空株式会社

CA・グランドスタッフ

全日本空輸株式会社
日本航空株式会社
株式会社ソラシドエア
株式会社ジェイエア
春秋航空株式会社
パナエア株式会社
スカイマーク株式会社
ジェットスター・ジャパン株式会社
株式会社AIR DO
株式会社フジドリームエアラインズ
ファンタム・エア(モンゴル)
ANAスカイビルサービス株式会社(羽田空港)
ANAエアポートサービス株式会社(羽田空港)
ANA成田エアポートサービス株式会社
ANA新千歳空港株式会社
ANA大阪空港株式会社

株式会社Kスカイ(関西空港)
羽田エアグラウンドハンドリング株式会社
株式会社JALスカイ(成田、羽田空港)
株式会社JALスカイ那覇
スイスポートジャパン株式会社(成田、中部国際空港)
株式会社スカイ・サポート・サービス(関西国際空港)
株式会社ドリームスカイ名古屋(中部国際空港)
株式会社FMGエアサービス(成田、羽田空港)
株式会社北鉄航空(小松空港)
北陸名産開発株式会社(能登空港)

整備関係

ANAベースメンテナンステクニクス株式会社
ANAラインメンテナンステクニクス株式会社
ANAエンジンサービス株式会社
ANAコンポーネントテクニクス株式会社
株式会社JALエンジニアリング
株式会社ジェイエア
ピーチ・アビエーション株式会社
パニラエア株式会社
スカイマーク株式会社
株式会社ジャネット

設計・製造・検査

三菱重工株式会社名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工株式会社名古屋鉄道推進システム製作所
株式会社MHIエアロスペースプロダクション
株式会社MHIエアロスペースロジテム株式会社
株式会社IHI
株式会社IHI航空宇宙事業本部
株式会社IHIエアロスペース

株式会社IHIジェットサービス
ジャパンマリンユナイテッド株式会社
川崎重工業株式会社
川重岐阜エンジニアリング株式会社
日本飛行機株式会社
川重冷熱工業株式会社
カワサキロボットのサービス株式会社
新明和工業株式会社
株式会社エアロ
株式会社第一システムエンジニアリング
株式会社SUJBARU航空宇宙カンパニー
中日本航空株式会社
東明工業株式会社
東航エンジニアリング株式会社
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社
株式会社ジャムコ
ダイヤモンドサービス株式会社
朝日航空株式会社

上記以外の企業

豊谷工業株式会社
株式会社日本ファクシード
ヤマハ発動機株式会社
株式会社日産自動車
株式会社YKK
株式会社KYB
大同工業株式会社
ヤママー株式会社
キャタピラー・ウェストジャパン株式会社
株式会社ファブリカトヤマ
石川サンケン株式会社
株式会社小松製作所



年間行事予定

School event

能登空港キャンパスでは年間を通して様々な学校行事が行われます。航空祭やエンドオブイヤーパーティー、修学旅行は海外の数カ国より選ぶことができます。きっと忘れられない感動と出会えるでしょう。



4

APR

- 入寮日
- 入学式
- オリエンテーション



5

MAY

- 球技大会
- 校外訓練
- 航空検定



6

JUN

- インターハイ予選
- 開校記念式典
- 進路説明会(保護者)



7

JUL

- 短期航空留学
- 英語曲コンテスト(年4回)
- 夏期休暇



8

AUG

- 全国総合体育大会
- オープンキャンパス
- 全国高校総合文化祭



9

SEP

- 防災訓練
- 前期期末試験



10

OCT

- 航空祭(学園祭)
- スポーツ大会
- 第1回復讐試験
- 修学旅行



11

NOV

- 生徒会選挙
- 球技大会
- ミュージカル



12

DEC

- エンドオブイヤーパーティー
- 冬期休暇



1

JAN

- 冬期休暇終了
- 推薦入試



2

FEB

- 一般1期入試
- 修学旅行
- 卒業式



3

MAR

- 一般2期入試
- 春期休暇

語学留学

パイロット留学

自分に合った留学に行こう

● 目安となる留学期間:1ヶ月または3~12ヶ月

● 主な渡航先:アメリカ合衆国・ニュージーランドなど

能登空港キャンパスでは、海外への留学で英語力をさらに向上させたいと希望を持った生徒を対象に、期間や留学先などが自由に選べる様々な留学プログラムを用意しています。語学力の向上はもちろん、留学する国や地域によってそれぞれ特色のある学びが可能です。また国際儀礼や国際感覚などを身につけ、将来幅広い分野で活躍できる素養が得られます。語学留学は全専攻の全ての生徒を参加対象としており、留学先の高校で学んだ単位が本校で単位認定されるため3年間での卒業が可能です。また、パイロット専攻の生徒を対象とした操縦ライセンスを取得するためのパイロット留学も可能です。こちらも留学期間および取得するライセンスが選択できます。





能登空港キャンパス空撮 体育館とスカイステージ



高校校舎(正門より)



寮レストラン(500名収容)



日本でただ一つ、空港に隣接した高校

本校は日本国内では唯一、空港に隣接した高等学校です。キャンパス内には大型機、小型機、回転翼機の3つの機体格納庫をはじめ、2,000メートルの滑走路を持つ*のと里山空港*滑走路につながるエプロン(駐機場)、ジェットエンジンやレシプロエンジンなどの実習室、また、冷暖房を完備した体育館や全面人工芝のグラウンド、柔道場、剣道場、トレーニングセンターなどの運動施設も大変充実しています。さらには全国から入学した生徒が生活するための男女別棟となる生徒寮がキャンパス内に設置されています。寮内にはレストラン、大浴場、コンビニエンスストア、キャンパス内には銀行ATMなどの生活に必要な施設も揃っており、1,300名以上の学生生徒が充実した環境のもとで快適に学校生活を送っています。

YS-11駐機場(エプロン)



格納庫(YS-11)





エンジン実習室



図書館内カフェ



剣道場



柔道場

NOTO AIRPORT CAMPUS



全天候型運動施設



トレーニングセンター



野球場



格納庫(ヘリコプター・小型機)

スカイスタジアム
(全面人工芝グラウンド)





クラブ活動

Club Activities

野球部

日本航空高等学校能登空港キャンパスのクラブ活動は甲子園出場の野球部、14年連続花園出場のラグビー部、女子バスケットボール部をはじめ運動系16クラブ、ダンスカンパニー、吹奏楽団、地文祭参加の書道部など文化系7クラブが活動しています。この中にはグライダー部や潜水部、航空技術研究部、ラジコン研究部、総飛学塾など、本校ならではの特色ある部活動も盛んに活動しています。また、生徒は初心者や経験者を問わずいずれかの部活動に所属して3年間多くを学んでいます。

運動部

- ▶ 野球部 ▶ サッカー部 ▶ 剣道部 ▶ ゴルフ部
- ▶ バレーボール部 ▶ ラグビー部 ▶ グライダー部 ▶ 銃剣道部
- ▶ 卓球部 ▶ 柔道部 ▶ ヨット部 ▶ 陸上競技部
- ▶ 潜水部 ▶ 男女バスケットボール部 ▶ モーターサイクル部

文化部

- ▶ 吹奏楽団 ▶ 総飛学塾 ▶ 書道部
- ▶ ダンスカンパニー ▶ E S S ▶ 航空技術研究部
- ▶ ラジコン研究部

春夏通算3回甲子園出場(野球部)



14年連続花園出場 ベスト8(ラグビー部)



2018インターハイ/国体出場(ヨット部)





ダンスカンパニー



柔道部



サッカー部



潜水部



女子バスケットボール部

この一瞬、通じる思いがきっとある。



卓球部



書道部



グライダー部



剣道部



吹奏楽団

VOICE

■ 佐藤 楓加 Fuuka Sato

愛知県 扶桑町立扶桑中学校 出身
普通科専攻 3年

感謝を忘れず、前へ

とにかく自分に合った環境でバスケットボールに打ち込みたい、それが入学を志したきっかけでした。私が所属する女子バスケ部でも、この先出会うことのないはずのチームメイトと汗を流し、日々の喜びや悲しみも共有できる仲間として毎日過ごしています。仲間や先生、両親、そして全ての人たちへの感謝を忘れず、部活動と勉強の両立を続けます。





寮生活

Dormitory

寮の中には生活に必要な施設が揃って
いてとても便利です。自分の部屋に帰れば
同じ部屋のルームメイトと話をしたり、
勉強を教え合ったり楽しくすごしています。
各国から来ている留学生もいるので色々な
ことが学べるのも特色です。

■ 中嶋 文香 Fumika Nakajima

メカニック専攻 3年
三重県 私立セントヨゼフ女子学園中学校 出身



6:45

7:30

8:40

11:50

15:50

起床 / 清掃

朝食 / 登校準備

朝礼 / 授業

昼食 / 授業

放課後 (部活動など)



一生の仲間に出会える、
ともに歩む寮生活。

■ 安全な寮体制

通学にかかる時間は3分。寮施設は全て
キャンパス内にあり安心です。寮職員は
24時間体制で勤務し、もしものケガや
急な発熱などにも迅速に対応、近隣の
医療機関への送迎を行います。



都道府県別 出身者数

豊田空港キャンパスには日本航空高校石川と日本航空大学校が併設されており、合わせて1,300名以上の学生・生徒が学んでいます。このうち全国各地から入学した高校生の割合の生徒が寮生活を送っています。



高等学校生徒数 **700** 名
(2019年4月1日現在)

18:00	19:30	21:00	22:00	23:00
夕食 (18:00~19:30)	雄飛塾 ※自由参加	入浴 (16:30~22:20)	自由時間	就寝 (22:30~0:00)

寮での学習支援
本校では授業終了後、部活や夕食を終えた時間帯に担当教員が教科毎に個別指導する学習の場「雄飛塾」を開設しており、寮生や通学生を問わず生徒は自由に参加出来るようになっています。

安心の食生活
寮生は1日3食、通学生は昼食時に利用する寮内レストランでは管理栄養士が考える栄養バランスに優れたメニューを22名の給食スタッフが調理。その数は毎日3,000食以上にも及びます。

快適な寮環境
冷暖房完備、高速インターネット環境やセキュリティ、校舎とは別に保健室や休養室を備えた寮での生活は快適です。大浴場や個室タイプのシャワースペース(女子寮)もあります。



制服紹介

Uniform introduction

エアラインデザインで見た目にも美しい機能的な制服

男子は伝統的なスタイルから現代風にアレンジされたパイロットイメージの制服。

実際のパイロットに準じ、運航前点検では目を守るよう帽子も着用します。

女子は三つボタンスーツスタイルの冬制服のほか、

エンジ色ベースのタータンチェックスカートがオプションで選択可能。

好みのスタイルで制服を楽しむことができます。



山梨キャンパス・能登空港キャンパスの
制服はすべて共通です！

生徒VOICE

可愛く、格好いい コーディネートを
考えるのが楽しいです！

本物のキャビンアテンダントのように涼として格好いいの
に、アレンジによって可愛く着こなすこともできる制服で、ど
ても気に入っています。男子の制服も、パイロットのようでど
ても素敵ですね。船がキャンパスと着こなすのが航空流です。



埼玉県三郷市立
新和中学校出身
山梨キャンパス
3年生 糸房 亜友夏



探検制服のほか、普段の防寒着としても活躍
します。インナーフリース付。



ウィングロゴがGood!



樹の標準仕様や、エンジチェック
などのオプションあり。



飛行・ベレー帽・晴帽
式真時は制服・ベレー帽。
通学時は晴帽と、使い分けます。



スカーフ初心者でも巻きや
すいハーフサイズ。

各年級に別、男女や色などが異なる場合があります。



日本最大の航空従事者養成校

※後援料はライセンス取得経費と航空会社の採用試験が不定期のため除く

日本航空大学校、日本航空専門学校

就職率100%確保!! (2019年3月卒業生)

エアライン関連・関係会社

全日本空輸株式会社
ANAラインメンテナンステクニクス㈱
ANAベースメンテナンステクニクス㈱
ANAエンジンテクニクス㈱
ANAコンポーネントテクニクス㈱
ANAエアポートハンドリング㈱
ANAロジスティクスサービス㈱
㈱ANAターターリングサービス
ANA若千歳空港㈱
日本航空㈱
㈱JALエクスプレス
㈱JALエンジニアリング
㈱ジェイエア
パニラ・エア㈱
㈱ARDO
コウノイケ・エアポートサービス㈱
サンヨーエアポートサービス㈱
サンヨー航空サービス㈱
スカイビルサービス㈱
空想アシストサービス㈱
㈱大洋メンテナンス 資材
㈱大洋メンテナンス ケータリング
帝國航空㈱
メイフスカイサポート㈱
道北航空サービス㈱
羽田空港サービス㈱
㈱シウワク
㈱JALナビア
㈱グラテック
中部スカイサポート㈱
㈱北海道エアシステム
平野運輸㈱ KTT事業部
スカイネットアジア航空㈱

スカイマーク㈱

㈱スターフライヤー
北海道国際航空㈱
㈱パシフィックコーポ

航空関連・関係会社

㈱テックササキ
㈱ジャムコ 航空機整備カンパニー
㈱ジャムコ 航空機内装品カンパニー
国際航空総括㈱
日本飛行機㈱
㈱アルファエアビエーション
中日本航空㈱
サンヨー・エア・セルテック㈱
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン
㈱
羽田ターミナルサービス㈱
出光アビエーション㈱
㈱セノン
㈱セノン 女満路空港
㈱セノン 千歳支社
㈱キャスト
㈱エスエーエス 福岡空港
㈱第一システムエンジニアリング
㈱イワイ
APCエアロスペースバルティ㈱
朝日航空㈱
スイスポートジャパン㈱
セントラルヘリコプターサービス㈱
㈱日本航空学園

重工関連・関係会社

三菱重工㈱ 名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工㈱ 名古屋航空宇宙システム製作所

三菱日立パワーシステムズ検査㈱

MHIエアロスペースロジテム㈱
㈱MHIエアロスペースプロダクション
㈱エアロ
ダイヤモンドエアサービス㈱
㈱ヨシミツ
東明工業㈱
東明エンジニアリング㈱
大起産業㈱
東洋航空電子㈱
川崎重工㈱ 航空宇宙カンパニー
川崎重工㈱ 鍛造工場
川崎重工㈱ 硝石工場
川崎重工㈱ 神戸工場機械ビジネスセンター
川崎重工㈱ 神戸工場造船部門
㈱カワサキマシンシステムズ
川重冷熱工業㈱
川重機械エンジニアリング㈱
㈱IHI 航空宇宙事業本部
ジャパンマリンユナイテッド㈱
㈱IHI 横浜事業所
㈱IHI 相生事業所
㈱IHI ジェットサービス
IHI運搬機械㈱
㈱IHIエアロスペース
富士重工業㈱航空宇宙カンパニー
オーエスケ㈱

その他の企業

非破壊検査㈱
北海道旅客鉄道㈱
トヨタテクニカルディベロップメント㈱
KYD㈱ 相模工場
KYD㈱ 岐阜北工場

多治見機械電機㈱

㈱カナモト
住友精密工業㈱
㈱ニチゾウテック
日立建機㈱ 日本事業部
㈱北都鉄工
トーヨーカネ㈱
北海道旅客 空機部業務
北海道旅客機械㈱
㈱神出設計
グンダイト
ホクダイ㈱
浜松ホトニクス㈱
㈱日本レスランエンタプライズ
空機信用金庫
コマツカイ㈱
㈱藤工工業
㈱ハーマ
シンワ通信工業㈱
鎌谷工業㈱
㈱日本機械製作所
YKK㈱ 鳥取事業所
グラントールエナジー
北海道旅客鉄道㈱客室乗務員

公務員

航空自衛隊
海上自衛隊
陸上自衛隊 一般曹候補
京都府公務員
中国公務員
海上保安庁

(敬請不承)



高専一貫教育で航空業界へ

1・2・3級

航空検定

合格特典

2019年4月より航空検定合格証を提示すると特典を受けられます
詳しくはホームページを御覧ください。

協賛：石川県立航空プラザ・航空科学博物館・あいち航空ミュージアム 後援：各務原市

申込期間	年2回実施
受験地	北海道、東京、千葉、石川、山梨、愛知、岐阜、大阪、福岡 ※ 詳しい場所はホームページにて御案内致します。
受験資格	1級（2級合格者に限る） 2級・3級（学歴、年齢、性別、国籍、無制限）
受験時間	3級 09:00～10:00・1級 09:00～10:30 2級 11:00～12:00
受験料	1級 4,500円 2級 3,300円 3級 2,200円

受験申込は下記のホームページから
<https://www.jaezaidan.org>

受験手続き方法

- ① スマホ・パソコンでホームページにアクセス
- ② 申込フォームに必要事項を記載し送信
- ③ 記載された口座に受験料を支払う
- ④ 受験料支払い完了者に後日受験票送付



航空検定団体受験

航空検定は学校や企業など団体で受験することができます。団体で受験する場合は
本会場もしくは準会場の申請が必要です。詳しくは下記までお問い合わせください。



内閣府認定
公益財団法人 **日本航空教育協会**
Japan Aviation Educational Association

お問合せ
電話 0551-28-7651 FAX 0551-28-5076
<http://www.jaezaidan.or.jp>
E-Mail zaidan@jaey.jp



山梨県ドクターヘリ

日本航空学園グループ
株式会社ジャネット
JANET

子供たちの 人間力を育むレッスン

内閣府認定
公益財団法人 **日本航空教育協会**



Wing Theater ウィングシアター



芸能・芸術業界の第一線で活躍している一流講師の専門指導が受けられます。

無料体験レッスン 随時受付

ウィングシアター【山梨スタジオ】 ☎ **0551-28-7101**
www.wing-theater.com

ウィングシアターは山梨スタジオのほか、東京目黒スタジオ、石川スタジオでレッスンを展開しています



国土交通省承認 無人航空機操縦技能講習団体

JAA DRONE PILOT SCHOOL

空の産業革命ともいわれるドローン講習に参加してライセンスを取得しよう。
仕事に生かすも趣味に生かすもあなた次第。

Tel: 0551-28-7651
Email: info@jaazaidan.or.jp



jaa
CIELO

JAA サッカーアカデミー

年代別のクラブチーム編成
[JAA F.C.KAI CIELO] で
楽しくサッカーレッスン。

- ジュニアユース● [中学生対象]
- ジュニア● [小学生対象]
- チャイルド● [幼児対象]



無料体験 受付中 JAA サッカーアカデミー www.jaafckai cie lo . web . fc 2 . com
☎ **0551-28-7651**



太鼓 JAA 太鼓アカデミー

和太鼓レッスンで
和の心を奏でながら
心も体も清らか爽快に。

無料体験レッスン 受付中



「太鼓祭 組太鼓日本一決定戦 2018」全国大会優勝



学校法人
日本航空学園



学校法人 **日本航空学園**

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaa.ac.jp>



日本航空高等学校

山梨キャンパス

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517
<http://jaaw-hs.net>



日本航空高等学校石川

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7
Tel.0768-26-2255 Fax.0768-26-2266
<http://jaaw-hs.net>

併設校



日本航空大学校

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7
Tel.0768-26-2233 Fax.0768-26-2234
<http://jac-n.jp>



日本航空専門学校

新千歳空港キャンパス

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://jaa-tech.jp>



日本航空高等学校

北海道 千歳サテライト【単位制広域通信制課程】

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

山梨キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
Tel.0551-28-0011 Fax.0551-28-0012
<http://wing-hs.jp>



日本航空高等学校

東京 目黒サテライト【単位制広域通信制課程】

〒153-0064 東京都目黒区下目黒2丁目14番14号 JAAビル
Tel.03-5434-8611 Fax.03-5434-8610
<http://wing-hs.jp>



J-shiphills

学校法人 日本航空学園 研修施設

〒391-0301 長野県茅野市北山宇乗場3414-1
Tel.0266-68-3161 Fax.0266-68-3161